Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc”
Etap II: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 oraz ul. Pełczyckiej w Barlinku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BARLINEK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 210967047

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Niepodległości 20

1.5.2.) Miejscowość: Barlinek

1.5.3.) Kod pocztowy: 74-320

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: inwestycje10@barlinek.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.barlinek.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/barlinek

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc”
Etap II: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 oraz ul. Pełczyckiej w Barlinku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-04882351-2375-11ed-b8b2-9a321cc30829

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00345740

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-09-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003149/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc - II etap

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
realizacja w ramach projektu pn. „Budowa centrum przesiadkowego oraz drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc – odcinek Barlinek – granica gminy„ współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju

Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.”

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00319010/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RID.V.271.12.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie ścieżki rowerowej o długości łącznej ok. 1200 metrów, na poniższych odcinkach:
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 156 w kierunku Pełczyc – działki nr 51, 470/6
- odcinek drogi gminnej – ul. Pełczycka – działki nr 497, 470/5
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 151 w kierunku Pełczyc – działki nr 470/4, 1001
- odcinek drogi gminnej – pas drogowy drogi rowerowej, połączenie z istniejącą ścieżką rowerową – działka nr 1/28
- budowa miejsc postojowych na działce nr 32/3 wraz z utwardzeniem terenu pod wiaty oraz utwardzenia pod dojścia do miejsc postojowych.

Wszystkie działki znajdują się w obrębie 2 miasta Barlinek.

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 156 – w zakresie jezdni oraz dróg wojewódzkich,
- przebudowę drogi gminnej ul. Pełczyckiej w zakresie ciągu jezdno- pieszego z zakazem wjazdu samochodom ciężarowym,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie drogi rowerowej, wyspy spowalniającej ruch,
- przebudowę drogi rowerowej w pasie drogowym – na trasie Barlinek – Pełczyce,
- dokonanie przycięć i wycinek istniejących gałęzi drzew i krzewów w celu uzyskania wymaganej skrajni,
- dokonanie przycięć pielęgnacyjnych drzew i krzewów na istniejących skarpach,
- wykonanie balustrad zabezpieczających,
- wyprofilowanie rowów wraz z humusowaniem i obsianiem,
- zapewnienie powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych w tereny chłonno-odprowadzające,
- budowa miejsc postojowych, utwardzenie dojścia do nich wraz z utwardzeniem terenu pod wiaty - na działce nr 32/3.

Wysokościową lokalizację ścieżki, ciągów oraz jezdni należy dostosować do istniejącego terenu, z zapewnieniem spływu wód opadowych, nawierzchnia powinna być wykonana z zastosowaniem następujących zasad:
- szerokość drogi rowerowej dwukierunkowej nie powinna być mniejsza niż 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 3,0 m,
- szerokość jezdni drogi gminnej z dostosowaniem do poruszania się ruchu rowerowego min. 5,5 m,
- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6 %,
- na połączeniu drogi rowerowej ze zjazdami, przejazdami, jezdnią krawężniki powinny być zlicowane na "0", nie powinno być wyniesień bądź uskoków.

Parametry ścieżki rowerowej:
Droga gminna - ul. Pełczycka :
• droga klasy D;
• droga jedno jezdniowa, dwu pasowa,
• dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN,
• prędkość projektowa - Vp = 30 km/h,
• szerokość jezdni min. 5,5m,
• wprowadzona strefa ograniczonej prędkości, oraz zakaz wjazdu dla samochodów powyżej 3,5t.

Droga wojewódzka – 151:
• droga klasy G;
• droga jedno jezdniowa, dwu pasowa,
• dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN,
• prędkość projektowa
• Vp = 50 km/h (poza terenem zabudowanym),
• szerokość jezdni 6,0m

Droga wojewódzka – 156:
• droga klasy G;

• droga jedno jezdniowa, dwu pasowa,
• dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN,
• prędkość projektowa:
• Vp = 50 km/h (poza terenem zabudowanym),
• szerokość jezdni 6,0m
Chodniki:
• szerokość min. 1,50
• pochylenie poprzeczne 2%
Droga rowerowa:
• szerokość min. 2,0 m,
• pochylenie poprzeczne 2%
Ciąg pieszo-rowerowy:
• szerokość min. 3,0 m,
• pochylenie poprzeczne 2%
Zjazdy indywidualne:
• szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości min. 3,0 m,
• przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyprowadzono skosem 1:1,
• pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
Zjazdy publiczne:
• szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości min. 3,5 m,
• przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. R=5 m,

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowią załączniki do SWZ:
1) Projekt wykonawczy zgłoszenia robót (branża drogowa) - załącznik nr 10 do SWZ (obejmujący cztery zgłoszenia robót na które uzyskano zaświadczenia o braku sprzeciwu:
• BOŚ.6743.1.241.2022.MS Starosty Myśliborskiego,
• BOŚ.6743.1.56.2022.ASz Starosty Myśliborskiego,
• AP-1.7843.1.70-1.2022.MKB,
• AP-1.7843.1.292-1.2022.MKB).
2) Projekt zgłoszenia robót Przebudowa dróg w zakresie budowy ścieżki rowerowej i chodnika na działkach 33, 7, oraz budowa miejsc postojowych na działce 32/3 w miejscowości Barlinek – tylko w zakresie działki 32/3 (zaświadczenie BOŚ.1.28.017.MR) – załącznik nr 10 do SWZ;
3) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych– załącznik nr 11 do SWZ;
4) Projekt stałej organizacji ruchu – załącznik nr 12 do SWZ;
5) Opinia geotechniczna – załącznik nr 13 do SWZ;

W stosunku do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający dokonuje następujących uszczegółowień:
1) Zamawiający informuje, że w zakresie Projektu zgłoszenia robót Przebudowa dróg w zakresie budowy ścieżki rowerowej i chodnika na działkach 33, 7, oraz budowa miejsc postojowych na działce 32/3 w miejscowości Barlinek – realizowany będzie tylko zakres utwardzeń na działce 32/3. Załączony przedmiar zawiera wszystkie roboty jakie przewidziano do wykonania w tym zakresie. Zakres zadania stanowiącego przedmiot niniejszej SWZ został oznaczony na arkuszu projektu budowlanego. Pozostała część projektu nie będzie realizowana i nie stanowi ona zakresu robót objętego niniejszym postępowaniem;
2) wykonywane prace nie mogą spowodować braku przejezdności dróg przecinających drogi, na których realizowana będzie inwestycja ani nie mogą spowodować braku dostępu do posesji przylegających do działki na których realizowana będzie inwestycja;
3) wjazdy i wyjazdy z budowy na drogi na których realizowana będzie inwestycja należy uzgodnić odrębnie z zarządcami poszczególnych dróg oraz posiadać zatwierdzone tymczasowe organizacje ruchu. Wszelkie formalności wprowadzenia tymczasowej organizacji leżą po stronie Wykonawcy;
4) część inwestycji (odcinek na dz. nr 1/28) realizowana będzie na terenie byłego nasypu kolejowego. Na nasypie kolejowym mogą wystąpić granitowe graniczniki i kolejowe znaki drogowe lub inne elementy infrastruktury kolejowej. Podlegają one szczególnej ochronie i obowiązkiem wykonawcy jest ich zabezpieczenie na czas prowadzenia robót;
5) wykonawca jest odpowiedzialny za dostawę elementów wyposażenia drogowego fabrycznie nowego tzn. nieużywanego przed dniem dostarczenia, kompletnym, wolnym od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych oraz nie prototypowego;
6) Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania niezbędnych zgód administracyjnych zezwalających na usunięcie 14 szt. drzew wskazanych jako kolidujące w pasie drogi wojewódzkiej nr 151 w Barlinku. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z część zamówienia tj. rezygnacji z robót związanych z wycinką drzew w całości lub w części łącznie z obniżeniem kosztów zamówienia (zgodnie z kalkulacją kosztorysu ofertowego). Jednocześnie Zamawiający zgodnie z art. 433 pkt 4 P.z.p. wskazuje, że minimalna wartość zamówienia, po ewentualnym skorzystaniu przez Zamawiającego z uprawnienia do ograniczenia zakresu robót (rezygnacji z robót związanych z wycinką łącznie z obniżeniem wynagrodzenia Wykonawcy), nie będzie niższa, niż 98 % wartości pierwotnej;
7) Wszystkie drzewa wskazane na projekcie zagospodarowania jako kolidujące z przedsięwzięciem stanowią własność Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Zamawiający żąda od Wykonawcy wywiezienia nagromadzonego drzewa poza teren budowy na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Miejscem składowania drewna będzie plac przy ul.

Ogrodowej w Barlinku. Drzewa należy wyciąć w terminie wskazanym w decyzji administracyjnej zezwalającej na usunięcie drzew. Zamawiający wymaga aby otrzymane kłody pociąć na odcinki o długości od 2 do 3 metrów. Koszt tych robót należy uwzględnić przy przygotowywaniu kosztorysu ofertowego;
8) Zamawiający rezygnuje z budowy kanału technologicznego przy realizacji inwestycji. Dokumentacja w części opisującej roboty związane z kanałem technologicznym nie jest przedmiotem niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia;
9) Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, na których realizowane będzie zadanie, uzyskane od władającego drogą nr 151 (Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie);
10) oświetlenie uwzględnione na Stałej Organizacji Ruchu nie jest przedmiotem niniejszego postępowania. Zgodnie z legendą sprawa oświetlenia stanowi odrębne opracowanie i nie stanowi elementu robót budowlanych ani wyceny. Wykonawca musi natomiast uwzględnić konieczność wpuszczenia na plac budowy innego podmiotu realizującego ten zakres prac. Wykonawca będzie zobowiązany uzgodnić organizację placu budowy w tym zakresie z Zamawiającym;
11) kostkę pochodzącą z rozbiórki należy spakować , wywieźć i rozładować we wskazanym przez Zamawiającego miejscu odległym nie więcej niż 3 km;
12) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zagospodarowania materiału pochodzącego z rozbiórki i frezowania nawierzchni. Transport materiału na miejsce wskazane przez Zamawiającego zgodnie z pozycją kosztorysową - do 10 km.

Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia będą działki o nr 51, 470/6, 497, 470/5, 470/4, 1001, 1/28, 32/3 obręb Barlinek 2, gm. Barlinek.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Uzasadnienie faktyczne:
W terminie przewidzianym na składnie ofert tj. do dnia 12 września 2022 r. do godziny 10.00 złożono jedną ofertę od wykonawcy:
„MALDROBUD” Sp. z o.o. Sp. kom.
ul. Królewiecka 43, 74-300 Myślibórz
Wartość oferty: 4 491 773,20

Zamawiający udostępnił przed otwarciem ofert informację, że na sfinansowanie zamówienia zamierza przeznaczyć kwotę: 2 420 000,00 zł brutto. Stosownie do art. 255 pkt 3 ustawy Pzp zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. Co do zasady przesłankę unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp odnieść należy do kwoty, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, udostępnionej na stronie internetowej prowadzonego postępowania bezpośrednio przed otwarciem ofert.

W przypadku gdy oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, postępowanie unieważnia się bez przeprowadzania wyboru najkorzystniejszej oferty.

Art. 255 pkt 3 ustawy Pzp - cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4491773,20 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4491773,20 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie