Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Wyrównywanie szans rozwoju terenów byłych PGR poprzez budowę infrastruktury drogowej dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Margonin

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791030

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kościuszki 13

1.5.2.) Miejscowość: Margonin

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-830

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@margonin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.margonin.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://samorzad.gov.pl/web/gmina-margonin/, https://platformazakupowa.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wyrównywanie szans rozwoju terenów byłych PGR poprzez budowę infrastruktury drogowej dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e16697dc-b8e2-11ed-9236-36fed59ea7dd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00143636

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00009892/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Wyrównanie szans rozwoju terenów byłych PGR poprzez budowę infrastruktury drogowej (Polski Ład)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00118059

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.10.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje budowę dróg na terenie gminy Margonin w następującym zakresie:
1. Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi gminnej nr 198082P do nieruchomości położonej w Margońskiej Wsi.

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego o szer. 5,0 m, ograniczona krawężnikami najazdowymi oraz ściekiem przykrawężnikowym po północnej stronie jezdni. Istniejące zjazdy gospodarcze zostaną wykonane z betonu asfaltowego. Całkowita długość przebudowanego odcinka wynosi 136,63m
Projektowana inwestycja przewiduje następujący zakres robót budowlanych:
-rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
-wbudowanie nowej konstrukcji drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej,
-wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego,
-wykonanie zieleni(warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw).
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi/ warstwy konstrukcyjne zjazdó:
-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3 cm
-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- 4 cm
-podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 15cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 10 cm

2. Budowa drogi w miejscowości Studźce ul. Słoneczna i Pogodna:
W ramach inwestycji zostanie wykonana jezdnia z kostki betonowej koloru szarego, o szerokości 5,0m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m z kostki betonowej. Istniejące zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej koloru grafitowego. Całkowita długość budowanego odcinka 393,35m (ul. Pogodna 309,01m i ul. Słoneczna 84,34m).

Projektowana inwestycja przewiduje następujący zakres robót budowlanych:
-rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
-budowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej,
-budowę chodników o nawierzchni kostki betonowej,
-budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej,
-rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego,
-budowę odcinków kanalizacji deszczowej,
-wykonanie zieleni (warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw),
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni:
-warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary -8cm,
-podsypka cementowo – piaskowa 1:4 -3cm
-podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 20cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 15cm
Warstwy konstrukcyjne chodnika:
-warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary -8cm,
-podsypka cementowo – piaskowa 1:4 -3cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 10cm.
Warstwy konstrukcyjne zjazdów:
-warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy -8cm,
-podsypka cementowo – piaskowa 1:4 -3cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6- 15cm

3.Budowa dróg w miejscowości Klotyldzin - ul. Plażowa, ul. Na Skarpie, ul. Na Wydmach, ul. Piaskowa

Projektowana inwestycja przewiduje:
Wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją,
-budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu”Eko-Domino” oraz z kostki betonowej.
-budowę /przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
-zabezpieczenie wytrzymałościowe uzbrojenia podziemnego, regulacja wysokościowa studni,

-wykonanie oznakowania pionowego
Parametry techniczne projektowanej drogi:
-szer. Jezdni 5 m,
-szer. Pasa ruchu 2,5m
dł. proj. odcinka:
- ul. Piaskowa 108,08m
- ul. Na Wydmach 123,36m
- ul. Na Skarpie 57,19m
- ul. Plażowa 200,70m
Warstwa konstrukcyjna nawierzchni:
-betonowa kostka brukowa typ”Eko-Domino”, kolor szary z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym 2/5-8cm
-podsypka piaskowa- piasek gruby-3cm
-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm- 15cm
-warstwa odcinająca z piasku grubego -15cm
- na szer. 1M w ciągu jezdni opaska z kostki betonowej typ „cegiełka -kolor czerwony -8cm
Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
-betonowa kostka brukowa typ”cegiełka”, kolor szary -8cm
-podsypka piaskowa- piasek gruby-3cm
-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm- 15cm
-warstwa odcinająca z piasku grubego -15cm

4.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radwanki.

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m
z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy gospodarcze zostaną wykonane z betonu asfaltowego, lub z kostki betonowej. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 311,58 m
Projektowana inwestycja przewiduje następujący zakres robót budowlanych:
-wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją,
-rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
-wbudowanie nowej konstrukcji drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej,
-budowę zjazdów z kostki betonowej,
-budowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
-konserwacja istniejącego rowu,
-wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego,
-wykonanie zieleni (warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw)

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni:
-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3cm
-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 4cm
-podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm -15cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6-10 cm

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni zjazdów:
-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 3cm
-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 4cm
-podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm -15cm
-podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16mm klasy C5/6-10 cm

Rozliczenie za wykonanie robót nastąpi wg. następującego schematu:
- zaliczka przekazywana Wykonawcy w kwocie nie mniejszej niż 2% wynagrodzenia, dofinansowanie wypłacane po zakończeniu realizacji inwestycji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

art. 255 ust. 3 ustawy Pzp
Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty;
Uzasadnienie faktyczne:
Złożone w ramach postępowania przetargowego oferty przewyższająca kwotę, jaką zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.