Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 (dz. nr 345 AM-1 obręb Golędzinów) polegająca na budowie chodnika w m. Golędzinów, Gmina Oborniki Śląskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 71 310 35 19

1.5.8.) Numer faksu: 71 310 22 95

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-propublico.pl, http://bip.oborniki-slaskie.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 (dz. nr 345 AM-1 obręb Golędzinów) polegająca na budowie chodnika w m. Golędzinów, Gmina Oborniki Śląskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-542e3a17-5107-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00487358

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-12-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00017134/22/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Budowa ciagu pieszego w ciągu DW342 w miejscowości Golędzinów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00403300/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.89.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 405596,58 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie projektu budowlanego pn.:
"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 (dz. nr 345 AM-1 obręb Golędzinów) polegająca na budowie chodnika w m. Golędzinów, Gmina Oborniki Śląskie".
Zadanie realizowane w ramach inwestorstwa zastępczego. na podstawie porozumienia Gminy Oborniki Śląskie z Województwem Dolnośląskim .
OPIS ZADANIA:
Lokalizacja inwestycji:
Droga wojewódzka nr 342 (dz. nr 345 AM-1 obręb Golędzinów) od mostu na rzece Młynówka do istniejącego ciągu pieszego w pobliżu skrzyżowania z ulicą Łąkową.
Zakres opracowania:
Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 342 w miejscowości Golędzinów polegającą na budowie chodnika o nawierzchni bitumicznej na odcinku 300m. Zakres zadania obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 342 w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem w miejscowości Golędzinów, gmina Oborniki Śląskie. Projekt przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika obejmuje roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika wraz ze ściekami podchodnikowymi, zjazdów, wykonanie profilowania skarpy rowu, wykonanie ścieków skarpowych i umocnienie dna i przeciwskarpy rowu oraz wykonanie terenów zielonych.
Jednocześnie na trasie chodnika należy zdemontować 6 szt. stalowych latarni ulicznych wysokości 9 m z oprawami sodowymi, na podstawie umowy kupna sprzedaży majątku oświetleniowego TAURON Nowe Technologie S.A.
Rozwiązanie sytuacyjne:
W ramach opracowania projektuje się jednostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej.
Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej rozpoczyna się w km 18+419 a kończy w km 18+719 przed istniejącym chodniku na obiekcie mostowym.
Początek chodnika rozpoczyna się po prawej stronie jezdni za zjazdem na ul. Łąkową w miejscowości Golędzinów.
Projektuje się ograniczenie chodnika od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm ułożonym na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm wystającym 12cm nad nawierzchnie jezdni. Chodnik od strony terenów zabudowanych ograniczony jest obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100cm na ławie betonowej z C12/15 grubości 10cm.
Na odcinku od km 0+080 do km 0+095 projektuje się chodnik dwustronny oraz przejście dla pieszych o szerokości 4m. W miejscu przejścia dla pieszych projektuje się od krawędzi jedni krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100cm ułożony na ławie betonowej z C12/15 grubości 15cm wtopiony 2cm od jezdni.
W miejscach istniejących rowów przydrożnych projektuje się umocnienie skarpy i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi na całym odcinku budowanego chodnika.
W obrębie opracowania projektowany chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 krzyżuje się istniejącymi zjazdami indywidualnymi o nawierzchni bitumicznej, z którymi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej w obrębie budowanego chodnika. W miejscu projektowanych zjazdów do posesji projektuje się obniżenie krawężnika do 4cm nad nawierzchnię jezdni. W km 18+424 po stronie prawej oraz w km 18+496 strona lewa droga wojewódzka nr 342 krzyżuje się z drogami gminnym, gdzie projektuje się remont wlotu skrzyżowania dla płynnego połączenia z jezdnią dróg gminnych.
Wlot skrzyżowania na ul. Zielona projektuje się jako remont istniejącej nawierzchni z trylinki na nowa konstrukcję dla zjazdów publicznych. Wzdłuż wlotu skrzyżowania projektuje się chodnik o szerokości 2m.
W km 18+511 projektuje się przejście dla pieszych o szerokości 4m. W ramach przejścia dla pieszych projektuje się doświetlenie przejścia dwoma lampami doświetlającymi ze znakiem aktywnym D-6.
Rozwiązania konstrukcyjne:
Chodnik z AC8S:
- warstwa ścieralna z AC8 grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31.5 gr. 15cm
- warstwa nasypu z piasku o zmiennej grubości (śr. 30cm)
Zjazd indywidualny oraz ul. Łąkowa:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm

- istniejąca nawierzchnia zjazdów
Wlot skrzyżowania na drogę gminną ul. Zielona:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10cm
Odwodnienie:
Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie powierzchniowo przy projektowanym krawężniku i odprowadzane przy chodniku poprzez ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów na ławie z betonu C12/15 do istniejących rowów przydrożnych. W ramach odwodnienia jezdni i chodnika projektuje się na skarpie rowu ścieki skarpowe z elementów prefabrykowanych. Dodatkowo projektuje się umocnienie dna i przeciwskarpę rowy na odcinku 0,5m przed i za wylotem korytek.
Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzane będą do rowów przydrożnych w pasie drogi wojewódzkiej nr 342. Pod istniejącymi zjazdami zlokalizowane są przepusty z rur PP z obrukowanymi wlotami z kostki kamiennej.
W ramach opracowania nie zachodni konieczność odbudowy lub odmulenia istniejącego rowu przydrożnego.

Informacje dodatkowe:
1. Na wykonawcy ciążyć będą obowiązki
a) zapewnienia nadzorów:
- geodezyjnego,
- archeologicznego,
- geologicznego i geotechnicznego,
wraz z wykonaniem opracowań z tych badań;
b) wykonania projektu zastępczej organizacji ruchu oraz uzyskania jego zatwierdzeń na poczet realizacji przedmiotowego zadania.
c) odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych, jak i gazowych, studni kanalizacyjnych i wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałej niwelety chodnika.
2. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710), żąda by kierownicy robót byli zatrudnieni przez wykonawcę na podstawie umowy o pracę i byli obecni na budowie w trakcie całego procesu realizacji inwestycji.
Przedstawiony wyżej opis ma charakter jedynie informacyjny. Dokładny zakres przedmiotu zamówienia określa załączona do SWZ dokumentacja projektowa. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do skalkulowania ceny ryczałtowej oferty.
Zamawiający będzie żądał zastosowania do realizacji zamówienia materiałów w gatunku I, opatrzonych niezbędnymi świadectwami i dopuszczeniami do stosowania. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów wykonawca będzie obowiązany przekazywać zamawiającemu przed ich wbudowaniem.
Wszystkie roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.
Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia musi być opatrzony niezbędnymi zaświadczeniami i nastąpi po dostarczeniu operatu powykonawczego w tym dokumentacji geodezyjnej powykonawczej i atestów wszystkich zastosowanych materiałów.
Koszty utylizacji powstałych odpadów z remontu dróg oraz uzyskania wszystkich zezwoleń, zaświadczeń i innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 492000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 841891,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 648210,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WB TECH WIESŁAW BUREK

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9151382754

7.3.3) Ulica: Korzeniowskiego 45

7.3.4) Miejscowość: Oborniki Śląskie

7.3.5) Kod pocztowy: 55-120

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-12-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 648210,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy