Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Utrzymanie dróg leśnych i szlaków na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 r.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830017452

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 35

1.5.2.) Miejscowość: Janów Lubelski

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-300

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: (15) 8720072

1.5.8.) Numer faksu: (15) 8720185

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: janowlubelski@lublin.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://janowlubelski.lublin.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl/Postepowania/61cb0995-7cd5-4256-84cd-60eab543beb0

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Utrzymanie dróg leśnych i szlaków na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 r.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9a8a31ad-fdd2-11ec-8000-d680d39e541a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00348322

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-09-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00206548/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 r.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00244717/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.8.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 2140200,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na konserwacji i utrzymaniu dróg leśnych i szlaków na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 roku. Prace będą wykonywane na terenie leśnym. Drogi oraz szlaki te służą do wywozu drewna lub są dojazdowymi do pożaru o nawierzchni z kruszywa lub gruntu naturalnego. Istniejące drogi i szlaki położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Janów Lubelski.
Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji prac i ilości materiału do wbudowania. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno. W ciągu istniejących dróg występują liczne koleiny i wypłukania nawierzchni oraz zawyżone pobocza.
- Część I – utrzymanie dróg leśnych i szlaków w leśnictwach: Zdzisławice, Flisy, Bukowa, Dolina Branwi
2.Równanie dróg leśnych i szlaków.
Równanie dróg i szlaków polegające na przywróceniu nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia. Równanie i wałowanie dróg gruntowych i szlaków należy wykonać równiarką samojezdną i walcem wibracyjnym. Występujące wyboje i koleiny wyrównuje się gruntem rodzimym, zagęszcza i stabilizuje mechanicznie. Mocno ubitą glebę oraz silnie zadarnioną należy wstępnie rozdrobnić kruszarką drogową. Prace należy prowadzić z zachowaniem standardów wykonania dla dróg gruntowych danej kategorii (profile poprzeczne i podłużne, umożliwiające odprowadzenie wód opadowych) oraz w odpowiednich warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie uzyskanych parametrów po wykonaniu powyższych robót. Naprawa dróg i szlaków obejmuje profilowanie, wałowanie i usunięcie korzeni z powierzchni drogi oraz uprzątnięcie terenu. Wyrównanie nawierzchni równiarką, a następnie utwardzenie jej poprzez 3 krotny przejazd walcem.
ILOŚĆ DRÓG I SZLAKÓW DO WYRÓWNANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA: - Cześć I – 60,00 km o szerokości 3 m.
3.Wbudowanie kruszywa na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm, bez domieszki kruszyw pochodzących z recyklingu, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego kruszywa.
W należności za zużyte kruszywo zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość kruszywa do wbudowania:
- Część I - 3080 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.
4.Wbudowanie piasku na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać warstwę z piasku, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego piasku. W należności za zużyty piasek zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość piasku do wbudowania:
- Część I – 1680 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 459744,48 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na konserwacji i utrzymaniu dróg leśnych i szlaków na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 roku. Prace będą wykonywane na terenie leśnym. Drogi oraz szlaki te służą do wywozu drewna lub są dojazdowymi do pożaru o nawierzchni z kruszywa lub gruntu naturalnego. Istniejące drogi i szlaki położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Janów Lubelski.
Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji prac i ilości materiału do wbudowania. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno. W ciągu istniejących dróg występują liczne koleiny i wypłukania nawierzchni oraz zawyżone pobocza.
- Część II - utrzymanie dróg leśnych i szlaków w leśnictwach: Zofianka, Obrówka, Momoty, Jakuby
2.Równanie dróg leśnych i szlaków.
Równanie dróg i szlaków polegające na przywróceniu nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia. Równanie i wałowanie dróg gruntowych i szlaków należy wykonać równiarką samojezdną i walcem wibracyjnym. Występujące wyboje i koleiny wyrównuje się gruntem rodzimym, zagęszcza i stabilizuje mechanicznie. Mocno ubitą glebę oraz silnie zadarnioną należy wstępnie rozdrobnić kruszarką drogową. Prace należy prowadzić z zachowaniem standardów wykonania dla dróg gruntowych danej kategorii (profile poprzeczne i podłużne, umożliwiające odprowadzenie wód opadowych) oraz w odpowiednich warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie uzyskanych parametrów po wykonaniu powyższych robót. Naprawa dróg i szlaków obejmuje profilowanie, wałowanie i usunięcie korzeni z powierzchni drogi oraz uprzątnięcie terenu. Wyrównanie nawierzchni równiarką, a następnie utwardzenie jej poprzez 3 krotny przejazd walcem.
ILOŚĆ DRÓG I SZLAKÓW DO WYRÓWNANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA: - Część II – 60, 00 km o szerokości 3 m.
3.Wbudowanie kruszywa na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm, bez domieszki kruszyw pochodzących z recyklingu, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego kruszywa.
W należności za zużyte kruszywo zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość kruszywa do wbudowania:
- Część II - 3840 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.
4.Wbudowanie piasku na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać warstwę z piasku, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego piasku. W należności za zużyty piasek zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość piasku do wbudowania:
- Część II – 1680 ton.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 543175,38 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na konserwacji i utrzymaniu dróg leśnych i szlaków na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 roku. Prace będą wykonywane na terenie leśnym. Drogi oraz szlaki te służą do wywozu drewna lub są dojazdowymi do pożaru o nawierzchni z kruszywa lub gruntu naturalnego. Istniejące drogi i szlaki położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Janów Lubelski.
Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji prac i ilości materiału do wbudowania. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno. W ciągu istniejących dróg występują liczne koleiny i wypłukania nawierzchni oraz zawyżone pobocza.
- Część III - utrzymanie dróg leśnych i szlaków w leśnictwach: Pikule, Majdan, Stojeszyn, Gwizdów, Kochany, Kalenne
2.Równanie dróg leśnych i szlaków.
Równanie dróg i szlaków polegające na przywróceniu nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia. Równanie i wałowanie dróg gruntowych i szlaków należy wykonać równiarką samojezdną i walcem wibracyjnym. Występujące wyboje i koleiny wyrównuje się gruntem rodzimym, zagęszcza i stabilizuje mechanicznie. Mocno ubitą glebę oraz silnie zadarnioną należy wstępnie rozdrobnić kruszarką drogową. Prace należy prowadzić z zachowaniem standardów wykonania dla dróg gruntowych danej kategorii (profile poprzeczne i podłużne, umożliwiające odprowadzenie wód opadowych) oraz w odpowiednich warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie uzyskanych parametrów po wykonaniu powyższych robót. Naprawa dróg i szlaków obejmuje profilowanie, wałowanie i usunięcie korzeni z powierzchni drogi oraz uprzątnięcie terenu. Wyrównanie nawierzchni równiarką, a następnie utwardzenie jej poprzez 3 krotny przejazd walcem.
ILOŚĆ DRÓG I SZLAKÓW DO WYRÓWNANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA: - Część III – 90, 00 km o szerokości 3 m.
3.Wbudowanie kruszywa na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm, bez domieszki kruszyw pochodzących z recyklingu, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego kruszywa.
W należności za zużyte kruszywo zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość kruszywa do wbudowania:
- Część III - 5760 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.
4.Wbudowanie piasku na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać warstwę z piasku, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego piasku. W należności za zużyty piasek zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość piasku do wbudowania:
- Część III – 2520 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 814763,07 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1.Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.
Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na konserwacji i utrzymaniu dróg leśnych i szlaków na terenie Nadleśnictwa Janów Lubelski w 2022 roku. Prace będą wykonywane na terenie leśnym. Drogi oraz szlaki te służą do wywozu drewna lub są dojazdowymi do pożaru o nawierzchni z kruszywa lub gruntu naturalnego. Istniejące drogi i szlaki położone są w całości na gruntach Skarbu Państwa, znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwa Janów Lubelski.
Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji prac i ilości materiału do wbudowania. Zakres prac wynika z konieczności profilowania nawierzchni celem dostosowania parametrów i geometrii drogi do warunków ruchu pojazdów wywożących drewno. W ciągu istniejących dróg występują liczne koleiny i wypłukania nawierzchni oraz zawyżone pobocza.
- Część IV - utrzymanie dróg leśnych i szlaków w leśnictwach: Łysaków, Gielnia, Brody, Kruszyna, Rzeczyca i Ludian
2.Równanie dróg leśnych i szlaków.
Równanie dróg i szlaków polegające na przywróceniu nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnieniu właściwego odwodnienia. Równanie i wałowanie dróg gruntowych i szlaków należy wykonać równiarką samojezdną i walcem wibracyjnym. Występujące wyboje i koleiny wyrównuje się gruntem rodzimym, zagęszcza i stabilizuje mechanicznie. Mocno ubitą glebę oraz silnie zadarnioną należy wstępnie rozdrobnić kruszarką drogową. Prace należy prowadzić z zachowaniem standardów wykonania dla dróg gruntowych danej kategorii (profile poprzeczne i podłużne, umożliwiające odprowadzenie wód opadowych) oraz w odpowiednich warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie uzyskanych parametrów po wykonaniu powyższych robót. Naprawa dróg i szlaków obejmuje profilowanie, wałowanie i usunięcie korzeni z powierzchni drogi oraz uprzątnięcie terenu. Wyrównanie nawierzchni równiarką, a następnie utwardzenie jej poprzez 3 krotny przejazd walcem.
ILOŚĆ DRÓG I SZLAKÓW DO WYRÓWNANIA, PROFILOWANIA I ZAGĘSZCZENIA: - Część IV – 90,00 km o szerokości 3 m.
3.Wbudowanie kruszywa na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm, bez domieszki kruszyw pochodzących z recyklingu, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego kruszywa.
W należności za zużyte kruszywo zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość kruszywa do wbudowania:
- Część IV - 5760 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.
4.Wbudowanie piasku na drogi leśne i szlaki.
We wskazanych miejscach w celu utwardzenia należy:
1) Wykonać korytowanie mechaniczne nawierzchni gruntowej.
2) Wykonać warstwę z piasku, dogęszczone walcem drogowym. Grubość warstwy średnio 15 cm po zagęszczeniu, z dopuszczeniem grubszej warstwy w przypadku ubytków powstałych na rozmiękczonym terenie w postaci głębokich i rozległych wybojów i kolein. Podłoże powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Nawierzchnia drogi i szlaku powinna zapewniać właściwe odwodnienie. Spadki poprzeczne nie powinny być mniejsze niż 3% oraz nie powinny przekraczać 5%. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
Rozliczenie za wykonane prace nastąpi w tonach wbudowanego piasku. W należności za zużyty piasek zawarte są wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę.
Ilość piasku do wbudowania:
- Część IV – 2520 ton.
Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lokalizacji zakresu robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 814763,07 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 407818,80 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 407818,80 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 407818,80 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUDIMEL Grzegorz Gilas

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 862-150-33-74

7.3.3) Ulica: Kocudza Druga 136

7.3.4) Miejscowość: Dzwola

7.3.5) Kod pocztowy: 23-304

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 407818,80 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-10-18

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 448704,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 489146,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 448704,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe SZWED-BUD Kazimierz Szwedo

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 862-115-86-35

7.3.3) Ulica: Bohaterów Porytowego Wzgórza 48b

7.3.4) Miejscowość: Janów Lubelski

7.3.5) Kod pocztowy: 23-300

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 448704,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-10-16

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z art. 255 pkt 3 ustawy Pzp – zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2301231,60 PLN

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 725306,40 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2610306,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 725306,40 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Remontowo-Budowlane Jerzy Sędziak

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 865-110-49-34

7.3.3) Ulica: Wędkarska 5

7.3.4) Miejscowość: Zaklików

7.3.5) Kod pocztowy: 37-470

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-18

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 725306,40 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-10-17

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy