Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66 w Tychach

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000166344

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Budowlanych 59

1.5.2.) Miejscowość: Tychy

1.5.3.) Kod pocztowy: 43-100

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22C - Tyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mzuim.tychy.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzuim.tychy.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66 w Tychach

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b07d6b8a-3b2d-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00374278

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-10-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00016136/24/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.4 Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00362380/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 29/DZP/22

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 139431,22 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66 w Tychach wraz z uzyskaniem decyzji ZRID i wykonaniem trwałej stabilizacji nowych punktów granicznych.

Parametry projektowanej drogi:
Klasyfikacja drogi: „D”
Kategoria ruchu: KR2 KR3
Długość drogi – ok. 220 m

Zakres opracowań projektowych:

1. Projekt drogowy.
Projekt branży drogowej powinien być poprzedzony co najmniej dwoma wariantami koncepcji.
Projekt drogowy powinien uwzględniać:
- przebudowę drogi z uwzględnieniem elementów uspokojenia ruchu,
- budowę chodnika jednostronnego,
- budowę zjazdów do posesji,
- odwodnienie (odwodnienie wgłębne – dreny francuskie),
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu rurami ochronnymi, bądź obsypkami lub inne.
Niezbędne zabezpieczenia wynikające z kolizji z projektowanym zakresem robót i z uzgodnień branżowych. Na oddzielnym planie sytuacyjnym należy zaznaczyć dokładnie niezbędne zabezpieczenia rurami ochronnymi kabli energetycznych, teletechnicznych, ew. rurociągów i innych wynikających z kolizji z projektowanym zakresem robót i uzgodnień branżowych. Nadto na planie należy określić typ rur ochronnych, średnicę i długość oraz ująć w zestawieniu zbiorczym.
- tymczasowe ogrodzenie posesji na czas realizacji robót.
2. Projekt kanalizacji deszczowej powinien uwzględniać:
- ew. budowę fragmentu kanalizacji deszczowej,
- budowę przykanalików wraz z wpustami ulicznymi,
- elementy zwiększające retencję wód opadowych,
- ew. przyłącza do posesji,
- zabezpieczenia w miejscach kolizji.
3. Projekt oświetlenia powinien uwzględniać:
- budowę oświetlenia na całym odcinku drogi, oświetlenie prowadzić kablem ziemnym.
Nowo wybudowane oświetlenie będzie stanowiło własność gminy.
4. Projekt kanału technologicznego powinien uwzględniać:
- budowę kanału technologicznego na całej długości drogi wraz ze studniami.
5. Projekt organizacji ruchu.
Należy opracować projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
Projekty organizacji powinny zawierać wymagane prawem opinie i decyzję zatwierdzającą wydaną przez organ zarządzający ruchem tj. Wydział Komunikacji.
Projekt docelowej organizacji ruchu powinien uwzględniać:
- uwagi i zalecenia jednostki zarządzającej ruchem
Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać:
- zasady organizacji ruchu w poszczególnych etapach budowy (etapowanie),
- wskazanie warunków objazdów.
6. Projekt zieleni.
Projekt zieleni powinien uwzględniać:
- niezbędną wycinkę drzew i krzewów bądź przesadzenie wraz z inwentaryzacją dendrologiczną,
- wytyczne zabezpieczenia drzew na czas realizacji robót,

- wykonanie trawników i nasadzeń drzew i krzewów.
Projekt wycinki i nasadzeń należy uzgodnić z Tyskim Zakładem Usług Komunalnych. Projekt zieleni należy opracować zgodnie ze Standardami zieleni.
7. Projekt przebudowy istniejącego uzbrojenia i urządzeń terenu (elektroenergetyczna, wodociągowa, gazociągowa, teletechniczna i ogrodzenie) powinien uwzględniać:
- niezbędne przebudowy uzbrojenia terenu wynikające z kolizji z projektowanym zakresem robót i z uzgodnień branżowych. Uzgodnienia z użytkownikami sieci należy prowadzić w kierunku zabezpieczenia ich sieci.
- niezbędne przebudowy ogrodzeń na nieruchomościach nie podlegających podziałowi nieruchomości, a koniecznych do przebudowy.
Projekt przebudowy ogrodzenia nie dotyczy montażu ogrodzenia tymczasowego zabezpieczającego posesje w czasie prowadzonych robót.

Szczegółowy opis zamówienia oraz sposób jego wykonania określony jest w Opisie przedmiotu zamówienia opracowanym dla potrzeb niniejszego zamówienia stanowiący załącznik nr 2 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71330000-0 - Różne usługi inżynieryjne

71332000-4 - Geotechniczne usługi inżynieryjne

71354000-4 - Usługi sporządzania map

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zgodnie z art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.Przed otwarciem ofert, Zamawiający działając na podstawie art. 222 ust. 4 ustawy Pzp, zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, tj. 180.000,00 zł brutto. Zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 223,860 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 223,860 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie