Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej - ul. Proletariatu w Wojkowicach

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Wojkowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276257541

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Jana III Sobieskiego

1.5.2.) Miejscowość: Wojkowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 42-580

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22B - Sosnowiecki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@wojkowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: wojkowice.bip.net.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-670a7676-9573-11ed-b4ea-f64d350121d2

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej - ul. Proletariatu w Wojkowicach

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-670a7676-9573-11ed-b4ea-f64d350121d2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00122751

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-03-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00035067

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WPM.271.2.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem jest budowa i przebudowa drogi o klasie technicznej D w miejscowości Wojkowice na odcinku o łącznej długości około 456 mb. Budowana droga posiadać będzie jezdnię wykonaną z asfaltu, a droga podlegająca przebudowie posiadać będzie jezdnię z kostki brukowej. Obie jezdnie ograniczone będą krawężnikami i poboczami kruszywowymi. Przebudowie podlega również ciąg pieszo-rowerowy z asfaltu barwionego obramowanego obrzeżami betonowymi oraz fragmenty chodników dowiązujących do istniejącego ciągu pieszego. W ramach inwestycji została zaprojektowana budowa kanalizacji deszczowej i technologicznej. Projekt przewiduje również zabezpieczenie infrastruktury technicznej pozostającej w kolizji z projektowanym rozwiązaniem drogowym lub projektowanymi sieciami.

W zakresie niniejszego opracowania jest zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego poprzez następujące elementy:

• Budowa drogi ul. Proletariatu,
• Przebudowa drogi wewnętrznej,
• Przebudowa drogi dojazdowej do posesji przy ul. Proletariatu,
• Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego i fragmentów chodników,
• Budowa kanalizacji deszczowej,
• Budowa kanału technologicznego.
Teren objęty zakresem opracowania jest zlokalizowany w obrębie aktualnie obwiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wojkowice uchwalonego Uchwałą Rady Miasta w Wojkowicach Nr L.482.2014 z dnia 26 maja 2014 r.
Obszar oddziaływania inwestycji w całości mieści się w granicach działek inwestycyjnych numer: 628/5, 2128/12, 628/6, 628/2, obręb 0001, Wojkowice.
W pobliżu projektowanego obiektu występuje zabudowa mieszkaniowa a także żłobek, komisariat policji oraz tereny zielone.
W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Proletariatu znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,0 m. Droga posiada liczne spękania i jest nieobramowana. Wody opadowe i roztopowe są rozsączane po terenach nieutwardzonych. Pozostały teren porośnięty jest trawą. Ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się w zakresie istniejącej jezdni.
Przebudowie podlega droga publiczna, kategorii gminnej, klasy dojazdowej (klasa D) w miejscowości Wojkowice. Niniejsze opracowanie zakłada przebudowę drogi na odcinku około 234 mb. Projektowana droga składa się zasadniczo z trzech odcinków:

Odcinek A-B 234,3 mb,

Odcinek C-D 147,6 mb,

Odcinek E-F 44,0 mb

Odcinek A – B
Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m na całej długości odcinka. Jezdnia będzie obramowana obustronnie krawężnikami betonowymi. Spadek poprzeczny został zaprojektowany jako jednostronny. Pobocza o szerokości 0,75 m zostaną wykonane z kruszywa.
Drodze towarzyszy ciąg pieszo-rowerowy wykonany z asfaltu barwionego o szerokości 3,0 m. Obramowany zostanie dwustronnie obrzeżami betonowymi. Ciąg pieszo-rowerowy będzie odgrodzony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Odcinek C – D
Projektowana jezdnia o szerokości 3,5 m zostanie wykonana z kostki brukowej i dwustronnie obramowana krawężnikami betonowymi. w połowie długości odcinka zaprojektowano. Zaprojektowano pobocze z kruszywa występujące po oby stronach jezdni.

Odcinek E – F
Jezdnia z kostki brukowej o szerokości 3,5 m i jednostronnym spadku poprzecznym. Obramowana obustronnie krawężnikami betonowymi. Występuje pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m. Droga stanowi dojazd do działek prywatnych.

