Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ZBIORNIKA WODNEGO MIETKÓW, POŁOŻONEJ W OBRĘBIE MANIÓW, MANIÓW MAŁY

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Mietków

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935098

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kolejowa 35

1.5.2.) Miejscowość: Mietków

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-081

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 71 3168113

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@mietkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mietkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/724164

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ PROWADZĄCEJ DO ZBIORNIKA WODNEGO MIETKÓW, POŁOŻONEJ W OBRĘBIE MANIÓW, MANIÓW MAŁY

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6ad4a656-a60d-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00158536

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00082581

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Rp.271.2.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:
„Remont drogi gminnej wewnętrznej prowadzącej do Zbiornika Wodnego Mietków, położonej w obrębie Maniów Maniów Mały”. Zamówienie współfinansowane jest w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych- edycja druga.
W ramach przedmiotowego zamówienia Zamawiający przewiduje:
1) wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
2) remont poboczy,
3) remont zjazdów na posesje.
Lokalizacja: obręb 0006 Maniów Maniów Mały – dz. nr 649/1, 655/3, 655/6, 655/7, 385/4, 508/4
W zakres zadania wchodzi ponadto wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz wykonanie projektu i wdrożenie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

2. Opis przedmiotu zamówienia stanowią:
1) dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej wewnętrznej prowadzącej do Zbiornika Wodnego Mietków, położonej w obrębie Maniów Maniów Mały”,
2) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
3) przedmiar robót.
Szczegółowy zakres robót oraz technologię robót określa dokumentacja techniczna. Przedmiar robót załączony do SWZ jest opracowaniem wtórnym w stosunku do dokumentacji technicznej. Zawiera zestawienie przewidywanych robót w celu zobrazowania skali zamierzenia budowlanego i ułatwienia Wykonawcom oszacowania kosztów realizacji inwestycji, dlatego co do zasady pełni jedynie funkcję pomocniczą.
3. Ogólny opis stanu istniejącego:
Przedmiotowa droga położona jest w obrębie Maniów Maniów Mały, w miejscowości Maniów Mały, w gminie Mietków w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim. Droga jest drogą wewnętrzną prowadzącą do zbiornika wodnego Mietków.
Obecnie droga posiada jezdnię o zmiennej nawierzchni, w części bitumiczną zachowaną szczątkowo, w części utwardzoną kruszywem o szerokości do 4,00 m. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się sporadycznie zabudowa letniskowa oraz pola uprawne.
Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu, a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu.

4. Opis i zakres robót

1) opis robót:
w miejscu wykonania nawierzchni zostanie wykonane wzmocnienie podbudowy poprzez wykonanie dodatkowej warstwy konstrukcyjnej Istniejące podłoże w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować na szerokość projektowanej drogi i zagęścić do uzyskania wskaźnika Is = min. 1,00. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać ułożenie warstw konstrukcyjnych. Bezpośrednio pod warstwami bitumicznymi na powierzchni podbudowy z kruszywa należy uzyskać nośność min. 100MPa. Wzdłuż nawierzchni jezdni należy wykonać remont istniejącego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5mm o grubości 15cm zagęszczonego mechanicznie. W miejscach doprowadzenia drogi do szerokości 4,00 m należy dodatkowo wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu kruszywa oraz pomiędzy warstwami asfaltowymi również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

2) zakres robót obejmuje:

a) frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
b) ścinanie istniejących poboczy,
c) wykonanie remontu nawierzchni zjazdów,
d) wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni z betonu asfaltowego,
e) wykonanie nawierzchni poboczy

3) dane projektowe i konstrukcyjne
- Klasa drogi – wewnętrzna
- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Jezdnia szerokości – 4,00m
- Pobocze szerokości – 0,5m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ 505m+694m
- Powierzchnia jezdni ~ 4800m2
- Spadek poprzeczny jezdni:
włączenie w drogę powiatową 1997D – jednostronny 2%
na pozostałym odcinku – dwustronny 2%
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%

4) przyjęte rozwiązania techniczne
W miejscu przedmiotowego remontu drogi istniejąca nawierzchnia zostanie maksymalnie wykorzystania jako podbudowa nawierzchni jezdni. Nawierzchnia będzie wynosiła 4,00m.
Pochylenie nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2% oraz jednostronnym 2% na odcinku włączenia w drogę powiatową 1997D. Geometria drogi w planie została zaprojektowana w postaci odcinków prostych i łuków kołowych.
Wzdłuż drogi po obu stronach zostanie wykonanie pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,5m, i spadku poprzecznym 8%.
Zaprojektowano remont istniejących zjazdów na posesje o szerokości nawierzchni zgodnej ze stanem istniejącym. Zjazdy należy odtworzyć wg stanu istniejącego Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wykonać za pomocą łuków wyokrąglających kołowych o promieniu R=3,0m.
Pochylenie zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych terenowych na końcach zjazdów.
Połączenie drogi z droga powiatowa 1997D zaprojektowano w formie skrzyżowania zwykłego z dostosowaniem szerokości nawierzchni do warunków terenowych oraz zastosowano łuki wyokrąglające na połączeniu krawędzi drogi o promieniu R=3,0m oraz R=5,0m.
Całkowita długość remontowanej drogi wynosi ~1200,00 m.

a) geometria pozioma:
geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym; należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi do szerokości 4,00 m.; zostanie również wyremontowane pobocze o szerokości
0,50 m ;
spadki poprzeczne daszkowe oraz jednostronne 2%; spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi oraz planem sytuacyjnym;
ukształtowanie wysokościowe remontowanej drogi zostało dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych terenu;

b) konstrukcja projektowanej nowej nawierzchni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW gr. 6cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm gr.20 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni

c) konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów z tłucznia
- kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

d) konstrukcja pobocza
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm

e) odwodnienie
- wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego terenu w graniach pasa drogowego.

5) Zestawienie powierzchni:
a) nawierzchnia jezdni całkowita ~ 4800m2,
b) nawierzchnia pobocza ~ 1130 m2,
c) nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego ~ 60 m2

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 10

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 10

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1062454,32 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1413471,72 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1062454,32 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Michał Bisek prowadzący działalność gospodarczą pod firmą MICHAŁ BISEK "BISEK-ASFALT"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8941261607

7.3.3) Ulica: Granitowa 7

7.3.4) Miejscowość: Kostomłoty

7.3.5) Kod pocztowy: 55-311

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-03-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1062454,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-08-10