Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozwój infrastruktury drogowej i turystycznej w gminie uzdrowiskowej Brześć Kujawski

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 910866815

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Władysława Łokietka 1

1.5.2.) Miejscowość: Brześć Kujawski

1.5.3.) Kod pocztowy: 87-880

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL619 - Włocławski

1.5.7.) Numer telefonu: (54)2316310

1.5.8.) Numer faksu: (54)2316324

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@brzesckujawski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.brzesckujawski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-propublico.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozwój infrastruktury drogowej i turystycznej w gminie uzdrowiskowej Brześć Kujawski

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ed751966-addf-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00133646

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00036862/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Rozwój infrastruktury drogowej i turystycznej w gminie uzdrowiskowej Brześć Kujawski

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00098141

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BI.II.271.9.2023.KO

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
1) Rozbudowę i przebudowę drogi w m. Brzezie, działka Nr 37 gmina Brześć Kujawski;
2) Przebudowę drogi dojazdowej w miejscowości Brzezie o długości km 0+000 do km 0+886, działka o nr ewid. 43, obręb Brzezie, gm. Brześć Kujawski;
3) Przebudowę drogi dojazdowej w m. Brzezie, działka Nr 68/11 gmina Brześć Kujawski;
4) Przebudowę drogi gminnej Kuczyna-Pałac;
5) Przebudowę i rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Jaranówek, gm. Brześć Kujawski;
6) Budowę zjazdu publicznego z drogi krajowej DK62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/7 w miejscowości Stary Brześć;
7) Przebudowę drogi wojewódzkiej DW 268 w obrębie włączenia projektowanej drogi gminnej w miejscowości Wieniec gmina Brześć Kujawski.
Ad 1)
Przedmiot zamierzenia budowalnego obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Brzezie, gm. Brześć Kujawski. Projektuje się drogę gminną w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej DW 252 na długości 20,00 m o szerokości 5,00 m, na pozostałym odcinku 4,00 m. Obustronne pobocze szer. 0,75 m. Pochylenie poprzeczne pasa ruchu 2,00% skierowane do zewnątrz , pochylenie pobocza 8,00%. Dojazdy do posesji z AC 11S dopasowane do szerokości istniejących dojazdów. Zjazdy na pola z KŁSM 0/31,5 o szerokości 4,0 m. Dostęp do drogi publicznej (DW 252) przez zjazd publiczny. Do wszystkich działek przylegających do drogi objętej opracowaniem zapewniono dostęp przez zjazdy indywidualne i publiczne.
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 252 w ramach zadania ,,ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI W M. BRZEZIE, DZIAŁKA NR 37 GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI" w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 252 relacji Inowrocław-Rózinowo w miejscu istniejącego zjazdu publicznego w km 48+060 strona lewa.
Zakres inwestycji w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 252 obejmuje przebudowę zjazdu publicznego. Projektuje się wlot drogi gminnej z betonu asfaltowego AC 11S o szerokości 5.00m z obustronnym poboczem z KŁSM 0/31,5 szer. 0.75m. Pochylenie poprzeczne daszkowe równe 2.00% skierowane do zewnątrz, pochylenie pobocza 8.00%. Połączenie krawędzi drogi gminnej z drogą wojewódzką DW 252 wyokrąglone promieniem R=6.00m. Pochylenie podłużne w obrębie skrzyżowania wynosi 1.00%. Zakres inwestycji obejmuje wymianę przepustu na przepust z HDPE o śr. 400 mm i długości 14.00m oraz czyszczenie i odtworzenie rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej o dł. 50.00m w każdą stronę od projektowanego wlotu drogi gminnej. Pozostałe parametry:
- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h,
- kategoria ruchu -KR 1.
Ad 2)
Celem przebudowy jest uzupełnienie konstrukcji drogi i polepszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na całym odcinku przebudowywanej drogi dojazdowej, przebudowa wykonywana będzie w istniejącym pasie drogowym. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni od 3,00 m do 3,50 m, zostanie wzmocniona istniejąca konstrukcja, zostanie wykonane odcinkowo pobocze o szerokości zmiennej. Odwodnienie drogi powierzchniowe. Przebudowa droga nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.
Ad 3)
Droga o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 3,00 do 3,50 m. Brak wyodrębnionych poboczy. Liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.
Zakres opracowania obejmuje:
- ułożenie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm - 330 m2,
- ułożenie nowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm - 12 m2,
- humus z obsianiem trawą gr. 10 cm-92 m2,
- opornik betonowy 12x25 wtopiony - 175 mb,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22-26 mb.
Budowa zjazdu publicznego do działki ewid. Nr 68/11 obręb Brzezie gmina Brześć Kujawski.
Projektowany zjazd publiczny w granicy pasa drogowego z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o szerokości 4,00

