Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z prawem opcji polegającym na pełnieniu nadzoru autorskiego

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: Katowickie Inwestycje S.A. (dawniej Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.) działające w imieniu i na rzecz Miasta Katowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 240612757

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Porcelanowa 21

1.5.2.) Miejscowość: Katowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 40-246

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniainwestycje@kisa.katowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.katowickieinwestycje.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://kisakatowice.ezamawiajacy.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z prawem opcji polegającym na pełnieniu nadzoru autorskiego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-108fb6ed-5046-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00011040

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-01-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00017862/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.9 Opracowanie kompleksowej dok. proj. dotyczącej przebudowy trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z prawem opcji polegającym na pełnieniu nadzoru autorskiego.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00415438/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KISA/ZIR/TP/30/2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 868195,3 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z prawem opcji polegającym na pełnieniu nadzoru autorskiego” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika”.
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowań w ciągu ul. Armii Krajowej tj.: Armii Krajowej – Jankego, Armii Krajowej – Kostki Napierskiego i Armii Krajowej – Szarych Szeregów – Stabika, uzupełniającej infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Armii Krajowej pomiędzy ww. skrzyżowaniami (z wyłączeniem odcinka od ul. Głuszców do ronda Obrąpalskiego – ul. Pijarskiej) oraz wzdłuż ul. Szarych Szeregów na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Zabłockiego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o projekt koncepcyjny dla inwestycji pn.: „Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika”, sporządzony w 2021 r. przez Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. ze zmianami ujętymi w niżej opisanym zakresie.
Dokumentację projektową należy wykonać w zakresie m.in.:
1. Przebudowy skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Gen. Jankego z uwzględnieniem m.in.: zastosowania:
˜ 3 pasów ruchu z wydzielonym lewoskrętem na wlocie północnym,
˜ 2 pasów ruchu na wlocie zachodnim,
˜ 2 pasów ruchu na wlocie południowym,
˜ 3 pasów ruchu z wydzielonym prawoskrętem na wlocie wschodnim,
˜ infrastruktury dla pieszych i ruchu rowerowego,
˜ przebudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej,
˜ przebudowy istniejących zatok autobusowych w ul. Gen. Jankego,
˜ monitoringu wizyjnego/punktów kamerowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (kanałem technologicznym i zasilaniem);
2. Przebudowy skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Kostki Napierskiego z uwzględnieniem m.in.: zastosowania:
˜ 3 pasów ruchu z wydzielonym lewoskrętem na wlocie północnym,
˜ 2 pasów ruchu z na wlocie zachodnim,
˜ 3 pasów ruchu z wydzielonym lewoskrętem na wlocie południowym,
˜ 2 pasów ruchu na wlocie wschodnim,
˜ infrastruktury dla pieszych i ruchu rowerowego,
˜ sygnalizacji świetlnej,
˜ monitoringu wizyjnego/punktów kamerowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (kanałem technologicznym i zasilaniem);
3. Przebudowy skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika i utworzenia 4 wlotowego ronda z uwzględnieniem m.in.:
˜ parametrów ronda proponowanych w Koncepcji,
˜ pasa prawoskrętu na wlocie wschodnim,
˜ przebudowy odcinka ul. Szarych Szeregów od ul. Armii Krajowej do wysokości obiektu handlowego przy ul. Szarych Szeregów 3a wraz z przebudową skrzyżowania ul. Szarych Szeregów z ul. Hierowskiego na skrzyżowanie typu „T” z wydzielonym pasem do lewoskrętu na zachodnim wlocie oraz wyspą azylu na wlocie wschodnim,
˜ infrastruktury dla pieszych i ruchu rowerowego w tym: chodnika wzdłuż ul. Stabika od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do wysokości działki nr 3714/216 (posesja nr 10) oraz ciągu pieszo-rowerowego po obu stronach południowego wlotu ronda (po stronie wschodniej do wysokości budynku nr 295 a – południowa granica działki 1424/13, po stronie zachodniej do wysokości działki nr 1900/12) w nawiązaniu do rozwiązań projektowych dla planowanej inwestycji w ramach zadania pn.: „Katowicka Infrastruktura Rowerowa”,

˜ przebudowy istniejącej zatoki autobusowej w ul. Armii Krajowej (północny wlot ronda po stronie wschodniej),
˜ monitoringu wizyjnego/punktów kamerowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (kanałem technologicznym i zasilaniem);
4. Rozbudowy istniejącego pasa drogowego ul. Armii Krajowej i ul. Szarych Szeregów polegającej na utworzeniu infrastruktury dla ruchu rowerowego: drogi dla rowerów bądź drogi dla pieszych i rowerów w formie ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach:
˜ ul. Armii Krajowej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Gen. Jankego a skrzyżowaniem z ul. Napierskiego (po stronie wschodniej) wraz z uwzględnieniem przebudowy/ poszerzenia istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Mleczną oraz przebudowy istniejącej zatoki postojowej w rejonie budynku nr 89 przy ul. Armii Krajowej (salon meblowy),
˜ ul. Armii Krajowej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Napierskiego a ul. Głuszców (po stronie wschodniej) wraz z uwzględnieniem przebudowy zatoki autobusowej w rejonie ul. Głuszców oraz z wykonaniem przejazdu rowerowego przez ul. Głuszczów z nawiązaniem do istniejącej infrastruktury rowerowej w ul. Armii Krajowej (na południe od ul. Głuszczów),
˜ ul. Armii Krajowej (po stronie wschodniej) od ronda Obrąpalskiego, w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury rowerowej na północ od ronda (w tym z wykonaniem przejazdów rowerowych na wschodnim, południowym i zachodnim wlocie ronda dla zapewnienia wszystkich relacji ruchu), do projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika,
˜ ul. Szarych Szeregów (po stronie północnej) na odcinku od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika do skrzyżowania z ul. Zabłockiego z wykonaniem przejazdu rowerowego przez ul. Zabłockiego z nawiązaniem do istniejącej infrastruktury rowerowej w ul. Szarych Szeregów;

Przy opracowaniu rozwiązań projektowych należy uwzględnić:
Podział realizacji inwestycji na etapy:
Etap I – obejmujący przebudowę skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Gen. Jankego, przebudowę skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Napierskiego oraz rozbudowę pasa drogowego ul. Armii Krajowej dla utworzenia infrastruktury rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Jankego do ul. Głuszców.
Etap II – obejmujący przebudowę skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika oraz rozbudowę pasa drogowego dla utworzenia infrastruktury rowerowej odcinka ul. Armii Krajowej od ronda Obrąpalskiego do skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika i odcinka ul. Szarych Szeregów od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Zabłockiego.

Struktura dokumentacji projektowej winna uwzględniać ww. podział inwestycji jako odrębnych etapów, których realizacja może być prowadzona niezależnie. Dopuszcza się zmianę kolejności realizacji poszczególnych etapów lub realizację obu etapów równocześnie, pod warunkiem właściwego skoordynowania etapów robót na poszczególnych skrzyżowaniach oraz odcinkach dróg poza skrzyżowaniami.
Dokumentacja projektowa obejmuje (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego):
• projekt architektoniczno-budowlany w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych;
• projekty techniczne i wykonawcze;
• przedmiar robót;
• informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

Wykonawca, który będzie wykonywał zamówienie winien:
1) opracować dokumentację projektową na podstawie aktualnych przepisów prawa,
2) uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia i wymagane przepisami prawa decyzje, które pozwolą na przeprowadzenie procedury przetargowej na realizację robót budowlanych na podstawie niniejszej dokumentacji,
3) przekazać całość opracowań projktowych w formie papierowej i elektroniczne (na nośniku CD w formacie DWG, PDF).
4) brać czynny udział w konsultacjach w tym m.in. Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej Miasta Katowice, z Radami Dzielnic, konsultacjach społecznych wraz z przygotowaniem materiałów, w tym udzielanie odpowiedzi na zapytania.
5) w przypadku, gdy Zamawiający pisemnie zobowiąże Projektanta do sprawowania nadzoru autorskiego – pełnić nadzór autorski nad realizacją robót budowlanych w zakresie opracowanej dokumentacji projektowej.
Dokumentacja powinna zostać przygotowana z uwzględnieniem aktualnych przepisów ustaw min.: prawo budowlane, prawo zamówień publicznych i aktów wykonawczych związanych z w/w ustawami oraz Normami Polskimi.

Szczegółowy zakres prac określa:
a) formularz cenowy (załącznik 1a)
b) projektowe postanowienia umowne (załącznik 9),
c) zakres i wytyczne techniczne wraz z załącznikami (załącznik 7),
d) plan sytuacyjny (załączniki 8 i 8a),
e) projekt koncepcyjny dla inwestycji pn.: „Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika”, sporządzony w 2021 r. przez Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. (załącznik 19).

Okres gwarancji jakości i rękojmi za wady - Zamawiający wymaga, aby okres gwarancji jakości za wykonanie usługi wynosił 60 miesięcy od daty odbioru wykonanego przedmiotu zamówienia. Ponadto Zamawiający wymaga, aby okres rękojmi za wady był równy okresowi gwarancji jakości.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 793350 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 793350 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 793350 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 634 013 25 19

7.3.3) Ulica: B. Prusa 42

7.3.4) Miejscowość: Katowice

7.3.5) Kod pocztowy: 40-619

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Prace geotechniczne , geodezyjne

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 793350 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 11 miesiące