Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi – budowa zatok autobusowych przy ul. Niepodległości – Rynek w Barlinku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BARLINEK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 210967047

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Niepodległości 20

1.5.2.) Miejscowość: Barlinek

1.5.3.) Kod pocztowy: 74-320

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.7.) Numer telefonu: 95 746 24 50

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@barlinek.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.barlinek.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/barlinek

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi – budowa zatok autobusowych
przy ul. Niepodległości – Rynek w Barlinku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4bdcfaef-2902-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00352894

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-09-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00030797/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.11 Przebudowa ul. Niepodległości - uspokojenie ruchu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00326935/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RID.VIII.271.3.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi – budowa zatok autobusowych wraz z przebudową chodnika i montażem lamp oświetleniowych w nowej lokalizacji przy ul Niepodległości – Rynek w Barlinku. Teren objęty pracami znajduje się w centrum miasta Barlinek. Odcinek ulicy Niepodległości objęty niniejszym opracowaniem, jest ciągiem komunikacyjnym o istotnym
znaczeniu dla miasta . Planowana przebudowa ma odciążyć ruch autobusowy odbywający się po ulicy Rynek , co zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego w tej części miasta, ułatwi komunikację mieszkańców po przez budowę dwóch zatok autobusowych – w dwóch kierunkach.
Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje m.in.:
1) w zakresie ul. Niepodległości:
a) wykonanie dwóch zatok autobusowych,
b) przebudowę ciągów pieszych ,
c) przebudowę przejścia dla pieszych,
d) przebudowę oświetlenia z linią zasilającą,
e) przesunięcie lamp doświetlających przejście dla pieszych ,
f) przebudowę instalacji teletechnicznej,
g) malowanie przejścia dla pieszych,
2) w zakresie ul. Rynek:
a) przebudowa skrzyżowania z ul. Niepodległości (zabruki – kostka starobruk dopasować do istniejącej kostki),
b) likwidacja zatoki autobusowej – wykonanie miejsc postojowych,
c) wykonanie malowania miejsc postojowych i przejścia dla pieszych,
d) regulacja wpustu deszczowego,
3) w zakresie przebudowy infrastruktury elektrycznej ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.:
a) obsługa geodezyjna tj. wytyczenie i powykonawczy operat geodezyjny,
b) przygotowanie trasy tj. ręczne rozebranie nawierzchni chodnikowej (po za zakresem budowy zatoczki), ręczne i mechaniczne kopanie rowów kablowych, wykonanie przecisku z zaciągnięciem rury przepustowej, wykonanie podsypki piaskowej,
c) wykonanie uziomu dla słupów oświetlenia ulicznego i przejścia dla pieszych tj. ułożenie w rowie kablowym bednarki, zabicie uziomów pionowych prętowych, połączenie przez spawanie zwodów uziemiających,
d) budowa linii kablowej z zarobieniem końcówek kablowych i podłączeniem pod zaciski w złączach słupowych tj. ułożenie rur osłonowych DVR50 na wejściu kabli do korpusu słupów, ręczne układanie kabli w rowie kablowym i zaciąganie do rur osłonowych i przepustowych, wykonanie nadsypki piaskowej i ułożenie folii ostrzegawczej, zarobienie końcówek kabla i podłączenie pod zaciski w złączach słupowych,
e) montaż i przestawianie słupów oświetlenia ulicznego i przejścia dla pieszych tj. zabudowa fundamentów prefabrykowanych F160, zabudowa nowego słupa oświetlenia ulicznego na fundamencie, zabudowa nowego wysięgnika na nowym słupie, zabudowa istniejącej oprawy na nowym wysięgniku (oprawa zdemontowana z kolidującego starego słupa oświetlenia ulicznego), zaciągniecie nowego kabla wewnątrz słupa i wysięgnika, zarobienie i podłączenie końcówek kabla pod zaciski w złączu słupowym, zabudowa istniejącego słupa oświetlenia ulicznego na fundamencie (przestawienie istniejącego słupa z wysięgnikiem, oprawą, okablowaniem wewnętrznym i złączem słupowym), zabudowa istniejących słupów oświetlenia przejścia dla pieszych bezpośrednio w ziemi (przestawienie istniejących słupów oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą, okablowaniem wewnętrznym i złączem słupowym),
f) zasypanie wykopu i odtworzenie nawierzchni chodnikowej (po za zakresem budowy zatoczki),
g) pomiary tj. pomiar rezystancji izolacji dla linii kablowych, pomiar skuteczności zerowania, pomiar rezystancji uziemiania,
h) demontaże tj. demontaż do ponownego montażu słupa oświetlenia ulicznego, słupów oświetlenia przejścia dla pieszych, demontaż do utylizacji słupa oświetlenia ulicznego, demontaż linii kablowej ziemnej i napowietrznej,
i) opracowanie dokumentacji powykonawczej,
4) w zakresie przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA SA ułożonej pod budowana zatoczką autobusową w ul. Niepodległości w Barlinku:
a) obsługa geodezyjna tj. wytyczenie i powykonawczy operat geodezyjny,
b) nadzór właścicielski i odbiór końcowy ze strony przedstawiciela gestora sieci,

c) sprawdzenie drożności rur kanalizacji częściowo zajętych i wolnych przed przebudową/zabezpieczeniem ze sporządzeniem protokołu,
d) przygotowanie trasy tj. ręczne rozebranie nawierzchni chodnikowej (po za zakresem budowy zatoczki),
e) zagłębienie istniejącej kanalizacji oraz rozbudowa przęsła kanalizacji o 2 dodatkowe otwory pod budowaną zatoczką autobusową,
f) przebudowa studni kablowej tj. rozbiórka istn, korpusu studni i odbudowa studni z bloczków betonowych w rozmiarze SKR2 z ramą i pokrywą typu ciężkiego w klasie D400 najazdową,
g) sprawdzenie drożności rur kanalizacji częściowo zajętych i wolnych po przebudowie/zagłębieniu ze sporządzeniem protokołu,
h) zabezpieczenie odcinka kanalizacji kablowej wielootworowej zbrojoną ławą betonową,
i) odtworzenie nawierzchni chodnikowej (po za zakresem budowy zatoczki),
j) opracowanie dokumentacji powykonawczej.
Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zakres robót oraz warunki wykonania stanowią załączniki do SWZ:
a) Projekt techniczny – Przebudowa drogi - Budowa zatok autobusowych, ul. Niepodległości – Rynek w Barlinku – branży: budowlanej, elektrycznej, telekomunikacyjnej - załącznik nr 10 do SWZ,
b) Decyzja nr 134/2022 z dnia 02.02.2022r. Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – załącznik nr 10 do SWZ,
c) Projekt stałej organizacji ruchu – załącznik nr 10 do SWZ,
d) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – branży: budowlanej, elektrycznej, telekomunikacyjnej – załącznik nr 11 do SWZ,
e) Przedmiary – branży: budowlanej , elektrycznej, telekomunikacyjnej – załącznik nr 12 do SWZ,
W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie: a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
Wykonawca ma obowiązek:
a) materiały, pochodzące z rozbiórek magazynować w wydzielonych do tego miejscach i zagospodarować w sposób bezpieczny dla środowiska,
b) starannie sprawdzać stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, by nie było wycieków ropopochodnych do podłoża.
Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich instytucji będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich
lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inspektora o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.
Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Wymaga się aby przygotowanie i wykonywanie robót budowlanych nie powodowało zakłóceń dojazdu do poszczególnych posesji przylegających do placu budowy. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia prac z zapewnieniem przejazdu przez ulice i ciągi pieszo-jezdne znajdujące się wokół placu budowy. Elementy z demontażu, w tym kostka brukowa (polbruk), krawężniki , ławki pozostaje własnością Zamawiającego. Należy je złożyć na paletach, w miejscu przez niego wskazanym zlokalizowanym z odległości nie większej niż 3 km od placu budowy. Do zadań Wykonawcy należy również załadowanie i rozładowanie przewożonych elementów. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym ustawą o odpadach oraz ustawą o czystości i porządku w gminach. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej przed złożeniem oferty. Zalecenie przeprowadzenia wizji lokalnej nie jest wymogiem jej odbycia przed złożeniem oferty w rozumieniu art. 131 ust. 2 w zw. z art. 226 ust. 1 pkt 18 PZP - oferta bez odbycia wizji nie zostanie odrzucona. Umówienie terminu wizji lokalnej należy dokonać co najmniej na 4 dni przed ostatecznym terminem składania ofert. W czasie wizji lokalnej Zamawiający nie będzie udzielał wiążących odpowiedzi na pytania Wykonawcy, wnioski o wyjaśnienie treści SWZ należy składać w trybie określonym ustawą PZP. Zamawiający nie pokrywa kosztów związanych z przeprowadzeniem wizji lokalnej. W sprawie ustalenia terminu wizji lokalnej należy skontaktować się z Eugeniusz Dmytruszewski w godzinach 8-14 Nr tel. 95/7465562 e-mail przetargi@barlinek.pl

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W terminie przewidzianym do składania ofert tj. do dnia 16 września 2022r. do godziny 10:00 do Zamawiającego nie wpłynęła żadna oferta