Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
"Wilkszyn – droga dojazdowa do gruntów rolnych"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miękinia

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935046

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kościuszki 41

1.5.2.) Miejscowość: Miękinia

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-330

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@miekinia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.miekinia.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.miekinia.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
"Wilkszyn – droga dojazdowa do gruntów rolnych"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a0bf6e37-0423-11ed-8000-d680d39e541a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00324675

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00007104/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.13 Wilkszyn – droga dojazdowa do gruntów rolnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00258830/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KRO.ZP.271.24.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 473164,82 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Szkolnej w miejscowości Wilkszyn o łącznej długości 710 m i szerokości 4,5 – 5 m (szerokość zmienna na odcinku 310 m – na którym planuje się nową nawierzchnię bitumiczną oraz szerokość stała 5 m na odcinku 400 m – na którym wykonywana jest pełna konstrukcja drogowa). Przy przebudowie drogi wykonywane będą roboty branży drogowej i elektrycznej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 370/1, 370/2, 370/3, 50/3 – obręb geodezyjny Wilkszyn.
Branża drogowa - Ulicę Szkolną ze względu na rodzaj nawierzchni podzielono na dwa odcinki:
Odcinek I - od włączenia z ul. Główną do końca działki nr 385 – odcinek o istniejącej nawierzchni bitumicznej. Dla Odcinka I założono wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, po uprzednim miejscowym sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej. Projektowany układ warstw dla Odcinka I (wymiana w-wy ścieralnej): warstwa ścieralna AC11S – gr. 5 cm. Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące prace branży drogowej: miejscowe frezowanie nawierzchni (dowiązanie niwelety warstwy ścieralnej do istniejącej jezdni na włączeniu z ul. Główną, projektowaną ul. Szkolną, ul. Skowronkową i zjazdach indywidualnych); wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm; regulacja urządzeń w pasie drogowym; wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm; uporządkowanie terenów przyległych do wykonanych robót.
Odcinek I obejmuje branże drogową.
Odcinek II – od działki nr 385 do ul. Platanowej (kilometraż zgodnie z dokumentacją od km 0+000 do km 0+397) – odcinek o istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Dla przebudowywanej ul. Szkolnej przyjęto następujące założenia projektowe: droga klasy D; kategoria ruchu – KR1; droga jednojezdniową, o przekroju drogowym szerokości 5,00m; pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe –2%; pobocza utwardzone kruszywem kam. 0/31,5mm, gr.10cm i szerokości 0,75m. Przyjęto na całym odcinku objętym przebudową nawierzchnię z masy bitumicznej o następującym układzie warstw nawierzchni: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa ścieralna asfaltowa AC11S – gr. 5 cm, warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego, łamanego, 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie – gr. 8 cm, stabilizacja istniejącego podłoża cementem o Rm = 2,5 do 5,0MPa – gr. 35 cm. Nawierzchnię drogi należy przyjąć zgodnie z zapisami w uzupełnieniu nr 1 i 2 STWiORB i przedmiarze tj. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm zgodnie.
Odcinek II obejmuje branże drogową i elektryczną.
Odwodnienie jezdni przewidziano za pomocą systemu spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane są w teren przyległy oraz na początkowym odcinku przebudowywanej drogi do rowu przydrożnego, lewostronnego. W ramach niniejszego projektu przewidziano czyszczenie, regulację istniejącego rowu wraz z umocnieniem dna płytkami betonowymi 50x50x7cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm. W ramach regulacji rowu przyjęto także umocnienie skarp rowu matą przeciwerozyjną kokosową podtrzymująca humus (gr.10cm), kotwioną w skarpę prętami 8mm/25mm z obsianiem mieszankami traw. W celu usprawnienia przepływu wód opadowych przyjęto remont istniejącego przepustu w km 0+116 poprzez jego czyszczenie oraz umocnienie wlotu i wylotu czołowymi ściankami żelbetowymi.
Dodatkowo przewidziano umocnienie dna oraz skarp rowu u wlotu/wylotu przepustu ażurowymi płytami betonowymi 90x60x10cm, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej gr.10cm. Przyjęto także montaż barierek ochronnych, wzdłuż ścianek przepustu, z rur stalowych D60mm, z przeciągiem z rury D38mm, malowanych na biało, z wyklejonymi pasami folii odblaskowej I generacji szerokości 25cm. Słupki barier należy zabezpieczyć przed wyciągnięciem poprzez wykonanie kotew (z pręta stalowego) umieszczonych w dolnej części słupka. Rozstaw słupków 1500mm, wysokość 1100mm. Przeciąg należy wykonać na wysokości 500mm od górnego poziomu ścianki czołowej.
Branża elektryczna
Dla oświetlenia ul. Szkolnej, zaprojektowano okrągłe (stożkowe) słupy aluminiowe o wysokości 8m, zabezpieczone od dołu elastomerem pol., anodowane w kolorze naturalnym C-0 (np. typu SAL-80), posadowione na dedykowanych do słupa, betonowych fundamentach prefabrykowanych B-60 (320x330x1000), z wysięgnikami aluminiowymi pojedynczymi o długości 1m i o kącie nachylenia 0° (np. typu WR-4/1/1,0/0 ZP). Na projektowanych słupach projektuje się oprawy oświetleniowe LED o mocy 46W, 600mA (np. TECEOS/5118/24LEDs
600mA NW 740/408562). Projektowane oprawy montowane na adapterze regulacyjnym kąta nachylenia na wysokości ok. 8,3m od ziemi. Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego ul. Szkolnej przewidziano z istniejącego słupa oświetleniowego nr 49 przy ul. Szkolnej. Zasilanie projektowanych słupów oświetleniowych zaprojektowano kablem oświetleniowym 0,6/1kV typu YAKXS4x35mm2.
Wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

34992200-9 - Znaki drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 848700,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 848700,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 848700,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 913 12 89 96

7.3.3) Ulica: ul. Willowa 18

7.3.4) Miejscowość: Miękinia

7.3.5) Kod pocztowy: 55-330

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

1.Roboty elektryczne WO-MAR Marta Bujko, Święte 1, 55-300 Środa Śląska
2. Roboty drogowe – roboty ziemne, warstwy konstrukcyjne poza pracami bitumicznymi Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SITKOWSKI” Piotr Sitkowski, ul. Chojnowska 96B/3, 59-220 Legnica
3. Roboty bitumiczne

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 848700,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy