Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ul. Czołgistów w Lęborku z utwardzeniem i budową ciągów pieszo-rowerowych na przejeździe kolejowym.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Lębork

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 770979737

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Armii Krajowej 14

1.5.2.) Miejscowość: Lębork

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-300

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL636 - Słupski

1.5.7.) Numer telefonu: 59 8624-280

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@um.lebork.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.lebork.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9d3bc935-7d2b-11ed-94da-6ae0fe5e7159

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa ul. Czołgistów w Lęborku z utwardzeniem i budową ciągów pieszo-rowerowych na przejeździe kolejowym.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9d3bc935-7d2b-11ed-94da-6ae0fe5e7159

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00053388

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-01-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00031282/17/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.18 Przebudowa ul. Czołgistów w Lęborku z utwardzeniem i budową ciągów pieszo-rowerowych na przejeździe kolejowym

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00503629

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RI.271.33.2022.W

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 451382,04 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka ul. Czołgistów, wybudowanie drogi rowerowej, chodników o długości ok. 180 m, wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą (kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym) oraz usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą (z sieciami oświetleniową i gazową).
2. Numer kategorii wg Wspólnego Słownika Zamówień:
45000000 -7 – Roboty budowlane;
45233140 -2 – Roboty drogowe;
45233200 - 1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni;
45230000 -8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową pn. „Przebudowa odcinka ul. Czołgistów w Lęborku z utwardzeniem istniejących ciągów pieszo-rowerowych na przejeździe kolejowym i budową ciągu pieszo-rowerowego”” stanowiącą załącznik nr 9 do SWZ, obejmującej;
3.1. Projekt budowlany - Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany;
3.2. Projekt techniczny – branż drogowej, elektrycznej, sanitarnej, teletechnicznej, docelowej organizacji ruchu;
3.3. Szczegółowa specyfikacja techniczna;
3.4. Przedmiar etap I;
3.5. Zakres robót podlegający realizacji:
3.5.1. Przebudowa rowu – wykonanie przepustu – rury fi1000mm – 2 szt.;
3.5.2. Utwardzenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych w obszarze przejazdu kolejowego;
3.5.3. Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych;
3.5.4. Usunięcie kolizji sieci elektrycznej – wymiana słupa podwójnego na pojedynczy ustawienie poza drogą rowerową i chodnikiem;
3.5.5. Usunięcie kolizji z siecią gazową – przeniesienie szafy redukcyjnej poza ścieżkę
i chodnik;
3.5.6. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
4. Nie należy wykonywać zakresu znajdującego się na działce 68/54 obręb 0002.
5. Koszty związane z zajęciem nieruchomości kolejowych zarządzanych przez PKP wraz z niezbędnym nadzorem, szkoleniem i procedurami towarzyszącymi, kaucje zostaną pokryte przez Zamawiającego. Wszelkie kwestie dotyczące uzgodnień z PKP realizacji robót na terenie kolejowym (w tym m.in. udostępnienie terenów kolejowych, nadzór, uzyskanie regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) będą po stronie Wykonawcy. Wszelkie obowiązki wynikające z uzgodnienia dokumentacji nr IZIW-505-238/2020 z dnia 15.09.2020r, nr KNGd2a.6314.253.2021.JN/2 z dnia 14.07.2021r., nr. LBPSe-508/0441/2021 z dnia 01.09.2021r., nr RU5-504-586-2021 z dnia 30.09.2021r., nr OSE2f-3-2203-38/22 z dnia 28.01.2022r.
6. Zakres zamówienia obejmuje również:
6.1. Ogrodzenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających);
6.2. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów);
Organizację terenu budowy z zasileniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe. Zamawiający nie zapewnia dostawy wody, energii elektrycznej, odprowadzania ścieków w trakcie realizacji zadania. Wykonawca winien jest zapewnić je sobie własnym kosztem i staraniem;
6.3. Usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją;
6.4. Uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych;
6.5. Przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego (w tym inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości);
6.6. Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych podpisów), zawierającej wszelkie

potrzebne atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów. Po zakończeniu i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995r. §17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
6.7. Wszelkie materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie. Koszty te należy wliczyć w cenę ryczałtową;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Nie wpłynęła żadna oferta

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 0

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 0

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 0