Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remontu drogi gminnej nr 090718C w ciągu ul. Piotra w Mroczy od km 0+000 do km 0+565.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MROCZA

1.3.) Oddział zamawiającego: Komórka ZP

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350889

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Plac 1 Maja 20

1.5.2.) Miejscowość: Mrocza

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-115

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 523867418

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mrocza.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mrocza.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/mrocza

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remontu drogi gminnej nr 090718C w ciągu ul. Piotra w Mroczy od km 0+000 do km 0+565.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-50a7867f-14ac-11ed-b950-8227d40187e8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00337533

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-09-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00038219/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Remont drogi gminnej nr 090718C od km 0+000 do km 0+565 w ciągu ul. Piotra w Mroczy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00294461/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RO.271.3.8.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1240784,59 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu nawierzchni po istniejącym śladzie
o szerokości 6 m – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm, warstwa wyrównawczej śr. Gr 3 cm z betonu asfaltowego AC11W. Przed wykonywaniem prac bitumicznych należy wykonać frezowanie profilujące w celu uzyskania odpowiedniego profilu podłużnego oraz spadków poprzecznych. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych – łuków o promieniach i parametrach podanych na rysunkach – plan sytuacyjny.
W ramach inwestycji przewidziano remont istniejących chodników - o spadku 2%
w kierunku jezdni, nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr. 8 cm. Chodnik zramowany obrzeżem gr. 8 cm na ławie betonowej z oporem (w przypadku gdy nie dochodzi chodnik do budynku lub ogrodzenia).
Pomiędzy istniejącymi murami obiektów, a projektowanym chodnikiem przewidziano izolacje pionową z folii PP wysokości 30 cm – niedopuszczenie do zawilgocenia budynków
i murów. Prze przejściami dla pieszych należy ułożyć płytki ostrzegawcze koloru żółtego
o wymiarach 30 x 30 cm gr. 8 cm z polimerobetonu, oraz płytki kierunkowe koloru żółtego
o wymiarach 30 x 30 cm gr. 8 cm z polimerobetonu.
W celu skomunikowania działek sąsiadujących z drogą zaprojektowano remont zjazdów na odcinku krawędź jezdni – granica działki. Zjazdy o szerokości od 3.0 m do 5.0 m –
o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu ścięte skosem o proporcji n : m, gdzie n = m ≥ 1,50 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.
W ramach zadania należy wykonać odtworzenie zjazdów publicznych oraz skrzyżowań.
Istniejące progi zwalniające należy rozebrać, a nawierzchnię odtworzyć w technologii:
➢ Warstwa ścieralna AC11S o gr. 4cm
➢ Warstwa wiążąca AC11W o gr. śr. 3cm
➢ Warstwa podbudowy AC22P o gr. 8cm
➢ Podbudowa z KŁSM 0/31 mm o gr. 8 cm
➢ warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa, o grubości 10 cm

Na odtworzonej nawierzchni należy zamontować progi płytowe z tworzywa sztucznego o wymiarach 180 x 200 cm w km 0+313.95 oraz w km 0+490.00.
Rozwiązanie wysokościowe:
Rozwiązanie wysokościowe nawiązuje do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni i zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:
➢ Warstwa ścieralna AC11S o gr. 4cm
➢ Warstwa wiążąca AC11W o gr. śr. 3cm
➢ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o gr. 8-12cm (do obliczeń przyjęto do dalszych obliczeń 4 cm ze względu na konieczność wykonania frezowania istniejącej nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki brukowej betonowej:
➢ Kostka betonowa brukowa o gr. 8cm
➢ Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4cm
➢ Podbudowa z betonu cementowego C8/10 o gr. 20cm
➢ warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa, o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej:
➢ Kostka betonowa brukowa o gr. 8cm
➢ Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4cm
➢ warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa, o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego:

➢ Warstwa ścieralna AC11S o gr. 4cm
➢ Warstwa wiążąca AC11W o gr. śr. 3cm
➢ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o gr. 8-12cm (należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni w celu płynnego włączenia do istniejącej nawierzchni)

Odwodnienie
Zachowany zostaje istniejący powierzchniowy system odwodnienia poprzez projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni na przyległy teren. Cała woda opadowa zostanie zagospodarowana w ramach działek drogowych inwestora. W miejscach gdzie ze względu na przyległa zabudowę projektowany spadek podłużny jest mniejszy od 0.3 % zaprojektowano odwodnienia liniowe D400 - głębokość wew. korytka min. 200 mm, szerokość zewnętrzna min. 160 mm ruszt żeliwny, korytko betonowe beton C30/37 XD1, wraz z dylatacją taśmą bitumiczną od strony nawierzchni jezdni. Ławy pod odwodnienie liniowe gr. 15 cm - beton C12/15.
W miejscu ścieków oraz rur spustowych z dachów – wykonać odwodnienia liniowe polipropylenowe z rusztem żeliwnym – B125 - głębokość wew. korytka 40mm, szerokość zewnętrzna min. 120 mm. Ławy pod odwodnienie liniowe gr. 15 cm - beton C12/15.
Na zjazdach w miejscach możliwych zastoisk wody opadowej wykonać odwodnienia liniowe wys. wewnętrzna min. 100 mm, szerokość zewnętrzna min. 140 mm C250 korytko betonowe beton C30/37 XD1, ruszt żeliwny. Ławy pod odwodnienie liniowe gr. 15 cm - beton C12/15.
Na odcinku od km 000.00 do km 0+010 str. L należy wykonać ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki brukowej betonowej szer. 20 cm, na ławie betonowej C12/15 gr. 20 cm.
Istniejące włazy kanalizacji sanitarnej i deszczowej w jezdni należy wyregulować oraz obrobić 2 rzędami kostki granitowa 8/11 - spoina - piasek na bazie żywic reaktywnych, na betonie C16/20 gr. 20 cm. Dla studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej w jezdni należy wykonać pierścienie odciążające pod płyta nastudzienną.

Zestawienie projektowanych powierzchni (m²) Jezdnia nawierzchnia AC11S 3361.58 m2
Zjazdy i skrzyżowania kostka brukowa 694.20 m2
chodniki 1 609.64 m2
Zjazdy bitumiczne 205.56 m2

Po stronie wykonawcy zadania leży obowiązek opracowania tymczasowej organizacji ruchu, uzyskanie uzgodnień i pozwoleń w celu wdrożenia podczas realizacji przedmiotowego zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę w wysokości 799056,56 zł, natomiast oferta z najniższą ceną wynosi 1756263,94 zł. W związku z powyższym oferta z najniższą ceną znacznie przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1756263,94 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2290488,35 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie