Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa licencji oprogramowania Optimoor Mooring Analysis

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Uniwersytet Morski w Gdyni

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000145112

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Morska 81-87

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-225

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.7.) Numer telefonu: 55-86-421

1.5.8.) Numer faksu: 7412250

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@umg.edu.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umg.edu.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.umg.edu.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - uczelnia publiczna

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Edukacja

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dostawa licencji oprogramowania Optimoor Mooring Analysis

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-174734a8-673a-11ed-abdb-a69c1593877c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00490538

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-12-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00010973/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.30 oprogramowanie gotowe standardowe i specjalistyczne oraz oprogramowanie antywirusowe

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00446831/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn:
a) technicznych o obiektywnym charakterze,
b) związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów
- jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

// Uzasadnienie faktyczne na końcu ogłoszenia

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: CRZP/229/2022/AZP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 99191,51 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Dostawa licencji oprogramowania Optimoor Mooring Analysis

Dostawa licencji oprogramowania Optimoor Mooring Analysis

OPTIMOOR jest unikatowym na skalę światową oprogramowanie do projektowania i analizy cumowania statków w wpływu zewnętrznego środowiska na ich zachowanie.
Oprogramowanie do analizy cumowania OPTIMOOR to program komputerowy do analizy cumowania, przeznaczony dla personelu statków i terminali, a także dla projektantów portów i architektów morskich.
Opiera się na zaleceniach i procedurach Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) i obejmuje oddziaływanie wiatru i prądu wg OCIMF dla tankowców i gazowców. OPTIMOOR jest wszechstronnym i potężnym pakietem oprogramowania, który może modelować statyczne i dynamiczne oddziaływania wiatru, dodatkowo zawiera moduły wpływu falowania na obciążenia cum (Wave Response). OPTIMOOR pozwala na przeprowadzenie analizy cumowania statków do siebie nawzajem STS, cumowania do pław SPM.
OPTIMOOR to program dla systemu Windows, który działa na wszystkich wersjach, w tym na najnowszych wersjach systemu Windows 10.

4.5.3.) Główny kod CPV: 48000000-8 - Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 1

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 18460 EUR

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 18460 EUR

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 18460 EUR

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Tension Technology International Ltd.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: Registered in England No 2018267

7.3.3) Ulica: North Street, Hailsham

7.3.4) Miejscowość: Sussex BN27 1DW

7.3.7.) Kraj: Wielka Brytania

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 18460 EUR

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-13

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Cena oferty po przeliczeniu na PLN netto 86 485,10 vat 23% 19 891,57 zł brutto106 376,67
Według kursu NBP z dnia 02.12.2022r. tabela nr 233/A/NBP/2022 1 EUR 4,6850 PLN

// uzasadnienie faktyczne wyboru trybu

OPTIMOOR może służyć do planowania miejsca cumowania statku oraz oceny adekwatności urządzeń do cumowania terminalu.

Może służyć do szkolenia personelu w zakresie planowania optymalnego układu cumowania i reagowania na różne warunki pogodowe. Dzięki temu zaoszczędzi się czas na rozstawienie lin do odpowiednich punktów cumowniczych. Graficzna nakładka układu pokładu statku zapewnia
weryfikację wzoru. Również zawiera możliwość użycia nakładki zdjęć lotniczych lub zdjęć, takich jak Goole Earth, które jest przydatne do weryfikacji miejsca postoju.
Na terminalach OPTIMOOR można wykorzystać do oceny adekwatności urządzeń do cumowania statków do terminalowego urządzenia do cumowania. Można też ocenić potrzebę i skuteczność pomocniczych lin cumowniczych. OPTIMOOR pozwala na dowolny sposób można nałożyć ograniczenia wiatru lub prądu, a następnie wykorzystywać do przewidywania wymagań dotyczących obsługi linii.

Właściciele i operatorzy statków mogą korzystać z oprogramowania OPTIMOOR do sprawdzania adekwatności rozmieszczenia sprzętu do cumowania statków na nowych i istniejących statkach. Może pomóc w ustaleniu, czy statki mogą być bezpiecznie zacumowane w różnych terminalach i czy
konieczne są specjalne ograniczenia. Kluczową cechą analizy cumowania za pomocą OPTIMOOR jest to, że automatycznie modeluje zarówno quasi-statyczną, jak i dynamiczną sprężystość liny
Program eksportuje wyniki do plików Word i Excel.

Jest to jedyny dostępny program na rynku, którego zastosowanie jest konieczne i wymagane przy projektowaniu nabrzeży portowych.