Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi do terenów przemysłowych leżących przy A1 w Swarożynie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Tczew

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675379

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Lecha 12

1.5.2.) Miejscowość: Tczew

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-110

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: 58 530 51 32

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretarz@gmina-tczew.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gmina-tczew.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi do terenów przemysłowych leżących przy A1 w Swarożynie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3d98ec73-5f39-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00504470

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-12-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00026765/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.13 Budowa drogi do terenów przemysłowych leżących przy A1 w Swarożynie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00431944/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RAO.271.1.5.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „Budowa drogi do terenów przemysłowych leżących przy A1 w Swarożynie”, Gmina Tczew, realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 176 z późn. zm.). Zgodnie z projektem północna część jezdni zostanie poszerzona o maksymalnie 2.8 m, tak aby uzyskać dodatkowy pas do skrętu w lewo. Poszerzony fragment jezdni należy wykonać o nawierzchni bitumicznej SMA 11, z zachowaniem zarówno spadku podłużnego jak i poprzecznego jezdni. Dodatkowo należy na opisanym fragmencie wykonać: - frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni do głębokości 4 cm na całej szerokości jezdni,
od projektowanego wlotu drogi lokalnej do końca poszerzenia jezdni drogi krajowej oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm (zakres zgodny z planem sytuacyjnym), - pobocze gruntowe z KŁSM C90/3 gr. 15 cm o szer. 1.0 m, spadku podłużnym jak nowo zaprojektowana krawędź jezdni oraz spadku poprzecznym wynoszącym 6.0 %, - przebudować fragment istniejącego rowu przydrożnego trapezowego min. wysokość rowu wynosi 50 cm, min szer. 40 cm, a nachylenie skarp 1:1.5, - przebudować kanał technologiczny, ze względu na kolizje z przebudowanym rowem przydrożnym, ~ wykonać nową wyspę kanalizującą ruch, dostosowaną do toru ruchu pojazdów. Szerokość wyspy zmienna od 1.0 m do 2.25 m, obramowana krawężnikiem kamiennym wystającym ponad krawędź jezdni 3 cm. Spadek podłużny jak i poprzeczny dostosowany do spadku istniejącej jezdni,
- zlikwidować istniejącą wyspę dzielącą, a w jej miejscu odtworzyć fragment jezdni o nawierzchni bitumicznej SMA 11. Spadek podłużny oraz poprzeczny należy przyjąć zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym i poprzecznym jezdni. W następnej kolejności należy wykonać wlot drogi lokalnej wraz ze skanalizowaną wyspą w formie „małej kropli”. Ze względu na uspokojenie ruchu w obrębie opracowania, pasy ruchu na wlocie projektuje się o szerokości 3.0 m jak pas ruchu na pozostałym odcinku. Zgodnie z dokumentacją zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, dodatkowe poszerzenia/zabruk na łukach dla samochodów ciężarowych należy wykonać z koski kamiennej 15/17 cm, zaś wyspę kanalizującą ruch wykonać należy z kostki kamiennej 8/11 cm. Spadek podłużny wlotu, na pierwszych 20.0 m od krawędzi istniejącej jezdni drogi krajowej, wynosi 3.0 %, następnie 6.0 %. Wyokrąglenie załomów należy wykonać za pomocą łuku pionowego o promieniu 600 m. Spadek poprzeczny daszkowy 2.0 %. W ramach budowy wlotu drogi lokalnej konieczne jest również wykonanie: - fragmentu pobocza gruntowego z KŁSM C90/3 gr. 15 cm o min. szer. 1.0 m oraz spadku poprzecznym 6.0 %, - korekty istniejących skarp, pochylenie skarp, wokół projektowanego wlotu, należy wykonać o nachyleniu 1:1.5. Elementy do rozbiórki: - frezowanie nawierzchni drogi krajowej, - wycinka 1 drzewa w pasie drogowym DK22 + frezowanie pnia, - rozbiórka części istniejącego kabla oświetleniowego, - rozbiórka części istniejącego kanału technologicznego, - rozbiórka części istniejącego rowu. Organizacja ruchu:
Wg Tomu 5/2201-01-20 Projekt docelowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rysunkiem 2.1 Plan istniejącej organizacji ruchu oraz rysunkiem 2.2 Plac docelowej organizacji ruchu. Zgodnie z zamieszczonymi rysunkami należy wykonać zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome oraz zlikwidować część istniejącego oznakowania. Oświetlenie drogowe:
Istniejące słupy od nr 2/1 do 6/1 zostaną przestawione w miejsca pokazane na planie sytuacyjnym. Istniejące wysięgniki 1,5m/5º należy wymienić na 2m/10º i 1,5m/10º. Istniejące oprawy zostaną wymienione na nowe o mocach 141 W, 113 W i pozostałych parametrach według opisu i schematu. W związku z potrzebą wykonania strefy przejściowej oświetlenia o długości 100 m od strony Malborka przewidziano zainstalowanie trzech słupów oświetleniowych 10 m z oprawami LED 69,5 W na wysięgnikach o długości 1,5 m z kątem nachylenia opraw 5º. Tymczasowa organizacja ruchu
Do obowiązków Wykonawcy będzie należało wykonanie organizacji ruch na czas budowy i zatwierdzenie w GDDKiA, wykonać (montaż i demontaż) oznakowania, który należy uwzględnić w cenie wykonania zamówienia.
Do zadań wykonawcy będzie należało również zawiadomienie wszystkich koniecznych organów i gestorów sieci wskazanych w dokumentacji o rozpoczęciu prac. 2. Szczegółowy zakres robót został wskazany w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarze robót stanowiących załącznik nr 7 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1555626,56 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2406046,71 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1555626,56 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: COLAS POLSKA Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7861395883

7.3.3) Ulica: Nowa 49

7.3.4) Miejscowość: Palędzie

7.3.5) Kod pocztowy: 62-070

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wszystkie części zamówienia z wyjątkiem wykonania nawierzchni bitumicznych.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1555626,56 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 7 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy