Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi gminnej Zębowo-Linie Etap II”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LWÓWEK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631258879

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Ratuszowa 2

1.5.2.) Miejscowość: Lwówek

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-310

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 61 4414024 - centrala

1.5.8.) Numer faksu: 61 4414024 - rosić o włączenie

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@lwowek.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.lwowek.com.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-75200f2f-040b-11ed-8000-d680d39e541a

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa drogi gminnej Zębowo-Linie Etap II”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-75200f2f-040b-11ed-8000-d680d39e541a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00314289

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00020027/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Przebudowa drogi gminnej Zębowo-Linie Etap II

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00256725/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RG.271.09.00.2022.ZJ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 517175,93 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie drogowych robót budowlanych w zamówieniu (projekcie) pn.:
„Przebudowa drogi gminnej Zębowo-Linie”, Etap II.
1) Przebudowa drogi gminnej - ETAP II z istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz gruzobetonu wiąże się z poprawą parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni, zjazdów, skrzyżowań do przenoszenia obciążeń od pojazdów uczestniczących w ruchu. Całość zamierzenia ma na celu umożliwienie dojazdu pojazdom obsługującym okoliczne zabudowania, pojazdom użyteczności publicznej (autobusy z dziećmi – dowóz do szkoły), pola oraz udostępnienie w bezpieczny sposób osobom wypoczywającym i zwiedzającym okoliczne lasy.
2) Stan istniejący, droga gminna - ETAP II w miejscowości Zębowo relacji Zębowo - Linie posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz gruzobetonu i jest zlokalizowana jest na terenie Gminy Lwówek. Zaczyna się dowiązaniem do nawierzchni bitumicznej droga zgodnie z ETAP I, a kończy się po 650 m początek ETAP III. Droga posiada liczne nierówności i wypłukania łącznie z zastoiskami wodnymi. Jest to typowa jezdnia obsługująca okoliczne zabudowania oraz pola jak i las. Pas drogowy posiada szerokość zmienną w granicach od 12,10 m do 19,80 m. Istniejąca droga posiada szerokość zmienną w granicach 3,40 m – 4,00 m oraz długość ca. 0,65 km. Zlokalizowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego. W ciągu drogi zlokalizowany jest przepust z rur średnicy 400 mm. Wody opadowe odprowadzane są grawitacyjnie w teren. Droga posiada pobocza zaniżone i zawyżone bez wyraźnego śladu, zarośnięte trawą. W związku ze złym stanem drogi oraz brakiem odpowiedniego odwodnienia spływ wód opadowych jest utrudniony.
Droga gminna leży w terenie równinnym ze zmiennym łagodnym nachyleniem podłużnym. W wyniku wykonanych badań makroskopowych geologicznych stwierdzono zaleganie terenu gruntami nośnymi. Nawierzchnie istniejącej drogi tworzą piaski, bruk oraz nasypy zbudowane z pospółki i piasków drobnoziarnistych. Woda gruntowa nie występowała w żadnym z otworów. W podłożu stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G1.
W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego t.j.
- sieć elektryczna naziemna i podziemna.
- kolizja z siecią gazową JAMAŁ DN 1400 – usunięcie kolizji wg uzgodnień wskazanych w załączniku do postępowania.
3) Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi:
- prędkość projektowa Vmax = 40 km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „L” lokalna,
- obciążenie ruchem – KR1,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,
- ilość pasów ruchu – droga jednopasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach,
- szerokość jezdni 4,00 m na całym odcinku przebudowy,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku przebudowy łącznie z łukami poziomymi,
- szerokość mijanek 1,00 m, spadek jednostronny 2,0%, peron długości 25,0 m ze skosem wyjazd. i wjazd. 1:2,
- szerokość poboczy 2,00 m, 1,500 m, 1,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- szerokość zjazdów indywidualnych 4,00 m z poboczami szerokości 1,00 m,
- promienie wyokrąglające na zjazdach indywidualnych 3,00 m.
4) Objęta opracowaniem droga gminna posiada długość łączną L=650,0 m, zaprojektowana została po trasie jej dotychczasowego przebiegu, droga przebiega w istniejącym pasie drogowym. Korekcie podlegają miejsca istniejących załamań osi trasy oraz występowania łuków poziomych oraz przebudowę skrzyżowania. Trasę wyznaczono na podstawie mapy zasadniczej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Załamania trasy opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W8 do W8. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano dwie mijanki szerokości 1,0 m. W ramach zadania przewidziano przebudowę wjazdów indywidualnych. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na załączonych "Planie Zagospodarowania Terenu".
Niweletą jezdni należy dowiązać się do istniejącego terenu, dodatkowo dowiązać się do krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na początku opracowania, istniejących rzędnych uzbrojenia terenu oraz warunków gruntowych unosząc ją ponad istniejący teren. Na przebudowanych zjazdach dowiązać się do istniejącego terenu - granicy pasa drogowego.
5) Konstrukcja nawierzchni: przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej/skrzyżowania oraz mijanek o następujących warstwach od km 0+650,00 do km 1+300,00:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm,
- podbudowa pomocnicza - stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa - 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejące konstrukcja z kruszywa łamanego.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm
Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm.
Pobocza obustronne szerokości 2,00 m, lokalnie 1,50 m, 1,00 m zaprojektowano jako gruntowe z materiału pozyskanego z profilowania, wykopów oraz korytowania.
Do wykonania nasypów zastosować materiał z profilowania, wykopów oraz z dowozu. Materiał powinien dodatkowo spełniać wymagania stawiane gruntom. Pozostały grunt nie wykorzystany należy rozplantować w pasie drogowym lub wywieźć na odkład na odległość do 2 km.
6) Przekrój poprzeczny – spadki, droga szerokości 4,00 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2,0% na całym odcinku drogi oraz na łukach poziomych według pikietażu na rys. "Plan Zagospodarowania Terenu". Mijanki szerokości 1,00 m, spadku poprzecznym jednostronnym, długości peronu 25,0 m oraz skosami wjazdowym i wyjazdowym 1:2. Pobocza obustronne szerokości 2,00 m, lokalnie 1,50 m, 1,00 m posiadają spadek jednostronny 6,0%. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość 4,00 m wyokrąglone łukami poziomymi 3,00 m.
7) Odwodnienie, powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, zjazdów, mijanek. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez pobocza szerokości 2,00 m (lokalnie 1,00 m) obustronnego, grawitacyjnie w teren.
8) Szczegóły dotyczące konstrukcji i ogólnie odwodnienia przedstawiono w części rysunk. projektu budowlanego.
9) Organizacja ruchu, w związku z zakresem prac oraz ich charakterem projekt zakłada wykonanie nowej stałej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu została załączona w projekcie budowlanym.

2. Zamawiający przedstawia przedmiot zamówienia za pomocą dokumentacji projektowej - projektu budowlanego, dołączając przedmiary robót do wykonania, z zastrzeżeniem że stanowią one jedynie podstawę informacyjną, nie są obligatoryjne dla Wykonawcy mają jedynie znaczenie pomocnicze w określeniu przedmiotu zamówienia. Roboty nie ujęte w przedmiarach robót, a występujące w przedstawionych w załącznikach do SWZ- projekcie budowlanym oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przygotowanych na okoliczność wykonania zamówienia nie są robotami dodatkowymi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 624263,81 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 975591,23 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 624263,81 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Całus sp. z o.o., sp. k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7881994581

7.3.3) Ulica: Boruja Nowa 47B

7.3.4) Miejscowość: Nowy Tomyśl

7.3.5) Kod pocztowy: 64-300

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 624263,81 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-10-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy