Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 720 ul. Biskupickiej na odc. od Ronda Wacława Kowalskiego do Rynku w Brwinowie wraz z murami oporowymi

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Brwinów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013269203

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Grodziska 12

1.5.2.) Miejscowość: Brwinów

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-840

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.7.) Numer telefonu: 22 7382567

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: halina.bak@brwinow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: brwinow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ugb.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 720 ul. Biskupickiej na odc. od Ronda Wacława Kowalskiego do Rynku w Brwinowie wraz z murami oporowymi

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-046ed873-9d6e-11ed-94da-6ae0fe5e7159

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00085812

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-02-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00017836/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 720 ul. Biskupickiej na odcinku od Ronda Wacława Kowalskiego do Rynku w Brwinowie wraz z murami oporowymi.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00060802

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.5.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 720 ul. Biskupickiej na odcinku od narożnika posesji ul. Rynek 4 do przejścia dla pieszych (wraz z przejściem) w rejonie Ronda Wacława Kowalskiego, tj. od km 10+590 do km 10+800 wraz z murami oporowymi.
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy należy:
1) zaprojektować:
- przebudowę jezdni oraz opasek drogi wojewódzkiej na całym odcinku,
- przebudowę odwodnienia jezdni wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej do przepompowni zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 1/5 obręb 12 Brwinów,
- remont elewacji muru oporowego wraz z uszczelnieniem dylatacji obiektu na całym odcinku muru oporowego po zachodniej oraz wschodniej stronie jezdni drogi wojewódzkiej,
- przebudowę czterech odcinków barier ochronnych zlokalizowanych na murze oporowym po stronie zachodniej jezdni drogi wojewódzkiej (odcinki: od posesji ul. Rynek 4 do przejścia dla pieszych, w rejonie przejścia dla pieszych, od przejścia dla pieszych do północnego wiaduktu linii kolejowej, od południowego wiaduktu linii kolejowej do przejścia dla pieszych przy rondzie W. Kowalskiego). Kolorystyka i styl barier powinna nawiązywać do barier wykonanych w 2019 roku po wschodniej stronie jezdni drogi wojewódzkiej,
- odwodnienie nawierzchni drogi manewrowej zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 28/4 obręb 05 Brwinów – jako formy ochrony muru oporowego przed zalewaniem powierzchniowym – na odcinku od posesji ul. Rynek 4 do północnego wiaduktu linii kolejowej, z włączeniem odpływu wody do studzienki kanalizacji deszczowej usytuowanej przy bramie wejściowej do Parku Miejskiego w Brwinowie (przy posesji ul. Rynek 2) wraz z ewentualnym remontem (korektą wysokościową) istniejącej nawierzchni,
- odwodnienie za pomocą drenażu – jako forma ochrony muru oporowego przed penetracją wód opadowych – skarpy terenu zlokalizowanego bezpośrednio za murem oporowym po zachodniej stronie jezdni drogi wojewódzkiej na odcinku od południowego wiaduktu linii kolejowej do przejścia dla pieszych przy rondzie W. Kowalskiego, z włączeniem odpływu wody z rury drenarskiej do przepompowni zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 1/5 obręb 12 Brwinów,
- w osobnym opracowaniu projektowym - odwodnienie istniejącego parkingu "Parkuj i jedź" usytuowanego na działce o nr ewidencyjnym 1/10 obręb 12 Brwinów – przechwycenie wody ze studni chłonnych zlokalizowanych w sąsiedztwie parkingu od strony drogi wojewódzkiej do przepompowni zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 1/5 obręb 12 Brwinów,
- przebudowę schodów wraz z pochylnią dla osób z niepełnosprawnościami przy przejściu dla pieszych od strony ul. Rynek 2. Balustrada i poręcz stylistycznie powinny nawiązywać do barier i poręczy wykonanych w 2019 roku po wschodniej stronie jezdni drogi wojewódzkiej,
- projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający możliwość prowadzenia ruchu rowerowego po jezdni drogi wojewódzkiej nr 720 z uwzględnieniem oznakowania A-24 wraz z tabliczką „odstęp między pojazdami a rowerzystą” - o ile organ zarządzający ruchem wyrazi zgodę na wprowadzenie takiego oznakowania,
- wycinkę dwóch szt. drzew zlokalizowanych na dz. nr 1/7 w bezpośrednim sąsiedztwie muru oporowego po zachodniej stronie jezdni drogi wojewódzkiej;
- projekt sygnalizacji świetlnej informującej kierowców o nie przejezdności z powodu zalania lub kolizji drogowej,
2) usunąć ewentualne kolizje projektowanych rozwiązań z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu;
3) uzyskać własnym staraniem mapy do celów projektowych dla terenu drogowego i kolejowego;
4) uzyskać niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki techniczne i decyzje administracyjne, o których mowa w „Wytycznych” oraz decyzje o odstępstwach od przepisów techniczno-budowlanych (o ile zajdzie taka konieczność), w tym z właściwymi organami spółek z grupy PKP;
5) dokonać zgłoszenia przebudowy (z adnotacją o niewniesieniu sprzeciwu) lub uzyskać decyzje o pozwoleniu na budowę.
3. Dokumentacja projektowa ma uwzględniać dostępność dla osób z niepełnosprawnościami tj. należy zastosować uniwersalne projektowanie.
4. Na wykonany przedmiot zamówienia Wykonawca udziela 60-miesięcznej rękojmi za wady licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Cena oferty z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia i zamawiający nie może tej kwoty podwyższyć.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 344400,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 541200,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie