Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa zatoki autobusowej wraz z wykonaniem chodnika przy ulicy Warszawskiej w Grodzisku Mazowieckim

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GRODZISK MAZOWIECKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 013269137

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. T. Kościuszki 12A

1.5.2.) Miejscowość: Grodzisk Mazowiecki

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-825

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@grodzisk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.grodzisk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa zatoki autobusowej wraz z wykonaniem chodnika przy ulicy Warszawskiej w Grodzisku Mazowieckim

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a58766aa-c6e4-11ec-aa46-6a814e8de928

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00322462

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00024401/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Budowa zatoki autobusowej wraz z wykonaniem chodnika i ścieżki rowerowej przy ulicy Warszawskiej w Grodzisku Mazowieckim.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną”Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1 „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-

2020.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00139500/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.47.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest budowa zatoki autobusowej wraz z wykonaniem chodnika przy ulicy Warszawskiej w Grodzisku Mazowieckim.
Zamówienie będzie realizowane w ramach Projektu „Zielone płuca Mazowsza – rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa" współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną" Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza" Poddziałania 4.3.1 „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej" Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

2. W zakres zamówienia wchodzi:

a. Zadanie A: Przebudowa drogi - ulicy Warszawskiej w zakresie budowy zatoki autobusowej z peronem oraz chodnika na odcinku od ulicy Batorego do zjazdu na działkę nr ew.: 41/6 (str. południowa ulic) w Grodzisku Mazowieckim - zadanie współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

b. Zadanie B: Przebudowa ulicy Warszawskiej w Grodzisku Mazowieckim – odcinek od zjazdu na dz. nr ew. 41/6 (łącznie ze zjazdem), do ul. Tarnowskiej, strona południowa..

Projektowane elementy drogi zlokalizowane są wzdłuż ulicy Warszawskiej, która jest drogą publiczną, kategorii gminnej, klasy lokalnej (L).
Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 20/3 obręb 67 m. Grodzisk Mazowiecki, 6/3, 12/2, 13/2, 35/2, 48/1, 36/1, 18/7 obręb 61 m. Grodzisk Mazowiecki, 40/3, 20/2, 136 obręb 68 m. Grodzisk Mazowiecki, jednostka ewidencyjna 140504_4. Odcinek projektowanej przebudowy ulicy w zakresie niniejszego opracowania, przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz tereny rekreacji.
Nawierzchnia jezdni asfaltowa, zdeformowana z wybojami. Brak wydzielonych poboczy, brak ciągów pieszych.

Zakres inwestycji – branża drogowa i sanitarna

• wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 2,00 m,
• wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,00 m,
• wykonanie przystanku autobusowego,
• wykonanie zjazdów indywidualnych zakończonych skosami 1,5:1,5 m,
• wykonanie zjazdów publicznych zakończonych łukami o promieniu 5,00 m,
• wykonanie rowu przydrożnego o zmiennej szerokości,
• wykonanie poboczy,
• wykonanie przepustu pod chodnikiem w okolicy rzeki Rokicianki,
• wykonanie chodników w okolicy skrzyżowania z ulica Tarnowską,
• wykonanie kanału technologicznego,
• wykonanie drenażu rozsączającego,

Ukształtowanie geometryczne (ulica Warszawska):
- rodzaj terenu – płaski,
- szerokość jezdni: zmienna
- spadek jezdni jednostronny 2%,
- chodnik szerokości 2,00 m,
- zatoka autobusowa szerokości 3,00 m,

- pobocza: 0,75 m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:
• Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem).
Grubość warstwy 8 cm.
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
• Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa.
Grubość warstwy 17 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S. Grubość warstwy 5 cm.
• Podbudowa z mieszanki niewiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm.
• Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa.
Grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego:
• Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem).
Grubość warstwy 8 cm.
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
• Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa.
Grubość warstwy 20 cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej:
• Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem).
Grubość warstwy 8 cm.
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
• Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15. Grubość warstwy 20 cm.
• Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6<10 MPa. Grubość warstwy 20 cm.

Konstrukcja poboczy:
• Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm C90/3. Grubość warstwy 15 cm.

Zieleń:
• Ziemia roślinna grubości 10 cm obsiana trawą.

Obramowanie jezdni:
• Krawężnik betonowy wraz z ściekiem przykrawężnikowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,178 m2).
• Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,065 m2).

Obramowanie zjazdu indywidualnego:
• Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,060 m2).

Obramowanie chodnika:
• obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,036 m2).

Obramowanie zatoki autobusowej:
• Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,065 m2), światło krawężnika 10 cm.

Projektowane studzienki kablowe:
• Studzienki kablowe SK-1 o wymiarach 600×600 mm
• Studzienki kablowe SKR-1 o wymiarach 1200×600 mm
• Rurociąg z rur osłonowych RHDPE Ø 110/6,3 mm
o Trzy rury światłowodowe HDPE Ø 40/3,7 mm
o Jedna wiązka mikrorur 7 x Ø 12 x 1,0 mm w osłonie z rury Ø 40/3,7 mm

Wody opadowe i roztopowe z terenu ulicy Warszawskiej będą kierowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego ścieku przykrawężnikowego. Częściowo trafią one do studzienek ściekowych i dalej przykanalikami z rur PVC o średnicy 200mm do studni rewizyjno-osadnikowych. Następnie trafią do drenażu rozsączającego. Drenaż został zaprojektowany tak, aby mógł swobodnie odprowadzić
i chwilowo zretencjonować obliczeniowe ilości wód opadowych i roztopowych do ziemi. Zostanie on ułożony ze spadkiem 0,02% w kierunku rowu. Rozwiązanie to ma na celu umożliwienie odprowadzania nadwyżki wód (gromadzących się w trakcie trwania deszczu nawalnego) do rowu. Pozostałe wody opadowe
i roztopowe trafią do rowu poprzez ściek skarpowy KPED 01.25. Rów w miejscu wylotu rury drenarskiej zostanie umocniony

płytami ażurowymi. Wody opadowe i roztopowe oczyszczane będą w studni osadnikowej oraz w separatorze zanieczyszczeń z wkładem lamelowym DN1200 mm. Końcowo odprowadzone bedą do rzeki Rokicianki za pomocą wylotu prefabrykowanego KPED 2.16 uprzednio ograniczone w regulatorze przepływu. W miejscu wylotu dno oraz skarpy rzeki zostaną umocnione.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Rozdział IV SWZ i załącznik nr 8 do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45213315-4 - Roboty budowlane w zakresie wiat na przystankach autobusowych

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233221-4 - Malowanie nawierzchi

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający przed otwarciem ofert udostępnił informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w wysokości 779 218,52 zł brutto. Z uwagi na fakt, iż oferta z najniższą ceną (Zakład Remontowo Budowlany Henryk Kłosowski) przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia i Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny najkorzystniejszej oferty.