Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 744 na terenie miasta Starachowice o dodatkowy pas ruchu od ul. Sadowej do ul. Alei Niepodległości" ...

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Starachowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291009892

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Radomska 45

1.5.2.) Miejscowość: Starachowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 27-200

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@starachowice.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://starachowice.eu/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bip.um.starachowice.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 744 na terenie miasta Starachowice o dodatkowy pas ruchu od ul. Sadowej do ul. Alei Niepodległości" ...

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4fbda814-881a-11ed-94da-6ae0fe5e7159

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00094478

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-02-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00022164/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.43 Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 744 na terenie miasta Starachowice – ul. ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy drogi wojewódzkiej ...

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00526169

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 119753,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 744 na terenie miasta Starachowice o dodatkowy pas ruchu od ul. Sadowej do ul. Alei Niepodległości" w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 744 na terenie miasta Starachowice".
Główny zakres dokumentacji projektowo – kosztorysowej obejmuje:
1. Budowa trzeciego pasa ruchu szerokości 3.50 m od ul. Sadowej (droga gminna) do ul. Alei Niepodległości (droga krajowa) służącego do wyznaczenia na stałą organizację ruchu lewoskrętów przed skrzyżowaniami.
2. Konstrukcję nowej jezdni dla poszerzenia pasów ruchu jak dla kategorii ruchu KR 4.
3. Budowę ścieżki rowerowej z przebudową chodnika.
4. Budowę / przebudowę kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem istniejących elementów odwodnienia.
5. Przebudowę zatok autobusowych na nawierzchnię z kostki kamiennej lub betonu cem. C30/37.
6. Przebudowę zjazdu.
7. Budowę kanału technologicznego.
8. Budowę oświetlenia ulicznego (ścieżka rowerowa i chodnik) /przebudowa oświetlenia ulicznego.
9. Doświetlenie przejść dla pieszych.
10. Zagospodarowanie terenu zielonego w pasie drogowym.
11. Nawiązanie wysokościowe do istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego – wiadukt.
12. Usunięcie potencjalnych kolizji i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej.
13. Projekt stałej organizacji ruchu oznakowania poziomego i pionowego z elementami bezpieczeństwa ruchu – w razie potrzeby.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do opracowania projektowego określa załączniki nr 1 do SWZ.

Przedmiotowa drogi oraz przejścia po zrealizowaniu przeznaczone będą dla wszystkich użytkowników, w tym również dla osób niepełnosprawnych.
Ze względu na charakter czynności objętych zamówieniem Zamawiający nie wymaga zatrudniania osób biorących udział w realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę.
W przypadku, gdy będzie to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Wykonawca powoła się na znak towarowy, patent lub pochodzenie (markę, producenta, dostawcę) materiałów oraz na normy, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy odniesienia, o których mowa w art. 99 ust. 1-7 ustawy Prawo zamówień publicznych, wówczas jest obowiązany wskazać w dokumentacji, że dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych oraz zobowiązany jest doprecyzować zakres dopuszczalnej równoważności.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 5 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt. 5 ustawy Pzp, gdyż wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć, tj.: w chwili obecnej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest w trakcie wyboru wariantu przebiegu planowanej do przebudowy / rozbudowy drogi krajowej nr 42. Jeden z wariantów planowany jest w ciągu Alei Niepodległości. Wg koncepcji skrzyżowanie ma mieć formę węzła dwupoziomowego z przelotem głównego ciągu na górnym poziomie i skrzyżowania (lub skrzyżowanie) typu rondo na dolnym poziomie. Ulica Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego dochodziłaby do dolnego poziomu.
Wobec braku decyzji co do wariantu przebiegu, a także ostatecznej formy skrzyżowania niezasadne jest, aby wykonywać dokumentację, której głównym celem jest poprawa przepustowości obecnie funkcjonującego skrzyżowania na wylocie ul.

Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do
Al. Niepodległości.
W związku z powyższym, ze względu na ważny interes publiczny, związany z wydatkami z budżetu miasta postępowanie zostało unieważnione.