m. Krawędzie wyokrąglone promieniem o wielkości R=5,00 m. Zjazd ograniczony opornikiem wtopionym 12x25, a od strony drogi krawężnikiem najazdowym 15x22 na ławie z betonu C 12/15 wyniesionym na 2 cm względem nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 268. Pochylenie podłużne zjazdu równe 5,00% w kierunku działki Inwestora. Po wykonaniu korytowania, grunt rodzimy należy dogęścić i na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć konstrukcje zasadniczą projektowanego zjazdu.
Ad 4)
Zakres obejmuje: wykonanie nawierzchni drogi z AC 11S gr. 4 cm - 1600 m2, wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0,75 m z KŁSM 0/31,5-630 m2, wykonanie zjazdów z AC 11S gr. 5 cm - 240 m2, wymiana dwóch przepustów na przepusty z HDPE (10 i 8 mb) śr. 400 mm wykończone betonowymi ściankami czołowymi, wycinka 5 szt. drzew.
Droga gminna z betonu asfaltowego AC 11S o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem z KŁSM 0/31,5 szer. 0,75 m. Pochylenie poprzeczne daszkowe równe 2,00% skierowane do zewnątrz, pochylenie pobocza 8,00%. Dojazdy do posesji z betonu asfaltowego.
Ad 5)
Droga o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości, od 3.5 do 4.50m. Brak wyodrębnionych poboczy. Liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Droga przebiega przez tereny rolne, o zabudowie jednorodzinnej oraz zagrodowej rozproszonej.
Zakres obejmuje:
- wykonanie koryta drogi o gł. 63 cm - 4970,00 m2,
- wykonanie nawierzchni z AC 11S gr. 4 cm - 4970,00 m2
- wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0.75m z KŁSM 0/31,5- 1350,00 m2,
- wykonanie zjazdów z AC 11S gr. 4 cm - 160,00 m2,
- wymiana istniejącego przepustu na przepust z HDPE dł. 12.00 m i fi 600mm,
- przełożenie istniejących betonowych ścianek przepustu- 2 szt.,
- wymiana hydrantu naziemnego na podziemny- 1 szt.

Droga o szerokości 5.00m z obustronnym poboczem szer. 0.75m. Pochylenie poprzeczne pasa ruchu 2.00% skierowane do zewnątrz, pochylenie pobocza 8.00%. Dojazdy do posesji z AC 11S dopasowane do szerokości istniejących dojazdów.
Pozostałe parametry: klasa techniczna -D (dojazdowa), prędkość projektowa- 40 km/h, kategoria ruchu -KR 1.
Ad 6)
Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna branży drogowej dla budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć gmina Brześć Kujawski.
Zjazd publiczny z drogi dojazdowej ma wydzielona jezdnię z ograniczoną opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Opornik posadowiony równo z poziomem istniejącego terenu Wydzielona jezdnia o szerokości równej 4.50m, wyprowadzone połączenie z krawędzią drogi krajowej o promieniu R=5.00m. Za opornikiem projektuje się pobocze utwardzone z destruktu asfaltowego o szerokości 0.75m. Nawierzchnia zjazdu oddzielona od nawierzchni drogi krajowej DK 62 krawężnikiem Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej DK 62 do działki o numerze ewidencyjnym 83/ 7 w miejscowości Stary Brześć 14 betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem (C 12/15) wyniesionym względem nawierzchni drogi na 2 cm. W ciągu drogi krajowej DK 62 projektuje się wyspę dzielącą o szerokości 3.00m z kostki kamiennej 9/11 spoinowaną piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych i obramowana trapezowym krawężnikiem kamiennym.
Budowa oświetlenia drogowego dla zadania "Budowa zjazdu publicznego DK62 w m. Stary Brześć"
Ze względu na budowę projektowanego zjazdu publicznego DK62 w miejscowości Stary Brześć należy z istn. słupa oświetleniowego nr 8 znajdującego się na terenie dz. nr 82 wyprowadzić linię kablową typu YAKXS 4x35mm2 o łącznej długości 202/250m, którą wprowadzić do proj. Słupów oświetleniowych. Projektowany kabel należy układać w wykopie na głębokości 0,7 m na 10 cm posypce z piasku, linią falistą (długość kabla powinna być większa od długości wykopu o 3% ze względu na faliste układanie kabla). Następnie zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm, warstwą rodzimego gruntu o grubości 15 cm, ułożyć wzdłuż całej trasy folię ostrzegawczą PCV koloru niebieskiego.
Ad 7)
W miejscu projektowanego włączenia drogi gminnej w drogę wojewódzką DW 268 występuje zjazd indywidualny do działki o nr 263 KM 27. Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust o średnicy ? 400 i długości ok. 5.00 mb. Droga wojewódzka w obrębie projektowanego skrzyżowania ma szerokość ok. 6.50 mb o pochyleniu daszkowym. Woda opadowa jest odprowadzana za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do obustronnych rowów. Tern przeznaczony pod projektowaną drogę gminną to pole uprawne.
Zakres opracowania obejmuje:
- nakładka na istniejącą konstrukcję drogi wojewódzkiej DW 268, warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5 cm- -1200 m2,
- pełna konstrukcja drogi wojewódzkiej na DW 268 i wlotu drogi gminnej ,warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5 cm - 840 m2,
- skrzyżowanie drogi gminnej z DW 268- pachwina najazdowa z kostki kamiennej 15/ 17 - 80 m2,
- skrzyżowanie drogi gminnej z DW 268- wyspa dzieląca- kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm- 80 m2,
- zjazd z KŁSM 0/31.5- 20 m2,
- pobocze z KSŁEM 0/31.5- 235 m2,
- ścieżka rowerowa z AC 8S gr. 5 cm- 115 m2
- rów przydrożny do przesunięcia- 240 mb,
- siatka z włókien szklanych do połączenia konstrukcji nawierzchni- 250 m2,
- projektowany przepust z HDPE ? 400mm i dł.- 38+8 mb,
- humusowanie z obsianiem trawą -870 m2,
- ułożenie krawężnika najazdowego 15x22 na ławie z betonu C 12/15 z oporem -120 mb,
- ułożenie krawężnika wtopionego 15x25 na ławie z betonu C 12/15 z oporem -150 mb,
- ułożenie obrzeża 8x30 na ławie z betonu C 12/15 z oporem -80 mb,

Termin wykonania:
1) 15-09-2023 r.
2) 15-09-2023 r.
3) 15-09-2023 r.
4) 10-10-2023 r.
5) 15-03-2024 r.
6) 15-09-2023 r.
7) 30-06-2023 r.
Termin płatności: przelew przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności (MPP) w terminie 30 dni od złożenia faktury (po zakończeniu wszystkich prac na podstawie protokołu odbioru wykonanych robót).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 6716562,55 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7768599,19 PLN