Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
PGR - Budowa, przebudowa i modernizacja dróg

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOTLA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647357

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Głogowska 93

1.5.2.) Miejscowość: Kotla

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-240

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.7.) Numer telefonu: 768318361

1.5.8.) Numer faksu: 768318308

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@kotla.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.kotla.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://www.bip.kotla.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
PGR - Budowa, przebudowa i modernizacja dróg

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b815fd8f-4add-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00418702

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-11-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00005268/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 PGR - Budowa, przebudowa i modernizacja dróg

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00391560/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZPI.271.17.2022.EO

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„PGR – Budowa, przebudowa i modernizacja dróg”.
Zadanie obejmuje wykonanie 6 dróg w formule „zaprojektuj i wybuduj” oraz budowę 1 drogi z podziałem na poszczególne etapy przedstawione w pkt 2 niniejszego rozdziału.
Etap 1 -„Budowa, przebudowa i modernizacja dróg” w formule „zaprojektuj i wybuduj” .
Przedmiotem tego etapu zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj” dla zadania pn. „PGR – Budowa, przebudowa i modernizacja dróg”. Przedmiotowe zamówienie obejmuje w szczególności 6 odcinków dróg w zakresie budowy, przebudowy i modernizacji, w tym budowa oświetlenia ulicznego na 2 drogach.
Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę lub przebudowę, a także wybudowanie na ich podstawie oraz oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia określonego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (dalej PFU) stanowiącym załącznik nr 6A do SWZ.
2.2. Etap 2 – „Przebudowa drogi nr geod. 1257/16, 1257/51, 113/1318 i 113/1317, obręb Kotla (ul. Leśna) km od 0+0,000 do 0 +0,367 oraz drogi nr geod. 1257/32 i 1035/2, obręb Kotla (ul. Świerkowa) km 0 + 0,000 do 0+0,075 [intensywne opady deszczu lipiec 2012 r.]”
2.2.1. Przedmiotem tego etapu zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie drogi gminnej przy ul. Świerkowej o długości 150,06 mb.
UWAGA W projekcie budowlanym dotyczy wyłącznie etapu II.
Przewiduje się budowę drogi ul. Świerkowej która stanowić będzie drogę gminną o klasie technicznej „D” – drogi dojazdowe. Nawierzchnie jezdni wykonane będą z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 11S PMB 45/80-55.
Jezdnia ul. Świerkowej o szerokości 3,5-5,0 m przewiduje się jako jednojezdniową dwupasową o szerokości pasa ruchu 2,50 m na odcinku od hm 0+75,00 – 1+09,85 , natomiast na pozostałym odcinku od hm 1+09,85 przewiduje się jako jednopasową o szerokości pasa ruchu równym tak jak szerokość jezdni – 3,50 m. Spadki poprzeczne jezdni na całej długości równe 2% w kierunku poboczy gruntowych. Całkowita długość projektowanej jezdni ul. Świerkowej 150,06 m z czego 34,85 m to odcinek jednojezdniowy dwupasowy a pozostała część tj. 115,21 m jednojezdniowy jednopasowy. Na zakończeniu projektowanej jezdni ul. Świerkowej przewiduje się tymczasowy plac do zawracania o wymiarach 12,50-15,00 m do czasu dalszej rozbudowy ul. Świerkowej.
Spadki podłużne jezdni równe 0,38%-6,71%. Zakończenie jezdni przewiduje się schodkowe do poziomu projektowanej podbudowy pomocniczej o szerokości schodka min. 1,5 razy szerszej niż grubość warstwy powyżej. Wzdłuż jezdni przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa o gr. min 10 cm i warstwie odsączającej z pospółki o gr. 10 cm. Szerokości poboczy równe min 0,75 m.
Przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych do posesji istniejących lub będących w trakcie budowy. Nawierzchnię zjazdów stanowić będzie betonowa kostka brukowa koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy należy ograniczyć betonowymi krawężnikami drogowymi 15x30 cm wtopionymi. Na połączeniu nawierzchni zjazdów z nawierzchniami jezdni należy również ułożyć betonowe krawężniki drogowe wtopione wystawione ponad poziom nawierzchni jezdni +2cm. Wszystkie krawężniki betonowe na zjazdach należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B15. Krawędzie zjazdu i jezdni należy połączyć za pomocą skosów 1:1 = max 2,5m:2,5m.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

71300000-1 - Usługi inżynieryjne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Oferta z najniższą ceną złożona w niniejszym postępowaniu, zawiera cenę przekraczającą kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do przedłożonej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3232666,52 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3710663,92 PLN