Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Zakup dwóch samochodów osobowych z napędem elektrycznym wraz z mobilnymi stacjami ładowania dla potrzeb Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Piotrków Trybunalski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590648468

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pasaż Karola Rudowskiego 10

1.5.2.) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-300

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@piotrkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.piotrkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/729176

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zakup dwóch samochodów osobowych z napędem elektrycznym wraz z mobilnymi stacjami ładowania dla potrzeb Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-05c4dbd1-ae99-11ed-9236-36fed59ea7dd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00126869

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00035139/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.1 Zakup samochodów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania dla potrzeb Urzędu Miasta i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00100460

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SPZ.271.7.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego o napędzie elektrycznym o zasięgu w cyklu WLTP: minimum 450 km, wyprodukowanego nie wcześniej niż w roku 2022 (nie dopuszcza się samochodu powypadkowego lub po naprawie blacharskiej nadwozia) wraz z fabrycznie nową mobilną stacją ładowania, dedykowaną do zaoferowanego samochodu, wyprodukowaną nie wcześniej niż w roku 2022.
Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji:
1) na akumulator trakcyjny w samochodzie: na minimum 96 miesięcy (8 lat),
2) na elementy napędu elektrycznego w samochodzie: na minimum 36 miesięcy lub minimum 150.000 km,
3) na perforację nadwozia samochodu: na minimum 60 miesięcy (5 lat) lub minimum 150.000 km,
4) na pozostałe (nie wymienione w pkt 1-3) elementy samochodu: na minimum 36 miesięcy (3 lata) lub minimum 150.000 km,
5) na mobilną stację ładowania do samochodu: na minimum 24 miesiące (2 lata), licząc od daty podpisania protokołu odbioru.
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
Samochód i jego wyposażenie musi być zgodne z przepisami ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy, jak też z innymi przepisami obwiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.
Przeglądy i naprawy gwarancyjne dostarczonego samochodu odbywać się muszą w autoryzowanej stacji obsługi oferowanej marki pojazdu, znajdującej się na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego lub w okolicy do 50 km od miasta Piotrkowa Trybunalskiego.
2. Zamawiający wymaga, aby łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosił co najmniej 10%, zgodnie z art. 68 ust. 3 z art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r.
o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
3. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań.
4. Szczegółowo przedmiot zamówienia opisany został w SWZ CZĘŚĆ II
dla Części 1.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144900-7 - Pojazdy elektryczne

4.5.5.) Wartość części: 169500,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego o napędzie elektrycznym o zasięgu w cyklu WLTP: minimum 250 km, wyprodukowanego nie wcześniej niż w roku 2022 (nie dopuszcza się samochodu powypadkowego lub po naprawie blacharskiej nadwozia) wraz z fabrycznie nową mobilną stacją ładowania, dedykowaną do zaoferowanego samochodu, wyprodukowaną nie wcześniej niż w roku 2022.
Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji:
1) na akumulator trakcyjny w samochodzie: na minimum 96 miesięcy (8 lat),
2) na elementy napędu elektrycznego w samochodzie: na minimum 36 miesięcy lub minimum 150.000 km,
3) na perforację nadwozia samochodu: na minimum 60 miesięcy (5 lat) lub minimum 150.000 km,
4) na pozostałe (nie wymienione w pkt 1-3) elementy samochodu: na minimum 36 miesięcy (3 lata) lub minimum 150.000 km,
5) na mobilną stację ładowania do samochodu: na minimum 24 miesiące (2 lata), licząc od daty podpisania protokołu odbioru.
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
Samochód i jego wyposażenie musi być zgodne z przepisami ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.

z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy, jak też z innymi przepisami obwiązującego prawa krajowego RP oraz prawa unijnego.
Przeglądy i naprawy gwarancyjne dostarczonego samochodu odbywać się muszą w autoryzowanej stacji obsługi oferowanej marki pojazdu, znajdującej się na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego lub w okolicy do 50 km od miasta Piotrkowa Trybunalskiego..
2. Zamawiający wymaga, aby łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosił co najmniej 10%, zgodnie z art. 68 ust. 3 z art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r.
o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
3. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań.
4. Szczegółowo przedmiot zamówienia opisany został w SWZ CZĘŚĆ II dla Części 2 zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144900-7 - Pojazdy elektryczne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

31158100-9 - Ładowarki do baterii

4.5.5.) Wartość części: 133500,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zaproponowana przez Wykonawcę stacja ładowania Zencar 22 kW typ 2 nie spełnia wymogów określonych przez Zamawiającego w SWZ CZĘŚC II Opis przedmiotu zamówienia – odpowiednio dla Części 1 i Części 2, tzn. nie może być zasilana z sieci 230 V.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 222630,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 222630,00 PLN

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zaproponowana przez Wykonawcę stacja ładowania Zencar 22 kW typ 2 nie spełnia wymogów określonych przez

Zamawiającego w SWZ CZĘŚC II Opis przedmiotu zamówienia – odpowiednio dla Części 1 i Części 2, tzn. nie może być zasilana z sieci 230 V.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 222630,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 222630,00 PLN