Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług regeneracji części i podzespołów pojazdów służbowych
na potrzeby KWP w Lublinie i jednostek podległych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 430689052

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Gabriela Narutowicza 73

1.5.2.) Miejscowość: Lublin

1.5.3.) Kod pocztowy: 20-019

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: 47 811 54 15

1.5.8.) Numer faksu: 47 811 15 34

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@lu.policja.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lubelska.policja.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Porządek i bezpieczeństwo publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usług regeneracji części i podzespołów pojazdów służbowych
na potrzeby KWP w Lublinie i jednostek podległych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-eed8e2ca-4091-11ed-8832-4e4740e186ac

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00410953

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-10-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00017280/41/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Regeneracja podzespołów samochodowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00374260/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 102/1.3.5/22/SZP/U

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 209756,10 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Pakiet nr 1 - usługi naprawy – regeneracji przekładni kierowniczych

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie regeneracji części i podzespołów pojazdów służbowych na potrzeby KWP w Lublinie i jednostek podległych.
2. Zakres zamówienia oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony również we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ.
3. Wykonawca zobowiązuje się:
a) przywrócić pierwotne parametry techniczne producenta i własności użytkowe naprawianych elementów,
b) zastosować metody i technologie odpowiadające aktualnemu poziomowi techniki warsztatowej,
c) oznaczyć naprawiane/regenerowane elementów w sposób umożliwiający identyfikację zakładu dokonującego naprawy (np. oznaczenie trwałe lub plomba przymocowana do zasadniczego elementu podzespołu z cechą (oznaczeniem) zakładu, kolejnym nr części zamiennej, itp.),
w szczególności winny zawierać datę wykonania naprawy/regeneracji,
d) umieścić informacje o marce oraz modelu pojazdu, do którego ma być montowany naprawiony element,
e) w przypadku reklamacji (na żądanie Zamawiającego), wykonawca lub jego pracownik, zweryfikuje poprawność działania naprawianego asortymentu w siedzibie Zamawiającego (Lublin, ul. Grenadierów 3), na koszt wykonawcy, w terminie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia żądania,
f) przy drugiej i kolejnej reklamacji na ten sam element, wykonawca zobowiązuje się (na żądanie Zamawiającego) do wskazania warsztatu na terenie miasta Lublina, w celu dokonania na rzecz Zamawiającego rozpatrzenia reklamacji oraz usunięcia wady naprawionego asortymentu, wraz z demontażem i montażem z pojazdu, w terminie do 2 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego, na swój koszt.
4. Naprawione zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia elementy, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów, zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołów na awaryjność całego zespołu lub układu, w którym pracują.
5. Wszystkie części zamienne użyte do wykonania napraw mają być fabrycznie nowe i dopuszczone do obrotu.
6. Materiały użyte w czasie napraw, a stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez wykonawcę, z zachowaniem zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.
7. Wykonawca będzie stosował ceny jednostkowe za poszczególne usługi maksymalnie do kwot,
o których mowa w § 2 ust. 2 wzoru umowy. Cena jednostkowa brutto obejmuje wszystkie koszty związane z wykonywaną usługą, w tym koszty części zamiennych i koszty transportu.
8. W przypadku braku możliwości technicznej lub zasadności ekonomicznej regeneracji dostarczonego elementu (koszt naprawy przewyższa 50% wartości nowej, oryginalnej części), Wykonawca poinformuje o tym fakcie Zamawiającego pisemnie wraz z uzasadnieniem oraz nie pobierze opłat z tytułu diagnozy tej części zamiennej.
9. Zamawiający dopuszcza wymianę elementu na inny, uprzednio zregenerowany.
10. Termin wykonania usługi (dotyczy pakietów 1,2i 3) to 1-3 dni robocze. Termin wykonania usługi stanowi kryterium oceny ofert. Szczegółowe informacje w tym zakresie zwarte są w rozdziale XX SWZ.
11. Wykonawca dokona odbioru zgłoszonego do naprawy/ regeneracji pojazdu lub jego elementu oraz dostarczy go po wykonanej usłudze do Wydziału Transportu KWP w Lublinie, ul. Grenadierów 3, wraz z protokołem odbioru do zatwierdzenia.
12. Wykonawca udzieli minimum 12 miesięcznej gwarancji na bezawaryjną pracę elementu po naprawie (przy zachowaniu warunku właściwej eksploatacji przez Zamawiającego).
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dany element/pojazd od momentu przejęcia od Zamawiającego.
14. Termin płatności - 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do siedziby zamawiającego.
15. Jeżeli wykonawca wystawiał będzie ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną za pośrednictwem platformy, wówczas w polu faktury o nazwie „referencja kupującego” umieści właściwy symbol: LB2M00.

