Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Podedwórze”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Podedwórze

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 030237658

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Podedwórze

1.5.2.) Miejscowość: Podedwórze

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-222

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL811 - Bialski

1.5.7.) Numer telefonu: 83 379 50 11

1.5.8.) Numer faksu: 83 379 50 08

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@podedworze.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.podedworze.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-367faa76-a4b7-11ed-9236-36fed59ea7dd

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Podedwórze”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-367faa76-a4b7-11ed-9236-36fed59ea7dd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00108789

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-02-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00053753/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Poprawa infrastruktury na terenie gminy Podedwórze

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KRI.271.2.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje zrealizowanie robót budowlanych polegających na:
1. Zadanie nr 1 : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L odcinek E-F od km 19+779,00 do 21+565,00” w systemie zaprojektuj i wybuduj”.
1) Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej, uzyskanie niezbędnych pozwoleń a następnie wykonanie robót budowlanych, związanych z Przebudową drogi powiatowej nr 1095 L km 19+779,00 do km 21+565,00.
Przebudowa drogi powiatowej nr 1095L zakłada poprawę parametrów geometryczno konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:
a) wykonanie poszerzeń oraz korekty przebiegu drogi dostosowując do istniejącego pasa drogowego,
b) budowę kanału technologicznego lub uzyskanie zgody od Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji,
c) budowę i przebudowę zjazdów,
d) przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
e) przebudowę istniejących elementów odwodnienia,
f) przebudowę istniejącego chodnika,
g) przebudowę/odtworzenie istniejących poboczy i zieleńców w granicy pasa drogowego,
h) wycinkę/pielęgnację drzew i wycinkę zakrzaczeń,
i) aktualizację i wymianę oznakowania.
Przed rozpoczęciem procedury uzyskiwania wymaganych opinii i uzgodnień oraz przed złożeniem wniosku zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, Pozwolenie na budowę Wykonawca uzgodni nazwę zadania inwestycyjnego z organem właściwym Starostwa Powiatowego w Parczewie przy uwzględnieniu wymagań Zamawiającego.
Projekt budowlany lub materiały do zgłoszenia przed złożeniem do Starostwa Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
Należy opracować, uzgodnić z właściwymi organami oraz uzyskać zatwierdzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

2. Zadanie nr 2: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1620L w m. Antopol
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż od 1+581,00 do km 2+183,55. Zakres przebudowy jest zgodny z porozumieniem zawartym pomiędzy Powiatem Parczewskim a Gminą Podedwórze , długość drogi po wytrasowaniu wynosi 602,55 m .
Projektowany zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1620L obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione warstwą ziemi urodzajnej i obsiane mieszanką traw. Kolidujące z inwestycją zakrzaczenia zostaną usunięte a teren oczyszczony.
Połączenie z dróg powiatowych nr 1620L i 1618L pozostanie jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni dróg wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 12 i 50 m. Końcowy odcinek drogi o nawierzchni mineralno-bitumicznej zostanie rozebrany z uwagi na niewystarczającą grubość konstrukcji, co wykazały badania rozpoznawcze terenowe i laboratoryjne.
Projektuje się wykonanie drogi powiatowej nr 1620L o przekroju szlakowym zasadniczej szerokości 5,00 m. Ponadto jezdnia wyposażona zostanie w wydzielone pobocza. Zjazdy do działek rolnych oraz zabudowy zagrodowej otrzymają nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w granicach pasa drogowego.
Ponadto w celu sprawnego przepływu wód opadowych przewiduje się remont istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 1+870,15. Przepust z prefabrykatów betonowych należy odkopać, oczyścić i udrożnić. W razie konieczności należy lokalnie uszczelnić przestrzenie między elementami prefabrykowanymi. W przypadku zaobserwowania lokalnych przesunięć w płaszczyźnie pionowej należy przełożyć istniejące prefabrykaty lub wymienić je na rurę PEHD SN8 o średnicy 600 mm.
Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogi.

3. Zadanie nr 3 : „Przebudowa drogi gminnej nr 103797L w m. Hołowno”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+735,00.

Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Kolidujące z inwestycją zakrzaczenia zostaną usunięte a teren oczyszczony.
Połączenie z drogą powiatową nr 1096L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m na 20 m od krawędzi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 6 i 8 m. W km 0+369,65 zaprojektowano mijankę o długości 25 m, jako dodatkowy pas ruchu. Szerokość drogi na mijance 5,00 m.
Projektuje się wykonanie drogi gminnej zasadniczej szerokości 3,50 z jedną mijanką. Ponadto jezdnia wyposażona zostanie w wydzielone pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogi.

4. Zadanie nr 4: „Przebudowa drogi gminnej nr 103803L w m. Hołowno”.
1) Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 103803L w m. Hołowno na długości 795 m.
Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren gminy: Podedwórze, powiat parczewski, województwo lubelskie.
Inwestycja położona jest na działce o numerze ewidencyjnym: 176, obręb 4 Hołowno.
Początek opracowania został dowiązany do istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - km rob. 0+000,00, wykonanej we wcześniejszych latach, podczas przebudowy przedmiotowej drogi koniec zaś zlokalizowany został w km rob. 0+795,00 – zjazd na drogę wewnętrzną działka nr ewid. 187.
Inwestycja zakłada ulepszenie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku objętym opracowaniem.
Projektuje się drogę jednojezdniową, jednopasową o nawierzchni mineralno-bitumicznej, szerokości zasadniczej 3,50 m, z jedną mijanką oraz poszerzeniem na łukach poziomych do 5,00 i 5,50 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm i szerokości 0,75 cm. Zjazdy do działek rolnych oraz zabudowy zagrodowej otrzymają nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm do granicy pasa drogowego.
Ponadto w celu sprawnego przepływu wód opadowych przewiduje się remont istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 0+481,95. Przepust z prefabrykatów betonowych należy odkopać, oczyścić i udrożnić. W razie konieczności należy lokalnie uszczelnić przestrzenie między elementami prefabrykowanymi. W przypadku zaobserwowania lokalnych przesunięć w płaszczyźnie pionowej należy przełożyć istniejące prefabrykaty.
Inwestycja niesie ze sobą konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami, a zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

5. Zadanie nr 5: „Przebudowa drogi gminnej nr 103799L w m. Kaniuki”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+761,30.
Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Kolidujące z inwestycją zakrzaczenia zostaną usunięte a teren oczyszczony.
Połączenie z drogą powiatową nr 1615L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m na 20 m od krawędzi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 6 i 10 m. W km 0+166,55 oraz 0+748,80 zaprojektowano mijanki o długości 25 m, jako dodatkowy pas ruchu. Szerokość drogi na mijance 5,00 m.
Projektuje się przebudowę drogi gminnej zasadniczej szerokości 3,50 z dwoma mijankami.
Ponadto jezdnia wyposażona zostanie w wydzielone pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogi.

6. Zadanie nr 6: „Przebudowa drogi gminnej nr 103817L w m. Rusiły”.
Na przedmiotowym odcinku został założony kilometraż roboczy od 0+000,00 do km 0+532,65.
Projektowany zakres przebudowy drogi obejmował będzie ulepszenie podbudowy i nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem. Ponadto ukształtowane zostaną wymagane spadki poprzeczne jak również profil podłużny. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały pobocza umocnione ruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Kolidujące z inwestycją zakrzaczenia zostaną usunięte a teren oczyszczony.

Połączenie z drogą powiatową nr 1096L zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe szerokości 5,00 m, na 25 m od krawędzi drogi powiatowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni drogi gminnej i powiatowej wyokrąglone zostało łukami kołowymi o promieniu 6 i 7 m. Na końcu odcinka drogi gminnej w km 0+517,45 zaprojektowano mijankę o długości 25 m, jako dodatkowy pas ruchu. Szerokość drogi na mijance 5,00 m.
Projektuje się wykonanie drogi gminnej zasadniczej szerokości 3,50 z jedną mijanką. Ponadto jezdnia wyposażona zostanie w wydzielone pobocza umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych panujących w obszarze inwestycji. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W postępowaniu o udzielenie zamówienia nie złożono żadnej oferty

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0