Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami istniejącej zabudowy przy ul. Szkolnej w Piechowicach. Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą pomiędzy budynkiem ul. Szkolna 5 i 9

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Piechowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821612

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kryształowa 49

1.5.2.) Miejscowość: Piechowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 58-573

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 75 75 48 900

1.5.8.) Numer faksu: 75 76 12 274

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@piechowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://piechowice.bip.net.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/713823

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami istniejącej zabudowy przy ul. Szkolnej w Piechowicach. Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą pomiędzy budynkiem ul. Szkolna 5 i 9

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5e201eee-926c-11ed-b4ea-f64d350121d2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00092972

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-02-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00027717

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP.271.3.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zagospodarowanie terenu pomiędzy budynkami istniejącej zabudowy przy ul. Szkolnej w Piechowicach. Budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą pomiędzy budynkiem ul. Szkolna 5 i 9. Przedmiot zamówienia obejmuje roboty drogowe oraz instalacyjne elektryczne – przebudowa oświetlenia drogowego. Przedmiot zamówienia obejmuje fazę 1 i fazę 2 zawartą w PZP oraz Przedmiarach robót branży drogowej oraz fazę 1 i fazę 2 zawartą w PZP oraz Przedmiarach robót branży elektrycznej oświetlenia ulicznego.
ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE
W ramach przedmiotowego opracowania istniejący wewnętrzny układ drogowy zostanie przebudowany. Dla drogi wewnętrznej przewidziano jezdnię szer. 5,0m. Wzdłuż dróg zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania prostopadłego. Miejsca postojowe w zatokach posiadają wymiary 2,50x5,00m. Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych będą posiadały wymiary 3,60x5,00m. Należy wykonać chodnik wzdłuż jezdni, miejsc postojowych lub jako samodzielne ciągi piesze szer. 1,20-2,50m. Wysokościowo nawierzchnie należy dowiązać do terenu istniejącego, poziomu wejść do istniejących obiektów kubaturowych, a w miejscach włączeń do niwelety ul. Szkolnej. Jezdnie będą posiadały spadek poprzeczny jednostronny 1-2%. Zatoki postojowe będą posiadały spadek poprzeczny w kierunku jezdni wielkości 1-2%.
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
Dla nawierzchni należy wykonać następujące układy warstw
konstrukcyjnych:
Jezdnie bitumiczne – KR1:
- warstwa ścieralna – AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – AC16W gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 20 cm
- mieszanka stabilizacji C1,5/2 gr. 30 cm
Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania Is≥1,0, E2≥120 MPa
Chodniki, droga pożarowa:
- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- pospółka gr. 20 cm.
Powierzchnie z kostki betonowej (chodniki, droga pożarowa)
Pospółkę należy zagęścić do uzyskania Is≥1,0, E2≥80 MPa. Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania Is≥1,0, E2≥100 MPa. Warstwę kruszywa łamanego należy zagęścić do uzyskania Is≥1,0, E2≥120 MPa. Jezdnię i zatoki postojowe należy obramować krawężnikiem bet. 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm z oporem. Należy wykonać krawężnik wystający h=12 cm. Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm ponad poziom krawędzi jezdni. Lokalnie (dla polepszenia ukształtowania wysokościowego) należy krawężnik betonowy wynieść 6 cm ponad poziom krawędzi jezdni. Zatoki postojowe należy oddzielić od jezdni bitumicznej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm wystającym 2 cm ponad poziom krawędzi jezdni. Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x25cm posadowionym na ławie bet. C12/15 gr. 10 cm z oporem. W linii ścieku należy ułożyć 2 rzędy kostki typu Holland 10x20x8 cm na ławie bet. C12/15 wspólnej z krawężnikiem. Poszczególne miejsca postojowe należy wyznaczyć liniami z kostki betonowej kolorowej. Piktogramy na miejscach postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki betonowej kolorowej.
Zestawienie powierzchni:
- nawierzchnie drogowe z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (faza 1 + faza 2) – 748 m2;
- ciągi pieszo-jezdne z kostki betonowej – 80 m2;
- zatoki postojowe/droga pożarowa z kostki betonowej – 327,5 m2;
- chodniki z kostki betonowej – 412,5 m2.
ODWODNIENIE
Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie przez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i chodników do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.
ROBOTY ZIEMNE
Roboty ziemne drogowe sprowadzają się, po demontażu istniejących nawierzchni, do wykonania korytowania i profilowania dna koryta. Dno koryta należy zagęścić do uzyskania Is≥1,0. Ustala się jako bezwzględną zasadę, że w rejonie występowania sieci uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz pod nadzorem operatorów poszczególnych sieci. O terminie prowadzonych robót wykonawca winien powiadomić operatorów z odpowiednim wyprzedzeniem. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni należy

skontrolować zagęszczenie wykopów po robotach związanych z budową sieci, przepustów i kolektorów kanalizacyjnych.
Przebudowa oświetlenia drogowego.
W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać przebudowę oświetlenia drogowego. Oświetlenie zrealizować za pomocą słupów drogowych 8m i parkowych 6,0m oraz opraw drogowych ze źródłem LED o parametrach nie gorszych niż oprawa typu TWEET S2 ELPO 58W oraz oprawy parkowych o parametrach nie gorszych niż oprawa typu BUZZ ELPO ZEDLED C1 35W. Przyjęto unieczynnienie istniejących kabli oświetleniowych w obrębie objętym przebudową. Nowe kable zasilające projektowane oświetlenie typu YAKXs 4 x 35. Nowe zasilanie wykonać poprzez wpięcie do istniejących szafek oświetleniowych. Projektowane kable układać należy w ziemi na głębokości 0,7 m w 20 cm warstwie piasku. Następnie kabel zasypać należy warstwą gruntu rodzimego i przykryć folią koloru niebieskiego. Przejścia kabla przez jezdnie oraz skrzyżowania z projektowanymi i istniejącymi sieciami wykonać w rurach PEHD O 100. Istniejące oprawy i słupy przewidziano do demontażu. Sterowanie oświetleniem pozostawiono bez zmian. Słupy należy wyposażyć w typowe dla nich tabliczki bezpiecznikowe wyposażone we wkładki topikowe WT-00/gL o prądzie znamionowym równym 6A. Słupy oświetleniowe końcowe należy uziemić do uziomu wykonanego z bednarki ocynkowanej 25x4 w wartości nie przekraczającej 30 Ω. Numerację słupów wykonać przez malowanie od strony jezdni szablonami, które należy pobrać ze zarządcy drogi.
Ilość słupów oświetlenia drogowego z oprawami (faza 1 i faza 2) - 9 szt. w tym 5 słupów z podwójnymi wysięgnikami i oprawami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45223800-4 - Montaż i wznoszenie gotowych konstrukcji

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1038666,55 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1279000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1038666,55 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Kółko Rolnicze w Siedlęcinie

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6110155801

7.3.3) Ulica: Lwówecka 24

7.3.4) Miejscowość: Jelenia Góra

7.3.5) Kod pocztowy: 58-508

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-02-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1038666,55 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 180 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy