Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1313K Dąbrowa Tarnowska – Żelichów w km 5+714 – 7+030 – etap I

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DROGOWY W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851665284

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Warszawska 48

1.5.2.) Miejscowość: Dąbrowa Tarnowska

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-200

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi.zddt@interia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.malopolska.pl/zdwdtarnowskiej

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zdwdtarnowskiej

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1313K Dąbrowa Tarnowska – Żelichów w km 5+714 – 7+030 – etap I

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7379b8fc-14b0-11ed-acbd-46d0480cd9c4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00365669

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-09-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00037358/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1313K Dąbrowa Tarnowska - Żelichów w km 5+714 - 7+030 - etap I

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00294394/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDDT.271.19.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1313K Dąbrowa Tarnowska – Żelichów w km 5+714 – 7+030 – etap I". Opracowanie projektowe ma obejmować przebudowę drogi powiatowej 1313K w miejscowości Olesno na długości 1316,00 mb. Planowana inwestycja będzie realizowana w ciągu drogi klasy Z-zbiorczej.

W ramach opracowania projektowego należy uwzględnić następujące elementy:
 szerokość jezdni drogi powiatowej na ww. odcinku należy dostosować do parametrów drogi powiatowej klasy Z w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) poprzez wykonanie stosownego poszerzenia jezdni,
 w ciągu przebudowywanej drogi należy zlokalizować chodnik z betonowej kostki brukowej bezfazowej, nawierzchni asfaltowej lub betonowej. Chodnik w km 5+714 – 6+010 należy poprowadzić po lewej stronie drogi poza rowem przydrożnym. Chodnik w km 6+006 – 7+030 należy poprowadzić po prawej stronie drogi bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
 w ramach dokumentacji należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni oraz chodnika zlokalizowanego po prawej stronie jezdni poprzez projektowane wpusty deszczowe i przykanaliki do rowu przydrożnego lewostronnego otwartego,
 na pozostałych odcinkach odwodnienie drogi w km 5+714 – 7+030 realizowane będzie poprzez istniejący rów przydrożny lewostronny otwarty, natomiast w km 5+714 – 6+006 poprzez istniejący rów przydrożny prawostronny otwarty,
 w ramach opracowania projektowego konieczne będzie przedłużenie dwóch przepustów ramowych znajdujących się pod koroną drogi powiatowej o wymiarach 200x100 cm, oraz jednego przepustu kołowego z rur betonowych o średnicy 60 cm,
 w ramach projektu należy uwzględnić przebudowę wszystkich zjazdów na odcinku objętym opracowaniem projektowym do graniczących z droga nieruchomości,
 wykonanie przebudowy sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowanymi elementami,
 stosowne oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
Wykonawca zobowiązany jest złożyć wniosek do właściwego ministra w sprawie zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1313K w ramach przedmiotowego zadania.

Ponieważ przebudowa drogi powiatowej nr 1313K w przedmiotowym zakresie wiązać się będzie z koniecznością wydzielenia działek sąsiednich pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego przejęcie ww. działek należy dokonać w oparciu o przepisy zawarte w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363). Szacuje się iż realizacja niniejszego zadania wymagać będzie dokonania podziałów minimum 8 działek ewidencyjnych. Wykonawca w ramach przedmiotowego zamówienia zobowiązany jest uzyskać ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Szczegółową lokalizacja planowanej przebudowy drogi powiatowej 1313K przedstawia mapa zasadnicza stanowiąca załącznik nr 6 do SWZ. Na jej podstawie można określić ewentualne kolizje z sieciami obcymi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 245754,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 393477,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 389910,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7341166716

7.3.3) Ulica: ul. Biecka 8/35

7.3.4) Miejscowość: Gorlice

7.3.5) Kod pocztowy: 38-300

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-09-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 389910,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 270 dni