Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Wykonanie napraw odcinków dróg leśnych na terenie Nadleśnictwie Goleniów w roku 2022

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Goleniów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 810539114

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Parkowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Goleniów

1.5.3.) Kod pocztowy: 72-100

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński

1.5.7.) Numer telefonu: 914182459

1.5.8.) Numer faksu: 914182919

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: goleniow@szczecin.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://goleniow.szczecin.lasy.gov.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie napraw odcinków dróg leśnych na terenie Nadleśnictwie Goleniów w roku 2022

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b3248d9e-6fee-11ed-abdb-a69c1593877c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00512602

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-12-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00064640/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Wykonanie napraw odcinków dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Goleniów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu i SWZ postępowania nr SA.270.2.6.2022 pn: „Wykonanie napraw odcinków dróg leśnych na terenie Nadleśnictwie Goleniów w roku 2022" w podziale na 2 pakiety (pakiet nr 1 i pakiet nr 2) przewidział możliwość udzielenia zamówień o których mowa w art. 214 ust. 1) pkt 7 PZP, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, o wartości do 80% wartości zamówienia podstawowego, odrębnie dla każdego pakietu.

3.1.2.) Identyfikator wcześniejszego postępowania: SA.270.2.6.2022

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.2.12.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 359480,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Pakiet nr 1 – Naprawa dróg gruntowych tłuczniem (nawiezienie i wypełnienie wyprofilowanej nawierzchni drogi tłuczniem) o łącznej powierzchni 2580 m², w leśnictwach: Zielonczyn, Dzisna, Borowik, Krokorzyce, Widzieńsko, Stepnica.
Szacunkowa powierzchnia naprawy dróg gruntowych (leśnictwa: Zielonczyn, Dzisna, Borowik, Krokorzyce, Widzieńsko, Stepnica) – 2580 m2.
Zamówienie obejmuje naprawę odcinków dróg gruntowych tłuczniem polegającą na nawiezieniu i wypełnieniu wyprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej tłuczniem, przy zachowaniu poniższych parametrów:
- zaklinowanie dolnej warstwy klińcem kamiennym #0/4 mm o grubości warstwy 2 cm,
- warstwa dolna stanowiąca przekrusz betonowy o frakcji #0/65 mm o grubości warstwy 23 cm,
- szerokość naprawianych odcinków na całej długości - do 3,5 mb, na terenie leśnictw: Zielonczyn, Dzisna, Borowik, Krokorzyce, Widzieńsko, Stepnica.
Całość prac polega na przywróceniu w nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia poprzez np. wykopanie miejscowo dołów chłonnych na poboczach naprawianego odcinka drogi.
W miejscach, w których stwierdzono trwałe odkształcenia nawierzchni, należy po przywróceniu prawidłowego profilu drogi wykonać naprawę nawierzchni przy użyciu kruszywa, przy zachowaniu poniższych parametrów:
- zaklinowanie dolnej warstwy klińcem kamiennym #0/4 mm o grubości warstwy 2 cm,
- warstwa dolna stanowiąca przekrusz betonowy o frakcji #0/65 mm o grubości warstwy 23 cm,
- szerokość naprawianych odcinków na całej długości - do 3,5 mb, na terenie leśnictw: Zielonczyn, Dzisna, Borowik, Krokorzyce, Widzieńsko, Stepnica.
Całość prac polega na przywróceniu w nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia poprzez np. wykopanie miejscowo dołów chłonnych na poboczach naprawianego odcinka drogi.
W miejscach, w których stwierdzono trwałe odkształcenia nawierzchni, należy po przywróceniu prawidłowego profilu drogi wykonać naprawę nawierzchni przy użyciu kruszywa, przy zachowaniu poniższych parametrów:
- zaklinowanie dolnej warstwy klińcem kamiennym #0/4 mm o grubości warstwy 2 cm,
- warstwa dolna stanowiąca przekrusz betonowy o frakcji #0/65 mm o grubości warstwy 23 cm,
- szerokość naprawianych odcinków na całej długości - do 3,5 mb, na terenie leśnictw: Zielonczyn, Dzisna, Borowik, Krokorzyce, Widzieńsko, Stepnica.
W przypadku gdy na wskazanych odcinkach powstają głębsze koleiny lub wyboje, należy przed położeniem warstwy tłucznia, uzupełnić powstałe zagłębienia tak, by można było uzyskać zamierzone grubości warstw naprawianego odcinka przy zachowaniu właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, odpowiednio rodzimym gruntem mineralnym lub innym materiałem sypkim np. tłuczniem lub pospółką.
Zarówno materiał użyty przed właściwą warstwą oraz warstwa właściwa tłucznia muszą być prawidłowo zagęszczone.
Ilość i lokalizacja napraw wszystkich odcinków dróg przeznaczonych do wykonania naprawy będzie zlecana zleceniami szczegółowymi. Zamawiający po wykonaniu przez Wykonawcę zleconej naprawy odcinka drogi będzie przeprowadzał odbiór wykonanych robót.
Podstawą rozliczenia naprawy drogi jest 1m².

Naprawy należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną stanowiącą
załącznik nr 1 do zaproszenie do negocjacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.5.) Wartość części: 221880,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Pakiet nr 2 – Naprawa dróg gruntowych tłuczniem (nawiezienie i wypełnienie wyprofilowanej nawierzchni drogi tłuczniem) o łącznej powierzchni 1600 m², w leśnictwach: Niewiadowo, Wierzchosław, Krępsko, Mosty, Goleniów, Olszanka.
Szacunkowa powierzchnia naprawy dróg gruntowych (leśnictwa: Niewiadowo, Wierzchosław, Krępsko, Mosty, Goleniów, Olszanka) – 1600 m².
Zamówienie obejmuje naprawę odcinków dróg gruntowych tłuczniem polegającą na nawiezieniu i wypełnieniu wyprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej tłuczniem przy zachowaniu poniższych parametrów:
- zaklinowanie dolnej warstwy klińcem kamiennym #0/4 mm o grubości warstwy 2 cm,
- warstwa dolna stanowiąca przekrusz betonowy o frakcji #0/65 mm o grubości warstwy 23 cm,
- szerokość naprawianych odcinków na całej długości - do 3,5 mb, na terenie leśnictw: Niewiadowo, Wierzchosław, Krępsko, Mosty, Goleniów, Olszanka.
Całość prac polega na przywróceniu w nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia poprzez np. wykopanie miejscowo dołów chłonnych na poboczach naprawianego odcinka drogi.
W miejscach, w których stwierdzono trwałe odkształcenia nawierzchni, należy po przywróceniu prawidłowego profilu drogi wykonać naprawę nawierzchni przy użyciu kruszywa, przy zachowaniu poniższych parametrów:
- zaklinowanie dolnej warstwy klińcem kamiennym #0/4 mm o grubości warstwy 2 cm,
- warstwa dolna stanowiąca przekrusz betonowy o frakcji #0/65 mm o grubości warstwy 23 cm,
- szerokość naprawianych odcinków na całej długości - do 3,5 mb.
W przypadku gdy na wskazanych odcinkach powstają głębsze koleiny lub wyboje, należy przed położeniem warstwy tłucznia, uzupełnić powstałe zagłębienia tak, by można było uzyskać zamierzone grubości warstw naprawianego odcinka przy zachowaniu właściwego profilu porzecznego i podłużnego, odpowiednio rodzimym gruntem mineralnym lub innym materiałem sypkim np. tłuczniem lub pospółką.
Zarówno materiał użyty przed właściwą warstwą oraz warstwa właściwa tłucznia muszą być prawidłowo zagęszczone.
Ilość i lokalizacja napraw wszystkich odcinków dróg przeznaczonych do wykonania naprawy będzie zlecana zleceniami szczegółowymi. Zamawiający po wykonaniu przez Wykonawcę zleconej naprawy odcinka drogi będzie przeprowadzał odbiór wykonanych robót.
Podstawą rozliczenia naprawy drogi jest 1m²
Naprawy należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną stanowiącą załącznik nr 1 do zaproszenia do negocjacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.5.) Wartość części: 137600,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 326860,20 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 326860,20 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 326860,20 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STANLED Usługi Budowlane Kolejowe Stanisław Leder

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8541263608

7.3.3) Ulica: Pierwszej Brygady 35

7.3.4) Miejscowość: Stargard

7.3.5) Kod pocztowy: 73-110

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-11-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 326860,20 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 202704,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 202704,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 202704,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STANLED Usługi Budowlane Kolejowe Stanisław Leder

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8541263608

7.3.3) Ulica: Pierwszej Brygady 35

7.3.4) Miejscowość: Stargard,

7.3.5) Kod pocztowy: 73-110

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 202704,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy