Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie nowopowstałego osiedla domów jednorodzinnych w miejscowości Żerków

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Żerków

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250855475

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Adama Mickiewicza 5

1.5.2.) Miejscowość: Żerków

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-210

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.7.) Numer telefonu: 627403024

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zerkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zerkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-37eb3c3b-9640-11ed-94da-6ae0fe5e7159

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie nowopowstałego osiedla domów jednorodzinnych w miejscowości Żerków

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-37eb3c3b-9640-11ed-94da-6ae0fe5e7159

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00143544

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00020846/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie nowopowstałego osiedla domów jednorodzinnych w miejscowości Żerków

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00036997

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RPR.ZP.271.2.1.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 7937661,93 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych pod nazwą „Budowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie nowopowstałego osiedla domów jednorodzinnych w miejscowości Żerków”.
Przedmiot umowy podzielony jest na 2 etapy.
Etap 1
Budowa ul. Marii Dąbrowskiej (od ul. Juliusza Słowackiego do ul. mjr Zbigniewa Gorzeńskiego), ul. mjr Zbigniewa Gorzeńskiego, ul. Adama Asnyka oraz ul. Czesława Miłosza.

Zadanie obejmuje budowę ul. Marii Dąbrowskiej (od ul. Juliusza Słowackiego do ul. mjr Zbigniewa Gorzeńskiego), ul. mjr Zbigniewa Gorzeńskiego, ul. Adama Asnyka oraz ul. Czesława Miłosza.
Szczegółowy zakres prac obejmuje:
− odhumusowanie terenu i roboty ziemne,
− zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejących sieci,
− wykonanie odwodnienia,
− ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
− wykonanie ścieków z kostki brukowej,
− wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, opasek, zjazdów oraz parkingu,
− regulacja wysokościowa istniejących obudów sieci podziemnych,
− ułożenie kabli oraz montaż latarni oświetleniowych,
− wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
− wykonanie rowu,
− wykonanie humusowania przyległego terenu,
− wykonanie opasek z otoczaków.
Zaprojektowano sieć ulic o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Osie projektowanych jezdni przyjęto zgodnie z poniższym spisem:
Oś I – ul. Majora Zbigniewa Gorzeńskiego,
Oś II – część ul. Adama Asnyka,
Oś III – ul. Czesława Miłosza,
Oś IV – część ul. Marii Dąbrowskiej,
Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,50 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki i opaski z kostki brukowej oraz zjazdy do posesji. Dodatkowo wzdłuż ul. Adama Asnyka od KM 0+131,99 do KM 0+246,15 z prawej strony jezdni zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych (29 miejsc + 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych). W KM 0+224,54 – 0+232,54 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych. Oprócz tego droga zostanie wyposażona w sieć odwodnienia w postaci wpustów deszczowych, studni chłonnych i rowu oraz sieć oświetlenia ulicznego.
Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:
− klasa techniczna: D – dojazdowa,
− prędkość projektowa: 30 km/h,
− szerokość jezdni: 5,50 m,
− szerokość chodnika: oś I, II, III, IV – chodnik 2 x 2,00 m,
oś IV (od KM 0+152,70) – opaska 1,20 – 2,00 m, chodnik 2,00 m
− przekrój poprzeczny: uliczny, 1x2,
− kategoria ruchu: KR1,
− odwodnienie: do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie studni chłonnych bądź rowu.
Szczegółowy zakres prac znajduje się w dokumentacji projektowej, która została nazwana jako zadanie nr 2.

Etap 2
Budowa ul. Klonowej, ul. Sosnowej, ul. Lipowej, ul. 700-Lecia, ul. Marii Konopnickiej oraz ul. Marii Dąbrowskiej (od ul. mjr Zbigniewa Gorzeńskiego do ul. Klonowej).

Zadanie obejmuje budowę ul. Klonowej, ul. Sosnowej, ul. Lipowej, ul. 700-Lecia, ul. Marii Konopnickiej oraz ul. Marii Dąbrowskiej (od ul. mjr Zbigniewa Gorzeńskiego do ul. Klonowej).
Szczegółowy zakres prac obejmuje:
− odhumusowanie terenu i roboty ziemne,
− zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejących sieci,
− wykonanie odwodnienia,
− ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
− wykonanie ścieków z kostki brukowej,
− wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, opasek oraz zjazdów,
− regulacja wysokościowa istniejących obudów sieci podziemnych,
− ułożenie kabli oraz montaż latarni oświetleniowych,
− wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
− wykonanie rowu,
− wykonanie humusowania przyległego terenu,
− wykonanie opasek z otoczaków.
Zaprojektowano sieć ulic o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Osie projektowanych jezdni przyjęto zgodnie z poniższym spisem:
Oś A – ul. Klonowa,
Oś B – ul. Sosnowa,
Oś C – część ul. Marii Dąbrowskiej,
Oś D – część ul. Marii Konopnickiej,
Oś E – ul. Lipowa,
Oś F – część ul. 700-lecia.
Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,50 m – osie A, B, C, E oraz 6,0 m – osie D oraz F. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki i opaski z kostki brukowej oraz zjazdy do posesji. Dodatkowo pomiędzy ul. Klonową, ul. Sosnową i ul. Adama Asnyka zaprojektowano samodzielny chodnik o szerokości 3,0 m. Oprócz tego droga zostanie wyposażona w sieć odwodnienia w postaci wpustów deszczowych, studni chłonnych i rowu oraz sieć oświetlenia ulicznego.
Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:
− klasa techniczna: D – dojazdowa,
− prędkość projektowa: 30 km/h,
− szerokość jezdni: oś A, B, C, E – 5,50 m,
oś D, F – 6,00 m,
− szerokość chodnika: oś A, B, C, E – chodnik 2 x 2,00 m,
oś D – opaska 2 x 1,75 m,
oś F – chodnik 2,00 m,
− przekrój poprzeczny: uliczny, 1x2,
− kategoria ruchu: KR1,
− odwodnienie: do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie studni chłonnych bądź rowu.
Szczegółowy zakres prac znajduje się w dokumentacji projektowej, która została nazwana jako zadanie nr 1.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5747737,36 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7581567,85 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 6999623,74 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Brukarstwo - Usługowe " WALD-BRUK" Waldemar Walczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 300156885

7.3.3) Ulica: 30C

7.3.4) Miejscowość: Żółków

7.3.5) Kod pocztowy: 63-210

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Prace odwodnieniowe, wykonanie oświetlenia ulicznego

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-03-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6999623,74 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zadanie jest współfinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.