Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kotla – etap I”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOTLA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647357

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Głogowska 93

1.5.2.) Miejscowość: Kotla

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-240

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.7.) Numer telefonu: 76 83 18 361

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@kotla.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.kotla.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e94d9083-9265-11ed-94da-6ae0fe5e7159

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kotla – etap I”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e94d9083-9265-11ed-94da-6ae0fe5e7159

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00071604

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-01-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00007705/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kotla - Etap I

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00029858

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.2.2023.MF

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4825373,07 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania inwestycyjnego pn.
„Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kotla – etap I”.
Zadanie obejmuje wykonanie 10 dróg w formule „zaprojektuj i wybuduj”, budowę chodnika wraz z odwodnieniem, przebudowę 1 drogi, budowę oświetlenia ulicznego oraz zmianę organizacji ruchu w zakresie budowy 2 progów zwalniających typu u-16b – 5,50 m z kostki brukowej koloru szarego w dodatkowej lokalizacji nie objętej PFU, wskazanej przez Zamawiającego (Kulów) z podziałem na poszczególne etapy przedstawione w pkt 2 niniejszego rozdziału
2. Ogólny zakres zamówienia:
Zakres zadania składa się z czterech etapów:
2.1. Etap 1 -„Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kotla” w formule „zaprojektuj i wybuduj” .
2.1.1 Przedmiotem tego etapu zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj” dla zadania pn. „Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Kotla”. Przedmiotowe zamówienie obejmuje 10 odcinków dróg w zakresie budowy, przebudowy i modernizacji, w tym budowa oświetlenia ulicznego na 4 drogach oraz zmianę organizacji ruchu w zakresie budowy 2 progów zwalniających typu u-16b – 5,50 m z kostki brukowej koloru szarego w dodatkowej lokalizacji nie objętej PFU, wskazanej przez Zamawiającego (Kulów).
2.1.2 Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę lub przebudowę, a także wybudowanie na ich podstawie oraz oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia określonego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (dalej PFU) stanowiącym załącznik nr 11A do SWZ oraz opracowanie zmiany organizacji ruchu, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zatwierdzeń a także wprowadzenie opracowanej organizacji ruchu w dodatkowej lokalizacji nie objętej PFU, wskazanej przez Zamawiającego.
2.1.3 W zakresie uzyskania dokumentu umożliwiającego wykonanie poszczególnych zakresów określonych PFU zamawiający dopuszcza uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę. Zamawiający dopuszcza również realizację przedmiotu zamówienia na podstawie art. 29 ust. 4 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane w przypadku możliwości jego zastosowania. W przypadkach takich uprawniona osoba do realizacji dokumentacji projektowej złoży Zamawiającemu pisemne oświadczenie, że wykonanie robót dla danego zakresu jest realizowane na podstawie ww. art. i nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia robót niewymagających decyzji pozwolenia na budowę. W ramach realizacji zamówienia należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy oraz zbudować, przebudować, zmodernizować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie w sytuacji, gdy będzie wymagana.
nr 12)
2.2. Etap 2 – „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 319 w zakresie budowy chodnika i zjazdów oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Sobczyce”
2.2.1. Przedmiotem tego etapu zamówienia jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 319, wraz z odwodnieniem w pasie drogi od km 16+836 do 17+252. Projektowany chodnik zostanie wykonany bezpośrednio przy istniejącej jezdni bez jej zwężania (droga wojewódzka nr 319) km 17+012 – 17+252, natomiast w km 16+836 – 17+001 projektowany chodnik będzie odsunięty od jezdni na szerokość od 2,00 do 4,00 m, a wypełnienie między chodnikiem, a jezdnią wykonać jako pas zieleni.
Przy jezdni zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, natomiast chodnik z wydzielonym pasem zieleni oddzielającym od jezdni będzie miał szerokość 1,50 m, obudowany obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z oporem betonowym C12/15. W km 17+012m – 17+228m zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki granitowej 16x16cm, osadzonych na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej – beton C12/15, spoiny wypełnić zaprawą cementową – piaskową, styki uszczelnić masą zalewową.
W km 17+024m – 17+093m zaprojektowano poszerzenie jezdni w celu dostosowania szerokości do wymagać zarządcy drogi (min. 6,50 m), zaprojektowano jako konstrukcję z dwóch rzędów kostki granitowej 16x16cm, osadzonych na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej – beton C12/15, spoiny wypełnić zaprawą cementową – piaskową, styki uszczelnić masą zalewową.
Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2% do projektowanego krawężnika drogowego w stronę jezdni.

Układając krawężnik betonowy i chodnik, należy zachować płynną niweletę zgodną z niweletą jezdni a przy zjazdach zachować spadek dwustronny max 6,0% na długości po 2mb.
Na długości projektowanego chodnika zaprojektowano także zjazdy do posesji i zjazd dróg gminnych.
W związku z planowaną budową chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 319 zachodzi konieczność odwodnienia projektowanego chodnika oraz części drogi.
Projektowana kanalizacja będzie składała się z żelbetowych studni rewizyjnych połączonych kanałem wykonanym z rur PVC o średnicy Ø315 mm. Wody opadowe z jezdni i chodnika będą odprowadzone do rowu melioracyjnego nr ewid. 473 za pomocą projektowanego ścieku przykrawężnikowego i wpustów ulicznych Ø500. Następnie przykanalikami z PVC–U DN200, będą odprowadzone do studni rewizyjnych. Ze studni wody będą prowadzone kanałem wzdłuż pasa drogowego do separatora lamelowego z osobnym osadnikiem zawiesin, gdzie oddzielane będą ciecze lekkie (np. benzyna, oleje). Oczyszczone wody opadowe z separatora będą przepływały do rowu.
Dodatkowo dla wyłapania wód gruntowych i roztopowych w km 16+836 do km 17+002 strona lewa, pod projektowanym chodnikiem zostanie wykonany drenaż z rur z filtrem z włókna kokosowego o średnicy 160 mm. Wokół drenażu należy wykonać obsypkę z materiału filtracyjnego na całej jego wysokości (zgodnie z przekrojem rys. nr 7). Rury drenarskie należy podłączyć do projektowanych studni rewizyjnych S14 – S17, odprowadzenie wody do rowu w km 16+905 (wykonać wyprofilowanie skarp i dna rowu do żądanej niwelety na całej jego długości po stronie prawej inwestycji).
2.3. Etap 3 – „Przebudowa drogi na dz. nr 157 i 158 w m. Krzekotówek”
2.3.1. Przedmiotem tego etapu zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi na dz. nr 158 w m. Krzekotówek o długości 77 mb.
UWAGA W projekcie budowlanym dotyczy przebudowy drogi na dz. nr 158.
Planowana przebudowa będzie obejmowała wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (zmiana parametrów technicznych drogi) w zakresie niewymagającym zmiany pasa drogowego.
Planuje się przebudowę nawierzchni drogi o szerokości 3,50 m wraz z poboczem przepuszczalnym o szerokości 0,75 m. Jezdnia po przebudowie będzie posiadała spadek poprzeczny daszkowy o max. wartości 2%. Spadek podłużny dostosowany do istniejących spadków terenu. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego drogi klasy DE o projektowanej prędkości 30 km/h.
2.4. Etap 4 – „Kablowa sieć oświetleniowa nn 0,4 kV – Oświetlenie drogowe w miejscowości Krzekotówek”
2.4.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kablowej sieci oświetleniowej nn 0,4kV projektowanej w ramach zadania: Oświetlenie drogowe w miejscowości Krzekotówek.
Latarnie oświetleniowe L1 ÷ L4.
Projektuje się montaż latarni oświetleniowych o n/w charakterystyce:
- Słup stalowy, okrągły wys. 9m, zabezpieczony w dolnej części elastomerem np. prod. Euro-Poles typu CC 9m 62/188/4 lub równoważny,
- Wysięgnik 1-ramienny dług. 1m, kąt nachylenia oprawy 5O,
- Fundament prefabrykowany typu FP3,
-· Uliczna oprawa drogowa LED w II klasie ochrony np. typu IZYLUM 1/5306/ 20 LEDs 600mA NW 740 38,8W /450712 prod. Schreder lub równoważna,
-· Oprawę oświetleniową zasilać przewodem S=2*2,5 mm2,
-· Słupy wyposażyć w tabliczkę słupową IZK-4 z zabezpieczeniem BiWts-gF/ 6A,
-· Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm2 w izolacji, kolor żółto-zielony.
Latarnie oświetleniowe L5 ÷ L11
Projektuje się montaż latarni oświetleniowych o n/w charakterystyce:
- Słup stalowy, okrągły wys. 6m, zabezpieczony w dolnej części elastomerem np. prod. Euro-Poles typu CC 6m 62/146/4 lub równoważny,
- Fundament prefabrykowany typu FP2,
- Parkowa oprawa oświetleniowa z lampą LED w II klasie ochrony (bezpośrednie zamocowanie na słupie) np. typu KAZU /5112/ 24 LEDs 900mA NW 740 71W / Back light / 359342 (z ograniczeniem emisji światła za oprawę) prod. Schreder lub podobna,
-· Oprawę oświetleniową zasilać przewodem S=2*2,5 mm2,
-· Słupy wyposażyć w tabliczkę słupową IZK-4 z zabezpieczeniem BiWts-gF/ 6A,
-· Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm2 w izolacji, kolor żółto-zielony.
Zasilanie latarni oświetleniowych realizowane będzie za pomocą n/w linii:
- Zasilanie szafki SO – linia kablowa YAKXS 4*35 mm2 , dług. 45m,
- Zasilanie latarni ośw. – linie kablowe YAKXS 4*35 mm2 , dług. 560m.
Lokalizację latarni oświetleniowych oraz przebieg tras oświetleniowych linii kablowych pokazano na planie sytuacyjnym rys. E-1 – skala 1:500.
Zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarskie Morskiej Dz.U z 2016 poz. 124 § 109.ust. 1 pkt.6) lokalizacja urządzeń oświetleniowych winna spełniać n/w wymogi określone dla gminnych dróg dojazdowych klasy G:
- Latarnie oświetleniowe – w odległości min. 0,5m od krawężnika jezdni,
- Kable oświetleniowe – w odległości min. 0,5m od krawężnika jezdni.
Projektowane lokalizacje zapewnią zachowanie ww. wymogów po zakończeniu budowy lokalnych dróg. Aktualnie przebieg dróg jest tymczasowy i nie posiadają one krawężnika.
Zalecenia: z uwagi na zbliżenie do jezdni na projektowanej latarni L1 założyć opaskę odblaskową, która zwiększy bezpieczeństwo w miejscu zwężenia jezdni.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Oferta z najniższą ceną zwiera cenę przekraczającą kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do przedłożonej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 8130678,86 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 8130678,86 PLN