Projektowana budowa kanalizacji deszczowej

Projektowana kanalizacja deszczowa będzie się składać z czterech odcinków grawitacyjnych odprowadzających wody opadowe lub roztopowe do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się na działce 628/5. Studnie oraz wpusty zostaną

zlokalizowane najniższych punktach projektowanej nawierzchni, aby umożliwić grawitacyjny spływ wód ze zlewni, a także aby nie tworzyły się zastoiska wód.

Projektowany kanał technologiczny

Projektuje się budowę kanału technologicznego w biegu projektowanego chodnika. Kanały technologiczne projektuje się jako kanały technologiczne uliczne (KTu). System kanałów technologicznych powinien zapewniać możliwość umieszczenia i eksploatacji:
• kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
• kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
• urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
• urządzeń systemów sygnalizacji włamania.
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.
Projektowana jezdnia drogowa (asfalt): 1501 m2
Projektowana jezdnia drogowa (kostka brukowa): 639 m2
Projektowane chodniki (kostka betonowa): 110 m2
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy (asfalt) 778 m2
Projektowane pobocza (kruszywowe): 495 m2
Projektowane zjazdy (kostka brukowa): 139 m2
Projektowany ściek (korytko mulda) 28 m2

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

 Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
 Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
 Teren budowy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
 Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.
 W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte dokumentacją urządzenia pod-podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.
 Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniżej położonych punktów sieci odprowadzającej, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.

Uwagi:
 Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania na terenie Polski, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
 Prace remontowe, budowlane i montażowe prowadzić należy zgodnie z warunkami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami BHP.
 Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza i doświadczenie Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy techniczne.
 W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
 Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia robót zgodnie ze STWiOR stanowiącą uzupełnienie części opisowej i rysunkowej projektu.
 Przed przystąpieniem do zasadniczych prac ziemnych należy zweryfikować rzeczywisty przebieg sieci teletechnicznej oraz ciepłociągowej względem projektowanego wysokościowego zagospodarowania terenu.
 Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.

Projektowany zakres nie obejmuje wykonania oświetlenia drogowego, nie obejmuje przebudowy wodociągu oraz nie obejmuje przebudowy ani zabezpieczenia ciepłociągu. W przedmiarze ujęto pozycję Przebudowa ciepłociągu na wypadek gdyby w czasie realizacji zarządca w czasie nadzoru stwierdził konieczność dodatkowych działań względem ciepłociągu.

Na podstawie art. 69a ust. 1 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 568 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 84/2021 Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych oraz Regulaminu Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych Zamawiający uzyskał od Banku Gospodarstwa Krajowego Wstępną Promesę Nr Edycja2/2021/2991/PolskiLad, dotyczącą Dofinansowania Inwestycji z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład z przeznaczeniem na realizację przez Zamawiającego Inwestycji pn. "Przebudowa drogi gminnej – ul. Proletariatu w Wojkowicach”.

Kwota wynikająca ze wstępnej promesy nie jest równoznaczna z kwotą, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na

realizację inwestycji, będącej przedmiotem niniejszego postępowania. Na wartość inwestycji składa się kwota, wynikająca ze wstępnej promesy oraz wkład własny zamawiającego.

Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja techniczna, w tym projekt budowlano – wykonawczy, przedmiar robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR), dokumentacja formalno-prawna w tym: Decyzja Starosty Będzińskiego numer 1144.2021 z dnia 02.08.2021r. – Pozwolenie na budowę ww. zamierzenia budowlanego, wywiady branżowe – uzgodnienia - stanowiące załącznik nr 1 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

77315000-1 - Usługi w zakresie siewu

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45332300-6 - Roboty instalacyjne kanalizacyjne

44322100-4 - Kanały kablowe

45311100-1 - Roboty w zakresie okablowania elektrycznego

45231100-6 - Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3149000,22 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3390111,04 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3149000,22 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZRB Tyskie Drogi Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 362947510

7.3.3) Ulica: ul. Urbanowicka 8

7.3.4) Miejscowość: Tychy

7.3.5) Kod pocztowy: 43-100

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-03-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3149000,22 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 15 miesiące