16. Zamawiający wymaga akceptacji wzoru umowy w całości.
17. Zamawiający określa wymagania w zakresie zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp:
a) wykonawca/podwykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę minimum 1 pracownika wykonującego wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- pracownik fizyczny warsztatu -mechanik, który będzie wykonywał naprawy bieżące podzespołów i części pojazdów. Pracownik ten winien zajmować się zawodowo naprawą samochodów i posiadać w tym zakresie doświadczenie zawodowe. Ww. wymóg nie dotyczy przedsiębiorcy, który wskazane czynności wykonuje osobiście,
b) wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osoby wykonującej wskazane wyżej czynności,
c) sposób weryfikacji zatrudnienia osób oraz uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji
z tytułu niespełniania tych wymagań zawarte są w § 7 oraz § 11 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ.
18. Okoliczności wskazane w art. 142 ust. 5 ustawy, tj. w szczególności zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne oraz zasady gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych polanach kapitałowych, nie będą miały wpływu na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34327200-7 - Kolumny i przekładnie kierownicze

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50116000-1 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów

4.5.5.) Wartość części: 97560,98 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Pakiet nr 2 - usługi naprawy – regeneracji pomp paliwowych i wtryskiwaczy (common rail)

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie regeneracji części i podzespołów pojazdów służbowych na potrzeby KWP w Lublinie i jednostek podległych.
2. Zakres zamówienia oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony również we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ.
3. Wykonawca zobowiązuje się:
a) przywrócić pierwotne parametry techniczne producenta i własności użytkowe naprawianych elementów,
b) zastosować metody i technologie odpowiadające aktualnemu poziomowi techniki warsztatowej,
c) oznaczyć naprawiane/regenerowane elementów w sposób umożliwiający identyfikację zakładu dokonującego naprawy (np. oznaczenie trwałe lub plomba przymocowana do zasadniczego elementu podzespołu z cechą (oznaczeniem) zakładu, kolejnym nr części zamiennej, itp.),
w szczególności winny zawierać datę wykonania naprawy/regeneracji,
d) umieścić informacje o marce oraz modelu pojazdu, do którego ma być montowany naprawiony element,
e) w przypadku reklamacji (na żądanie Zamawiającego), wykonawca lub jego pracownik, zweryfikuje poprawność działania naprawianego asortymentu w siedzibie Zamawiającego (Lublin, ul. Grenadierów 3), na koszt wykonawcy, w terminie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia żądania,
f) przy drugiej i kolejnej reklamacji na ten sam element, wykonawca zobowiązuje się (na żądanie Zamawiającego) do wskazania warsztatu na terenie miasta Lublina, w celu dokonania na rzecz Zamawiającego rozpatrzenia reklamacji oraz usunięcia wady naprawionego asortymentu, wraz z demontażem i montażem z pojazdu, w terminie do 2 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego, na swój koszt.
4. Naprawione zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia elementy, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów, zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołów na awaryjność całego zespołu lub układu, w którym pracują.
5. Wszystkie części zamienne użyte do wykonania napraw mają być fabrycznie nowe i dopuszczone do obrotu.
6. Materiały użyte w czasie napraw, a stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez wykonawcę, z zachowaniem zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.
7. Wykonawca będzie stosował ceny jednostkowe za poszczególne usługi maksymalnie do kwot,
o których mowa w § 2 ust. 2 wzoru umowy. Cena jednostkowa brutto obejmuje wszystkie koszty związane z wykonywaną usługą, w tym koszty części zamiennych i koszty transportu.
8. W przypadku braku możliwości technicznej lub zasadności ekonomicznej regeneracji dostarczonego elementu (koszt naprawy przewyższa 50% wartości nowej, oryginalnej części), Wykonawca poinformuje o tym fakcie Zamawiającego pisemnie wraz z uzasadnieniem oraz nie pobierze opłat z tytułu diagnozy tej części zamiennej.
9. Zamawiający dopuszcza wymianę elementu na inny, uprzednio zregenerowany.
10. Termin wykonania usługi (dotyczy pakietów 1,2i 3) to 1-3 dni robocze. Termin wykonania usługi stanowi kryterium oceny ofert. Szczegółowe informacje w tym zakresie zwarte są w rozdziale XX SWZ.
11. Wykonawca dokona odbioru zgłoszonego do naprawy/ regeneracji pojazdu lub jego elementu oraz dostarczy go po

wykonanej usłudze do Wydziału Transportu KWP w Lublinie, ul. Grenadierów 3, wraz z protokołem odbioru do zatwierdzenia.
12. Wykonawca udzieli minimum 12 miesięcznej gwarancji na bezawaryjną pracę elementu po naprawie (przy zachowaniu warunku właściwej eksploatacji przez Zamawiającego).
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dany element/pojazd od momentu przejęcia od Zamawiającego.
14. Termin płatności - 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do siedziby zamawiającego.
15. Jeżeli wykonawca wystawiał będzie ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną za pośrednictwem platformy, wówczas w polu faktury o nazwie „referencja kupującego" umieści właściwy symbol: LB2M00.
16. Zamawiający wymaga akceptacji wzoru umowy w całości.
17. Zamawiający określa wymagania w zakresie zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp:
a) wykonawca/podwykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę minimum 1 pracownika wykonującego wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- pracownik fizyczny warsztatu -mechanik, który będzie wykonywał naprawy bieżące podzespołów i części pojazdów. Pracownik ten winien zajmować się zawodowo naprawą samochodów i posiadać w tym zakresie doświadczenie zawodowe. Ww. wymóg nie dotyczy przedsiębiorcy, który wskazane czynności wykonuje osobiście,
b) wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osoby wykonującej wskazane wyżej czynności,
c) sposób weryfikacji zatrudnienia osób oraz uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji
z tytułu niespełniania tych wymagań zawarte są w § 7 oraz § 11 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ.
18. Okoliczności wskazane w art. 142 ust. 5 ustawy, tj. w szczególności zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne oraz zasady gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych polanach kapitałowych, nie będą miały wpływu na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

4.5.3.) Główny kod CPV: 42120000-6 - Pompy i sprężarki

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50116000-1 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów

4.5.5.) Wartość części: 39024,39 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Pakiet nr 3 - usługi naprawy – regeneracji turbosprężarek

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie regeneracji części i podzespołów pojazdów służbowych na potrzeby KWP w Lublinie i jednostek podległych.
2. Zakres zamówienia oraz szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony również we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ.
3. Wykonawca zobowiązuje się:
a) przywrócić pierwotne parametry techniczne producenta i własności użytkowe naprawianych elementów,
b) zastosować metody i technologie odpowiadające aktualnemu poziomowi techniki warsztatowej,
c) oznaczyć naprawiane/regenerowane elementów w sposób umożliwiający identyfikację zakładu dokonującego naprawy (np. oznaczenie trwałe lub plomba przymocowana do zasadniczego elementu podzespołu z cechą (oznaczeniem) zakładu, kolejnym nr części zamiennej, itp.),
w szczególności winny zawierać datę wykonania naprawy/regeneracji,
d) umieścić informacje o marce oraz modelu pojazdu, do którego ma być montowany naprawiony element,
e) w przypadku reklamacji (na żądanie Zamawiającego), wykonawca lub jego pracownik, zweryfikuje poprawność działania naprawianego asortymentu w siedzibie Zamawiającego (Lublin, ul. Grenadierów 3), na koszt wykonawcy, w terminie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia żądania,
f) przy drugiej i kolejnej reklamacji na ten sam element, wykonawca zobowiązuje się (na żądanie Zamawiającego) do wskazania warsztatu na terenie miasta Lublina, w celu dokonania na rzecz Zamawiającego rozpatrzenia reklamacji oraz usunięcia wady naprawionego asortymentu, wraz z demontażem i montażem z pojazdu, w terminie do 2 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego, na swój koszt.
4. Naprawione zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia elementy, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów, zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołów na awaryjność całego zespołu lub układu, w którym pracują.
5. Wszystkie części zamienne użyte do wykonania napraw mają być fabrycznie nowe i dopuszczone do obrotu.
6. Materiały użyte w czasie napraw, a stanowiące zagrożenie dla środowiska naturalnego zostaną zutylizowane przez wykonawcę, z zachowaniem zasad i przepisów dotyczących ochrony środowiska.
7. Wykonawca będzie stosował ceny jednostkowe za poszczególne usługi maksymalnie do kwot,
o których mowa w § 2 ust. 2 wzoru umowy. Cena jednostkowa brutto obejmuje wszystkie koszty związane z wykonywaną

