Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa i montaż turbosprężarki do silnika głównego na statku Horyzont II po awarii

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Uniwersytet Morski w Gdyni

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000145112

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Morska 81-87

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-225

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.7.) Numer telefonu: 55-86-421

1.5.8.) Numer faksu: 7412250

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@umg.edu.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umg.edu.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.umg.edu.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - uczelnia publiczna

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Edukacja

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dostawa i montaż turbosprężarki do silnika głównego na statku Horyzont II po awarii

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-dc10679b-511c-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00446374

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-11-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00010973/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.32 remonty bieżące - Horyzont

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00403724/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn:
a) technicznych o obiektywnym charakterze,
b) związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów
- jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: CRZP/221/2022/AZP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 384164,63 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Dostawa i montaż turbosprężarki do silnika głównego na statku Horyzont II
Szczegółowy opis w Specyfikacji technicznej

4.5.3.) Główny kod CPV: 42123500-2 - Turbosprężarki

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50241000-6 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 110577 EUR

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 110577 EUR

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 110577 EUR

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WARTSILA Polska Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9570419574

7.3.3) Ulica: Twarda

7.3.4) Miejscowość: Gdansk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-871

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-11-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 110577 EUR

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 189 dni

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Uzasadnienie faktyczne
W czasie rejsu na Spitsbergen statku Horyzont II turbosprężarka do silnika Sulzer 8S20U uległa poważnej awarii (w załączeniu zgłoszenie awarii 1/2022), która nie była możliwa do przewidzenia przez załogę i Armatora statku. W/w awaria nie mogła być usunięta siłami załogi, zastosowane zostały jedynie środki, umożliwiające powrót jednostki do portu Gdynia. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji przez firmę Nauta Turbo Sp. z o.o. określono stan uszkodzenia i niezbędne części do wymiany (korespondencja Nauta Turbo Sp. z o.o.).
Po przeprowadzeniu procedury badania rynku, dotyczącej zakupu w/w części ustalono, że dostawa niezbędnego kompletu do uruchomienia turbosprężarki jest niemożliwa. W związku z powyższym rozpatrzono opcję wymiany całej turbosprężarki PTR-184-3114-3155, s/n 106192, max 53500 RPM.
Ze względu na fakt, że turbosprężarka dedykowana do silnika Sulzer 8S20U nie jest już produkowana, zwrócono się do producenta silników Sulzer, obecnie firmy Wärtsilä. Jedynie ona, jako producent obecnego silnika na statku Horyzont II jest w stanie dobrać, zmodyfikować oraz zamontować odpowiednią turbosprężarkę, która zapewni prawidłową pracę silnika.
Powyższa sytuacja nie wynika z przyczyn leżących po stronie Armatora, wymaga natychmiastowego zamówienia. Ze względu na czas oczekiwania na dostawę oraz montaż nowej turbosprężarki (12-14 tygodni) nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielania zamówień publicznych ze względu na planowany powrót jednostki do eksploatacji celem realizacji podpisanych kontraktów od 15/02/2023.