**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Usługi**
**Opracowanie dokumentacji projektowych rozbudowy i przebudowy dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Białostocka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Czarna Białostocka

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 050659036

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Torowa 14 A

**1.5.2.) Miejscowość:** Czarna Białostocka

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 16-020

**1.5.4.) Województwo:** podlaskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL841 - Białostocki

**1.5.7.) Numer telefonu:** 857131340

**1.5.8.) Numer faksu:** 857131349

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@czarnabialostocka.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Opracowanie dokumentacji projektowych rozbudowy i przebudowy dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Białostocka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-52ca5783-3f27-11ed-9171-f6b7c7d59353

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00474870

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-12-05

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00022519/05/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.6 Opracowanie dokumentacji projektowych rozbudowy i przebudowy dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Białostocka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury.

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii**

**Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00368858/01

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** Or.271.16.2022

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Tak

**4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT):** 110000,00 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**Część 1**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, oświetlenia ulicznego, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 1.240 m.
W działkach przeznaczonych pod budowę znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających obecnej ulicy Wrzosowej wynosi ok. 8,00 m – 15,00 m. Osiedle Miasteczko nie posiada geodezyjnie wyodrębnionych dróg. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek.
Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 176 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.
Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 9 działek (242/2, 233/1, 233/2, 1579/2, 232/2, 1579/5, 1579/6, 1579/7, 1579/8).
Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.
Dokumentacja winna zawierać:
1) projekt budowlany – 4 egz.,
2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
5) projekt wykonawczy przebudowy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz.,
7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).
Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t. j.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.
Parametry projektowanych ulic:
Ulica Wrzosowa (ok. 0,74 km): jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej betonowej bezfazowej grafitowej o szerokości 2,50 m (początek dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego ul. Sosnowej w Czarnej Wsi Kościelnej wykonanego w 2018 roku) oraz jednostronne pobocze nieutwardzone (jezdnię ograniczyć krawężnikiem najazdowym). Zjazdy z betonu asfaltowego. Na wysokości istniejącego przystanku komunikacji zbiorowej zaprojektować obustronne zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z chodnikami z kostki brukowej betonowej szarej.
Ulica na terenie osiedla Miasteczko (dz. nr. 1579/11, 1579/5, 1579/6, 1579/7, 1579/8, ok. 0,50 km): droga szerokości zmiennej (ok. 3–5,5 m), dostosowanej do istniejącego zagospodarowania, która wykluczy konieczność rozbiórki istniejących budynków/garaży, wraz z chodnikiem długości ok. 170 m z kostki brukowej betonowej (na odcinku od ul. Wrzosowej do budynku nr 4). Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.
W przypadku braku możliwości realizacji ciągu pieszo-rowerowego o zalecanej szerokości Zamawiający dopuszcza lokalne zawężenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.
Wzdłuż ulicy Wrzosowej oraz drogi na os. Miasteczko zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.
Projektowane odwodnienie wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Jeśli ukształtowanie drogi i ciągów pieszo-jezdnych na to pozwala, zaleca się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny przyległe.
Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.
Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt jednorazowej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.
Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.
Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.
Opracowanie powinno obejmować przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2303B – ul. Fabryczną, zarządzaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku oraz drogą gminną Nr 124005B.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**4.5.5.) Wartość części:** 60000,00 PLN

**Część 2**

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**
W ramach zadania należy opracować wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej drogi: około 880 m.
W działce przeznaczonej pod budowę znajdują się następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających obecnej drogi wynosi ok. 5,00 m – 9,00 m. Planuje się budowę drogi po jej obecnym przebiegu szlakowym. Zachodzi konieczność regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek. Na potrzeby budowy drogi jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział 2 działek (118 i 119 obręb Brzozówka Ziemiańska), jednak jeśli szerokość istniejącego pasa drogi stanowiącej działkę o nr geod. 115 ob. Brzozówka Ziemiańska nie będzie wystarczająca do zaprojektowania normatywnej drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy dokonać kolejnych wymaganych podziałów.
Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej, kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego z decyzjami oraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę. Projekt należy opracować zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 t. j. ze zmianami).
Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.
Dokumentacja winna zawierać:
1) projekt budowlany – 4 egz.,
2) projekt wykonawczy drogowy – 3 egz.,
3) projekt wykonawczy odwodnienia ulicy – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
4) projekt wykonawczy przebudowy sieci wodociągowej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
5) projekt wykonawczy przebudowy branży telekomunikacyjnej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
6) projekt wykonawczy branży elektrycznej – 3 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,

8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 2 egz.,
10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 2 egz.,
11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).
Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.
Parametry projektowanej drogi: (ok. 0,88 km): jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m (na długości ok. 180 m) oraz 5,00 m (na dalszym przebiegu) oraz dwustronne pobocza nieutwardzone szerokości 0,75 m. Zjazdy o nawierzchni z kruszywa. Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. Pod zjazdami usytuowanymi nad rowem drogowym zaprojektować przepusty z rur z tworzyw sztucznych, o długości dobranej w zależności od głębokości i pochylenia skarp rowów przydrożnych.
Projektowane odwodnienie wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Zaleca się przyjąć rozwiązanie w postaci odwodnienia powierzchniowego do rowu/rowów przydrożnych.
Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.
Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt jednorazowej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.
Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. ewentualnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.
Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.
Przebieg drogi należy skorelować z dokumentacją przebudowy drogi Nr 103960B Przesławka- Brzozówka Strzelecka opracowywaną przez Gminę Korycin.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**4.5.5.) Wartość części:** 50000,00 PLN

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**Część 1**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 179580,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 179580,00 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 179580,00 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**Wykonawca**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** PROLUS Piotr Łuszyński

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5421272879

**7.3.3) Ulica:** Świerkowej 71

**7.3.4) Miejscowość:** Krupniki

**7.3.5) Kod pocztowy:** 16-070

**7.3.6.) Województwo:** podlaskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2022-12-01

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 179580 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
do 2023-12-20

**Część 2**

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 84501,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 84501,00 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 84501,00 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**Wykonawca**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** PROLUS Piotr Łuszyński

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5421272879

**7.3.3) Ulica:** Świerkowa 71

**7.3.4) Miejscowość:** Krupniki

**7.3.5) Kod pocztowy:** 16-070

**7.3.6.) Województwo:** podlaskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2022-10-25

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 84501 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
do 2023-12-20