Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa dróg gminnych nr 193538N, 193523N, 193014N na terenie gminy Pasym.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PASYM

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743670

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 8

1.5.2.) Miejscowość: Pasym

1.5.3.) Kod pocztowy: 12-130

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: 89 621 20 11

1.5.8.) Numer faksu: 89 621 20 10

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: umig@pasym.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pasym.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/pasym

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa dróg gminnych nr 193538N, 193523N, 193014N na terenie gminy Pasym.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a1c63255-5390-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00021013

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-01-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00045552/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Budowa dróg gminnych nr 193538N, 193523N, 193014N na terenie gminy Pasym

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00407764/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RRG.271.34.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2079061,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Narajty na działce nr 287/1. Jest to droga gminna o nawierzchni brukowo-żwirowej, która przebiega od drogi powiatowej nr 1633N w kierunku zabudowy budynków jednorodzinnych oraz gospodarczych. W chwili obecnej droga jest corocznie poprawiana oraz uzupełniana kruszywem. Podczas opadów droga traci właściwości przejezdności.
1. Przedmiot i zakres opracowania
- Realizacja budowy drogi nr 193022N.
- Wykonanie utwardzenia drogi z kostki bet. o szer. 4,5 m.
- Wykonanie chodnika z kostki bet. o szer. 2 m.
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych.
- Wykonanie zagospodarowania terenu inwestycji.
- Wykonanie poboczy z KŁSM o szer. 0,75m.
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kostki bet. o szer. 0,8 – 2,0 m.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki bet. do granicy pasa drogowego.
- Ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.
2. Konstrukcja nawierzchni
W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, poboczy z kruszywa, poboczy utwardzonych oraz zjazdów z kostki betonowej. Nawierzchnia spełniać będzie wymogi nośności dla kategorii ruchu KR3. Ze względu na występowanie pokładów gruntów wysadzinowych zakwalifikowano podłoże do kategorii nośności G1 oraz G3. Poniżej zaprezentowano konstrukcje poszczególnych typów nawierzchni przyjęte na podstawie badań geotechnicznych oraz obowiązujących katalogów nawierzchni, przepisów i normatywów wymienionych w pierwszym punkcie projektu.
Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. nr 1, dla G1:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu BEHATON) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej - 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20 cm
Warstwa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60% - 15 cm
Podłoże gruntowe G1
Konstrukcja nawierzchni jezdni odc. nr 1, 2, 3 dla G3:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu BEHATON) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej - 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20 cm
Warstwa podbudowa pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - 18 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥20%: o ile to konieczne warstwa mrozoochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k10≥8m/dobę - 25 cm
Podłoże gruntowe G3
Konstrukcja nawierzchni chodników:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu HOLLAND) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej - 3 cm
Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie - 15 cm
Podłoże gruntowe G1
Konstrukcja nawierzchni pod zjazdami:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu HOLLAND) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej - 5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego

mechanicznie - 20 cm
Konstrukcja nawierzchni pod wyniesionym przejściem dla pieszych:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu BEHATON) 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowe 5-20 cm
Warstwy konstrukcyjne jezdni odc. 1,2,3, dla G3 63 cm
3. Odwodnienie nawierzchni
Odwodnienie projektuje się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe pozostają częściowo zagospodarowane na terenie objętym inwestycją oraz odprowadzone powierzchniowo na projektowane pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm, a także częściowo odprowadzone z nawierzchni na projektowane utwardzone pobocza z kostki bet. gr. 8cm do istniejących wpustów ulicznych, a następnie projektowaną kanalizacją deszczową.
4. Opinia geotechniczna
1) Warunki geotechniczne podłoża
Pod projektowaną drogę wykonano 4 otwory w celu określenia warunków gruntowo – wodnych panujących na terenie działek nr 287/1. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi panują warunki gruntowe proste, równomierne, nie występują zjawiska niebezpieczne w tym osuwiska itp. wody gruntowe występują na głębokości 3,0 m ppt. W miejscu wykonywania badań występuje nasyp (gleba, piaski drobne, pospółka, żwir), miąższość tej serii wynosi do max 0,5-0,9 m ppt.
2) Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego
Grunty pozostałych warstw geotechnicznych zaliczono do gruntów nośności kat. G1 i G3. W związku z powyższym oraz z charakterystyką robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót ziemnych zobowiązany jest wykonać badania nośności gruntu w wykopie, jeżeli zaistnieją różnice co do zakresu występowania gruntów nośności kat. G1 i G3 ma obowiązek ustalić z zamawiającym i projektantem nawy podział.
5. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu
Projektowane przebudowane linie kablowe sieci elektroenergetyczny wraz z zabezpieczeniem sieci rurami osłonowymi AROT PS110 oddzielnym opracowaniem, natomiast kable sieci teletechnicznej zlokalizowane na dz. 287/1 w lokalizacji z projektowaną drogą pod zjazdami oraz w poprzek projektowanej drogi należy zabezpieczyć odpowiednio rurami osłonowymi typu A 110 PS oraz kabel, który należy przełożyć zgłosić przez rozpoczęciem robót budowlanych do ORANGE Polska S.A. Obsługa techniczna klienta w Olsztynie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn, AL. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn. W przypadku stwierdzenia na mapie, bądź w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

45111240-2 - Roboty w zakresie odwadniania gruntu

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

4.5.5.) Wartość części: 869720,20 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Tartaczna w miejscowości Pasym na działkach nr 36/8, 37, 541. Jest to droga gminna o nawierzchni gruntowo-żwirowej, która przebiega w kierunku zabudowy jednorodzinnej. W chwili obecnej droga jest profilowana corocznie oraz uzupełniana kruszywem. Podczas opadów droga traci właściwości przejezdności.
1. Przedmiot i zakres opracowania
- Realizacja budowy drogi nr 193538N – ul. Tartaczna.
- Wykonanie utwardzenia drogi z kostki bet. o szer. 3,0 – 5,5 m.
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych.
- Wykonanie zagospodarowania terenu inwestycji.

- Wykonanie poboczy o szer. 0,75m.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki bet. do granicy pasa drogowego.
- Ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

2. Konstrukcja nawierzchni

W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów z kostki betonowej. Nawierzchnia spełniać będzie wymogi nośności dla kategorii ruchu KR3. Ze względu na występowanie pokładów gruntów wysadzinowych zakwalifikowano podłoże do kategorii nośności G4.

Poniżej zaprezentowano konstrukcje poszczególnych typów nawierzchni przyjęte na podstawie badań geotechnicznych oraz obowiązujących katalogów nawierzchni, przepisów i normatywów wymienionych w pierwszym punkcie projektu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla G4:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu BEHATON) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej - 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem (cement C3/4) - 20 cm
Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej (cement C,15/2) - 18 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>20% - 40 cm
Podłoże gruntowe G4

Konstrukcja nawierzchni plac manewrowy dla G4
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu BEHATON) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem (cement C3/4) - 20 cm
Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej (cement C,15/2) - 18 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>20% - 40 cm
Podłoże gruntowe G4

Konstrukcja nawierzchni pod zjazdami:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typu HOLLAND) - 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej - 5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie - 20 cm

3. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektuje się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe pozostają częściowo zagospodarowane na terenie objętym inwestycją oraz odprowadzone powierzchniowo na projektowane pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm, a także częściowo odprowadzone z nawierzchni do istniejących wpustów ulicznych, a następnie projektowaną kanalizacją deszczową w ul. Tadeusza Kościuszki. Projekt nie przewiduje budowa kanalizacji deszczowej.

4. Opinia geotechniczna

1) Warunki geotechniczne podłoża

Pod projektowaną drogę wykonano 1 otwory w celu określenia warunków gruntowo – wodnych panujących na terenie działki nr 37. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi panują warunki gruntowe proste, równomierne, nie występują zjawiska niebezpieczne w tym osuwiska itp. wody gruntowe występują na głębokości 3,0 m ppt. W miejscu wykonywania badań występuje nasyp (tłuczeń, gruz, żwir, lokalnie żużel), a miąższość tej serii wynosi do max 0,8 m ppt. Nasypy w osi projektowanej drogi mogą osiągnąć powyżej 1,5 m ppt.

2) Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Grunty pozostałych warstw geotechnicznych zaliczono do gruntów nośności kat. G4. W związku z powyższym oraz z charakterystyką robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (wykopy głębsze niż 1.2 m p.p.t. związane z wykonaniem rozbudowy sieci wodociągowej). Wykonawca w trakcie prowadzenia robót ziemnych zobowiązany jest wykonać badania nośności gruntu w wykopie, jeżeli zaistnieją różnice co do zakresu występowania gruntów nośności kat. G4 ma obowiązek ustalić z zamawiającym i projektantem nawy
podział.

5. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Projektant przewiduje konieczności rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą, które wymuszają zmianę lokalizacji sieci teletechniczną. W inwestycji przewidziano rozbudowę sieci wodociągowej, która będzie opracowana w oddzielnym projekcie. W przypadku stwierdzenia na mapie, bądź w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

45111240-2 - Roboty w zakresie odwadniania gruntu

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

4.5.5.) Wartość części: 441046,97 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Michała Zientary w miejscowości Pasym na działkach nr 425, 379, 387/1. Jest to droga gminna o nawierzchni gruntowo-żwirowej, która przebiega w kierunku zabudowy jednorodzinnej. W chwili obecnej droga jest profilowana coroczni oraz uzupełniana kruszywem. Podczas opadów droga traci właściwości przejezdności.
1. Przedmiot i zakres opracowania
- Realizacja budowy drogi gminnej – ul. Michała Zientary.
- Wykonanie utwardzenia drogi z kostki bet. o szer. 6,0 m.
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych.
- Wykonanie zagospodarowania terenu inwestycji.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki bet. do granicy pasa drogowego.
- Ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu
- Wykonanie kanału technologicznego.
2. Konstrukcja nawierzchni
W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów z kostki betonowej. Nawierzchnia spełniać będzie wymogi nośności dla kategorii ruchu KR2. Ze względu na występowanie pokładów gruntów wysadzinowych zakwalifikowano podłoże do kategorii nośności G1.
Poniżej zaprezentowano konstrukcje poszczególnych typów nawierzchni przyjęte na podstawie badań geotechnicznych oraz obowiązujących katalogów nawierzchni, przepisów i normatywów wymienionych w pierwszym punkcie projektu.
Konstrukcja nawierzchni jezdni dla G1:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki nie związanej z kruszywemC50/30 22 cm
Podłoże gruntowe G1
Konstrukcja nawierzchni chodnika:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej 3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki nie związanej z kruszywem C50/30 15 cm
Podłoże gruntowe G1
Konstrukcja nawierzchni pod zjazdami:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki nie związanej z kruszywemC50/30 22 cm
Podłoże gruntowe G1
Konstrukcja nawierzchni dojścia do posesji:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
Warstwa podsypki cement. - piaskowej 3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki nie związanej z kruszywemC50/30 15 cm
3. Odwodnienie nawierzchni
Odwodnienie projektuje się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Projekt przewiduje budowy kanalizacji deszczowej w oddzielnym opracowaniu. Wody opadowe pozostają zagospodarowane na terenie objętym inwestycją i odprowadzone powierzchniowo na projektowane korytka ściekowe oraz
odprowadzone do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej i odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na ul. Burskiego. Część wód opadowych odprowadzone będzie poprzez zaprojektowany system odwadniający (np. ACO KerbDrain) o długości ok, 75m do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.
4. Opinia geotechniczna
5.7.1. Warunki geotechniczne podłoża
Pod projektowaną drogę wykonano 3 otwory w celu określenia warunków gruntowo – wodnych panujących na terenie działek nr 425 i 387/1. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi panują warunki gruntowe proste, zakładając dno koryta drogi do 1,0 m. Układ warstw wskazują, że nie występują zjawiska niebezpieczne w tym osuwiska itp. wody gruntowe występują na głębokości 3,0 m ppt. W miejscu wykonywania badań występuje nasyp (żwir, pospółka, piasek drobny, gleba), a miąższość tej serii wynosi do max 1,2 m ppt. Grunty sypkie występują w stanie średnio zagęszczonym.
5.7.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego
Grunty warstw geotechnicznych zaliczono do gruntów nośności kat. G1. W związku z powyższym oraz z charakterystyką

robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (wykopy głębsze niż 1.2 m p.p.t. związane z wykonaniem rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej). Wykonawca w trakcie prowadzenia robót ziemnych zobowiązany jest wykonać badania nośności gruntu w wykopie, jeżeli zaistnieją różnice co do zakresu występowania gruntów nośności kat. G1 ma obowiązek ustalić z zamawiającym i projektantem nawy podział. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania geotechnicznego odbioru dna wykopu w celu kontroli parametrów podłoża.
5. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu
1) Branża elektroenergetyczna
Projektant przewiduje konieczności rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą, które wymuszają zmianę lokalizacji sieci teletechniczną. Istniejący kabel sieci teletechnicznej należy odkopać ręcznie pod nadzorem pracownika OPL, wykonać przełożenie kabla w nową lokalizację oraz wykonać inwentaryzację. W miejscach pod przejazdami bramowymi zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT A110PS o długości ok. 50mb.
2) Branża elektroenergetyczna
Projekt nie przewiduje przebudowy sieci elektroenergetycznej, natomiast w miejscu kolizji z projektowaną drogą, sieć elektroenergetyczną należy zabezpieczyć rurą osłonową typu DVK110 o długości ok. 11 mb. W inwestycji przewidziano budowę sieci kanalizacji deszczowej, która będzie
opracowana w oddzielnym projekcie. Część kanalizacji deszczowej powiązana jest z projektowanym systemem liniowego odwodnienia o długości ok. 75mb.
3) System odwadniający
Zestawienie elementów systemu
Kanał: klasa D400, dł.=50cm, h=30,5cm, polimerobeton - 83 szt.
Kanał obniżający lewy: klasa D400, dł.=91,5cm, h=30,5-20,5cm, polimerobeton – 2 szt.
Kanał obniżony, z otw. Szer. 8mm, klasa D400, dł.=100cm, h=18,0cm, polimerobeton – 31 szt.
Kanał obniżający prawy: klasa D400, dł.=91,5cm, h=30,5- 20,5cm, polimerobeton – 2 szt.
Ścianka czołowa - 2 szt.
Część górna studni odpł. Klasa D400, dł.50cm, szer.39cm
Część dolna studni odpł. Wieloczęściowej, h=71,5cm, z uszcz. do podł. rury d=200mm, polimerobeton – 2 szt.
Element podstawowy
Odwodnienie liniowe, zgodne z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, kanał krawężnikowy wykonany z betonu polimerowego, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, konstrukcja monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), szary, z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejąca, z dwoma otworami wlotowymi na sztukę, przekrój poprzeczny w kształcie litery U, szerokość w świetle 10,0cm, długość 50,0cm, powierzchnia bocznych otworów wlotowych 147cm2/m, szerokość budowlana 15cm, ciężar 25,7kg, wysokość 30,5cm, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.
Element rewizyjny
Odwodnienie liniowe, zgodne z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, kanał krawężnikowy wykonany z betonu polimerowego, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, konstrukcja monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), szary, z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejąca, z krawędziami i rusztem żeliwnym z mocowaniem ryglowym Powerlock, z dwoma otworami wlotowymi na sztukę, przekrój poprzeczny w kształcie litery U, szerokość w świetle 10,0cm, długość 50,0cm, powierzchnia bocznych otworów wlotowych 147cm2/m, szerokość budowlana 15cm, ciężar 29,7kg, wysokość 30,5cm, dostarczane z instrukcją zabudowy instrukcją zabudowy producenta.
Studnia odpływowa
Studnie odpływowe, maksymalna klasa obciążenia D400 zgodnie z EN 124, długość budowlana 50cm, szerokość budowlana 39cm, składa się z dwóch części – górnej i dolnej, część górna wys. 50,5cm wykonana z żeliwa sferoidalnego z przykryciem z żeliwa sferoidalnego z mocowanie ryglowym wzdłużnym Powerlock, z dwoma otworami wlotowymi na sztukę, powierzchnia bocznych otworów wlotowych 147cm2/m, z przetłoczeniem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejąca, część dolna wykonana z betonu polimerowego w kolorze naturalnym, wysokość części dolnej 71,5cm z otworem odpływowym w O200 wyposażonym w uszczelkę wargowo-labiryntową do szczelnego podłączenia z kanalizacją; dostarczana z koszem osadczym wysokim dostarczane z instrukcją zabudowy producenta.
Ścianki czołowe – Wielofunkcyjne
Ścianki czołowe do zamknięcia początku i końca ciągu, z możliwością podłączenia do rury d=110mm za pomocą zintegrowanego króćca, wykonane z tworzywa sztucznego.
Masa uszczelniająco-klejąca
System odwodnienia liniowego będzie doszczelniony masą uszczelniająco-klejącą
składającą się z:
~ Wytrawiacza do krawędzi kanałów Primer Eurolastic S2 w opakowaniach 1l
~ Dwuskładnikowej masy uszczelniająco-klejącej Eurolastic TC30S w opakowaniach 450ml.
4) Kanał technologiczny
W projekcie przewidziano budowę kanału technologicznego o długości ok. 171 mb, studnią kablową typu SK-1 w ilości 7 szt oraz zabezpieczeniem kanału o długości 66 mb. W przypadku stwierdzenia na mapie, bądź w terenie podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45450000-6 - Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

45111240-2 - Roboty w zakresie odwadniania gruntu

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

4.5.5.) Wartość części: 768294,50 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1334217,89 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1481854,80 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1334217,89 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: KATOPI sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7393949815

7.3.3) Ulica: ul. Gen. J. Hallera 15/19

7.3.4) Miejscowość: Olsztyn

7.3.5) Kod pocztowy: 10-693

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1334217,89 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-12-15

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 531608,46 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 640187,13 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 531608,46 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TROCINA Tomasz Skalski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7412057467

7.3.3) Ulica: ul. Dworcowa 11

7.3.4) Miejscowość: Dąbrówno

7.3.5) Kod pocztowy: 14-120

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Podwykonawcy: Hydros Tomasz Piotrowicz, 11-001 Tuławki 51a który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą: Budowa sieci wodociągowej.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 531608,46 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-12-15

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 820877,36 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1228786,88 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 820877,36 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane SANBUD Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7393264336

7.3.3) Ulica: ul. Stalowa 4

7.3.4) Miejscowość: Olsztyn

7.3.5) Kod pocztowy: 10-420

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Instalacje teletechniczne, Wykonawca nie jest jeszcze znany.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 820877,36 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2023-12-15

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Nie dotyczy