Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej nr 110422L w m. Płoskie - etap II.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Zamość

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 950368724

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Peowiaków 92

1.5.2.) Miejscowość: Zamość

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-400

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.7.) Numer telefonu: 84 639 29 59

1.5.8.) Numer faksu: 84 639 23 64

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje@zamosc.org.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://ugzamosc.bip.lubelskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ugzamosc.bip.lubelskie.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi gminnej nr 110422L w m. Płoskie - etap II.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6c8e5b63-0745-11ed-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00347669

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-09-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00023343/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.20 Przebudowa drogi gminnej nr 110422L w m. Płoskie - etap II

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00266084/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RI.271.42.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1.Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110422L w m. Płoskie - etap II”.
2.Zakres inwestycji obejmuje przebudowę, wzmocnienie istniejącej nawierzchni twardej asfaltowej i poszerzenie jezdni o przekroju szlakowym do szerokości 5,50 m, na długości ok. 885 m. Po obu stronach jezdni zostaną wykonane pobocza o szerokości 0,75 m, które zostaną utwardzone kruszywem kamiennym, dzięki temu ruch pieszych zostanie odseparowany. Planuje się wykonanie dwóch peronów przy przystankach autobusowych i wiaty przystankowej oraz ustawienie oznakowania pionowego i poziomego. Istniejące odwodnienie wzdłuż całego odcinka jezdni, odbywające się poprzez rowy otwarte i przepusty pod zjazdami, zostanie poddane renowacji, oczyszczeniu, pogłębieniu oraz profilowaniu dna i skarp rowu. Planuje się budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych i dojść pieszych do furtek na szerokość 4,00 – 6,00 m oraz budowę przepustów pod zjazdami. Inwestycja obejmuje również budowę kanału technologicznego oraz usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Droga oświetlona jest istniejącym oświetleniem drogowym. Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni: - jezdni – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca wyrównawcza z betonu asfaltowego - jezdni na poszerzeniu drogi - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca wyrównawcza z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym - zjazdów indywidualnych – warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwa odcinająca z piasku - zjazdów indywidualnych na drogi wewnętrzne - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwa odcinająca z piasku. Przebudowa drogi będzie odbywać się w granicach istniejącego pasa drogowego, inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji terenu. Inwestycja planowana jest w jednej z większych miejscowość Gminy Zamość, zamieszkiwanej przez 2 324 osoby. Przedmiotowa droga gminna poprzez drogę krajową nr 74 stanowi dojazd dla mieszkańców do Miasta Zamość oraz do innych części województwa i kraju. Nawierzchnia drogi posiada liczne deformacje, nierówności oraz niewidoczne krawędzie jezdni. Jej stan techniczny jest określony jako zły. Pobocza są zawyżone w stosunku do jezdni i zarośnięte, co utrudnia poruszanie się po drodze osobom i pojazdom. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie na bezpieczeństwo jej użytkowników oraz umożliwi szybszy czas dojazdu jednostek ratowniczych w przypadku wystąpienia sytuacji nagłych. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa dostępności komunikacyjnej do lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych, szkół oraz miejsc pracy.
3.Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w zakresie wykonania przebudowy odcinka drogi gminnej nr 110422L w miejscowości Płoskie o długości 885,00 m (od km 1+009,00 do km 1+894,00) dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110422L w m. Płoskie – etap II”.
4.Miejsce realizacji inwestycji: obręb 0015 Płoskie, Gmina Zamość.
5.Zakres zadania:
1) wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,50 m o konstrukcji poszerzenia: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) klasa C 3/4;
2) wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdnej o konstrukcji wzmocnienia: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego;
3) wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75 m, ulepszonych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o szer. 0,50 m i grubości 15 cm;
4) budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na warstwie odcinającej z piasku;
5) budowę zjazdów indywidualnych na drogi gminne o konstrukcji: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa odcinająca z piasku;
6) regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej;
7) budowę przepustów pod zjazdami;
8) wykonanie włączenia - skrzyżowanie z drogą gminną nr 110423L,
9) budowę peronów przystankowych
10) pogłębienie i profilowanie dna rowu i skarp z odmuleniem i oczyszczeniem istniejących przepustów pod zjazdami;

11) budowę kanału technologicznego;
12) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z wykonaniem nasadzeń zastępczych;
13) opracowanie oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień dla projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
14) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
6.Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, normami, instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
7.Materiały dostarczone i użyte przez Wykonawcę powinny odpowiadać, co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
8.Nazwa/y i kod/y Wspólnego Słownika Zamówień: (CPV):
45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
45112000-5 -Roboty w zakresie usuwania gleby,
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
45232452-5 -Roboty odwadniające,
45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni,
45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych,
45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych,
45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę
45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1577287,45 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1717361,81 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1577287,45 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9222295093

7.3.3) Ulica: PEOWIAKÓW 7, 22-400 ZAMOŚĆ

7.3.4) Miejscowość: ZAMOŚĆ

7.3.5) Kod pocztowy: 22-400

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-09-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1577287,45 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-07

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy