Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Opracowanie Studium Komunikacyjnego dla Miasta Jasła" realizowanego w ramach projektu Jasło – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast - POPT 2014-2020

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Jasło

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440301

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 12

1.5.2.) Miejscowość: Jasło

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-200

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@um.jaslo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://um.jaslo.pl/pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://um-jaslo.logintrade.net/zapytania_email,96031,99bffe5c0cc04801b932fb2c8f06f264.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Opracowanie Studium Komunikacyjnego dla Miasta Jasła" realizowanego w ramach projektu Jasło – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast - POPT 2014-2020

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-5c04c84a-1962-11ed-b950-8227d40187e8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00401548

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-10-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00028413/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.25 „Opracowanie Studium Komunikacyjnego dla Miasta Jasła" realizowanego w ramach projektu Jasło – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast - POPT 2014-2020

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
wsparcie rozwoju miast - POPT 2014-2020

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00302402/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: FE.042.27.2022:1

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem, zamówienia jest usługa polegająca na „Opracowaniu Studium Komunikacyjnego dla Miasta Jasła”
2. W skład studium komunikacyjnego wchodzi:
a - Inwentaryzacja elementów systemu komunikacyjnego miasta pod kątem wykorzystania informacji do budowy modelu ruchu.
b. Ocena stanu systemu transportowego miasta (z uwzględnieniem układu ulicznego i placów publicznych, transportu zbiorowego, parkowania, infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego, bezpieczeństwa ruchu) oraz diagnoza stanu istniejącego i problemów komunikacyjnych.
c. Wskazanie celów i opracowanie kierunków zmian w systemie transportowym miasta w odniesieniu do wszystkich podsystemów transportu (układ drogowy, transport zbiorowy, ruch pieszy, ruch rowerowy)
d. Opracowanie danych programowo-przestrzennych niezbędnych do opracowania modelu ruchu.
e. Wykonanie badań ruchu na potrzeby budowy modelu ruchu (*)
f. Podsumowanie wyników pomiarów ruchu wraz z ich oceną
g. Opracowanie modelu ruchu dla stanu istniejącego w granicach miasta z uwzględnieniem terenów przyległych powiązanych funkcjonalnie (*)
h. Analiza uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych rozwoju systemu komunikacyjnego
i. Sformułowanie założeń programowo-przestrzennych (dot. zmian w zagospodarowaniu, zmian demograficznych i zmian w sieci transportowej) do prognoz ruchu. z uwzględnieniem Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
j. Wykonanie prognoz ruchu dla jednego, ustalonego z Zamawiającym horyzontu czasowego (do 10 wariantów) zmian w systemie transportowym miasta
k. Analiza wariantów zmian w systemie transportowym miasta, określenie skutków wprowadzanych zmian i korzyści dla miasta i mieszkańców.
l. Opracowanie wynikowej koncepcji rozwoju systemu transportowego miasta z uzasadnieniem i wynikową prognozą ruchu
m. Opracowanie wniosków i rekomendacji dalszych działań
n. Opracowanie syntezy

Teren obejmujący studium komunikacyjne to obszar Miasta Jasła oraz terenów bezpośrednio do niego przylegających (tzn. Gmina Jasło, Tarnowiec, Dębowiec, Skołyszyn, Brzyska oraz Miasto Kołaczyce), o ile są niezbędne w celu prawidłowego wykonania studium. Powierzchnia miasta wynosi 36,6km2 . Studium będzie stanowić podstawę dla wypracowania kierunków rozwoju infrastruktury drogowej miasta, likwidacji barier rozwojowych miasta, zwiększenia dostępności komunikacyjnej miasta, wzrostu spójności terytorialnej

W ofercie należy uwzględnić trzy warianty badań ruchu:

(*) - pomiar natężenia i struktury rodzajowej ruchu na potrzeby budowy modelu ruchu, w nie więcej niż 20 przekrojach pomiarowych, pomiar wykonany w ciągu 1 dnia powszedniego w okresie dwóch szczytów porannego (np. 7-9) i popołudniowego (np. 14-16), pomiar powinien być wykony metodą rejestracji obrazu.

W ofercie należy uwzględnić, że wykonanie pomiarów ruchu będzie powiązane z wykonaniem modelu ruchu tj. modelu do prognozowania ruchu drogowego (sektorowego) w godzinie szczytu porannego i popołudniowego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71311200-3 - Usługi doradcze w zakresie systemów transportowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 12

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 12

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 119310,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 429270,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 119310,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Blue Ocean Business Consulting sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5361726531

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-09-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 119310 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 250 dni