usługą, w tym koszty części zamiennych i koszty transportu.
8. W przypadku braku możliwości technicznej lub zasadności ekonomicznej regeneracji dostarczonego elementu (koszt naprawy przewyższa 50% wartości nowej, oryginalnej części), Wykonawca poinformuje o tym fakcie Zamawiającego pisemnie wraz z uzasadnieniem oraz nie pobierze opłat z tytułu diagnozy tej części zamiennej.
9. Zamawiający dopuszcza wymianę elementu na inny, uprzednio zregenerowany.
10. Termin wykonania usługi (dotyczy pakietów 1,2i 3) to 1-3 dni robocze. Termin wykonania usługi stanowi kryterium oceny ofert. Szczegółowe informacje w tym zakresie zwarte są w rozdziale XX SWZ.
11. Wykonawca dokona odbioru zgłoszonego do naprawy/ regeneracji pojazdu lub jego elementu oraz dostarczy go po wykonanej usłudze do Wydziału Transportu KWP w Lublinie, ul. Grenadierów 3, wraz z protokołem odbioru do zatwierdzenia.
12. Wykonawca udzieli minimum 12 miesięcznej gwarancji na bezawaryjną pracę elementu po naprawie (przy zachowaniu warunku właściwej eksploatacji przez Zamawiającego).
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dany element/pojazd od momentu przejęcia od Zamawiającego.
14. Termin płatności - 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do siedziby zamawiającego.
15. Jeżeli wykonawca wystawiał będzie ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną za pośrednictwem platformy, wówczas w polu faktury o nazwie „referencja kupującego” umieści właściwy symbol: LB2M00.
16. Zamawiający wymaga akceptacji wzoru umowy w całości.
17. Zamawiający określa wymagania w zakresie zatrudnienia osób na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp:
a) wykonawca/podwykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę minimum 1 pracownika wykonującego wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- pracownik fizyczny warsztatu -mechanik, który będzie wykonywał naprawy bieżące podzespołów i części pojazdów. Pracownik ten winien zajmować się zawodowo naprawą samochodów i posiadać w tym zakresie doświadczenie zawodowe. Ww. wymóg nie dotyczy przedsiębiorcy, który wskazane czynności wykonuje osobiście,
b) wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osoby wykonującej wskazane wyżej czynności,
c) sposób weryfikacji zatrudnienia osób oraz uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań związanych z zatrudnianiem tych osób oraz sankcji
z tytułu niespełniania tych wymagań zawarte są w § 7 oraz § 11 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ.
18. Okoliczności wskazane w art. 142 ust. 5 ustawy, tj. w szczególności zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne oraz zasady gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych polanach kapitałowych, nie będą miały wpływu na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

4.5.3.) Główny kod CPV: 42123500-2 - Turbosprężarki

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

50116000-1 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów

4.5.5.) Wartość części: 73170,73 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W postępowaniu, w zakresie pakietu nr 1 wpłynęła jedna oferta złożona przez wykonawcę: Ten Car s.c. A. Borowska, S. Birc, S. Borowski, Elizówka 19 D, 21-003 Ciecierzyn, jednak została odrzucona na postawie art. 226 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy – Wykonawca nie złożył w przewidzianym terminie dokumentu pełnomocnictwa wraz z odpowiednim poświadczeniem cyfrowego odwzorowania.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W przedmiotowym postępowaniu, w zakresie pakietu nr 2 nie złożono żadnej oferty.

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W przedmiotowym postępowaniu, w zakresie pakietu nr3 nie złożono żadnej oferty.