Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PURDA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743189

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Purda 19

1.5.2.) Miejscowość: Purda

1.5.3.) Kod pocztowy: 11-030

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: +48 89 512 22 23

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@purda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.purda.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bip.purda.pl/zamowienia_publiczne, https://miniportal.uzp.gov.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0ec9fc98-f226-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00313498

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00026812/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Marcinkowo, Purdka, Silice, Ostrzeszewo, Szczęsne na terenie Gminy Purda

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Przebudowa dróg gminnych gruntowych współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach poddziałania

“Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00220861/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.14.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00.
Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Marcinkowo oraz Purdka i posiada aktualnie nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 3,0-4,5m. W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna średniego i niskiego napięcia, sieć energetyczna, sieć oświetleniowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1468N Butryny - Purda - Prejłowo o nawierzchni asfaltowej, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+003,50. Koniec projektowanej trasy przyjęto w 1+860,00 w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej nr 165020N. W otoczeniu występują zabudowania jednorodzinne, działki niezagospodarowane i pola uprawne. Poza terenem zabudowanym w otoczeniu drogi występują łąki i pola uprawne. Na drodze gminnej od km 0+003,70 do km 0+760,00 oraz od km 1+326,43 do km 1+750,00 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni z betonowej kostki brukowej 5,0 m z obustronnymi krawężnikami betonowymi wyniesionymi na wysokość 4 cm lub wtopionymi w poziomie jedni. Od km 0+760,00 do km 1+326,43 oraz od km 1+750,00 do km 1+860,00 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m. Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe przy projektowanym krawężniku, a następnie poboczu do projektowanych rowów lub na teren przyległy. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano odcinkowe rowy otwarte.
Zaprojektowano przebudowę następującej infrastruktury technicznej:
− branża sanitarna: przebudowa sieci wodociągowej wraz z przebudową przyłącza, zasuw sieciowych, zasuw do przyłączy indywidualnych oraz hydrantów przeciwpożarowych, wymiany istniejącej studni rewizyjnej betonowej;
− branża telekomunikacyjna: przebudowa i zabezpieczenie istniejącej kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego;
− branża energetyczna: przebudowa kolidującej energetycznej linii napowietrznej nn – 0,4 kV oraz przebudowa energetycznej linii kablowej doziemnej nn 0,4 kV.
Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2. Na drodze gminnej zaprojektowano wyspowe progi zwalniające w km 0+175,00, km 0+452,00, km 0+505,00, km 1+176,00 wykonane z betonowej kostki brukowej. Bezpośrednio na obszarze realizowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr VIII AZP 26-63/6. W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się trzy stanowiska archeologiczne nr: IX AZP 26-63/7, I AZP 26-63/8, II AZP 26-63/10. W związku z tym do projektu realizacji inwestycji drogowej uzyskano opinię Warmińsko- Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na projektowaną inwestycję otrzymano pozytywną opinię Warmińsko – Mazurskiego Konserwatora Zabytków nr IZNR.5183.514.2021.at z dn. 20.12.2021 r

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
Podstawowe parametry techniczne :
• klasa techniczna – L,
• prędkość projektowa na terenie zabudowy – 40 km/h,
• kategoria ruchu drogi – KR2,
• przekrój drogi –1x 2
• szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
• spadek poprzeczny pasa ruchu – 2,0% (daszkowy/jednostronny),
• szerokość pobocza– 0,75 m,
• spadek poprzeczny pobocza – 2,0% - 8,0%,
• całkowita długość drogi: 1,860 km
• Szerokość jezdni zjazdu na zjazdach indywidualnych ulicznych 3,0-5,0 m, na zjazdach indywidualnych szlakowych 5,0m.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
• nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na drodze gminnej i skrzyżowaniu – ok. 5724,50 m2,

• nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej – ok. 3529,00 m2,
• nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych – ok. 609,00 m2,
• nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych – ok. 398,50 m2,
• nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na dojściach – ok. 24,50 m2,
• nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych– ok. 112,50 m2,
• pobocze utwardzone – ok. 305,00 m2.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie następujących prac:

1.1 Roboty budowlane w obrębie pasa drogowego drogi podlegającej przebudowie i rozbudowie:
1.1.a. roboty budowlane:
- Roboty przygotowawcze tj. w szczególności: odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, karczowanie pni, karczowanie drzew o średnicy od 10 do ponad 55 cm, karczowanie krzewów, usunięcie humusu, rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej, ogrodzeń, znaków drogowych, sadzenie drzew
- Roboty ziemne tj. w szczególności: wykonanie wykopów, nasypów
- Podbudowy tj. w szczególności: wykonanie podbudowy z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem, oczyszczenie skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Wykonanie nawierzchni, oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z elementami ulic tj. w szczególności: ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem, wykonanie warstwy wiążącej grubości 8 cm i ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego (jezdnia asfaltowa o szerokości 5,0m na odcinku 676,43m), wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (jezdnia o szerokości 5m na odcinku 1180,07m), ustawienie obrzeży betonowych, wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach indywidualnych i dojściach, wykonanie oznakowania poziomego, ustawienie znaków drogowych, barier stalowych ochronnych,
- Wykonanie robót wykończeniowych w szczególności: umocnienie skarp, rowów i ścieków, wykonanie humusowanie z obsianiem skarp, umocnienie skarp brukiem na podsypce cementowowo-piaskowej, umocnieni skarp geokratą, przepusty pod zjazdami
- Roboty budowlane branży sanitarnej w szczególności: wykonanie przepustów pod koroną drogi, regulacja pionowa studzienek i zasuw,
1.1.b. Branża telekomunikacyjna w szczególności:
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa kolizji infrastruktury Orange Polska s.a.
1.1.c. Branża sanitarna w szczególności:
- odcinkowa przebudowa sieci wodociągowej z przebudową przyłącza,
- wymiana zasuw sieciowych, zasuw do przyłączy indywidualnych oraz hydrantów przeciwpożarowych w zakresie objętym inwestycją drogową,
- wymiana istniejącej studni rewizyjnej betonowej dn 1,2m (rzędna włazu – 133,78, rzędna dna – 132,11) ulokowanej na kolektorze sanitarnym Dn 0,2m na studnię tworzywową karbowaną Dn 0,6m z kinetą przelotową.
1.1.d. Branża elektroenergetyczna, w szczególności:
- przebudowa kolizji w zakresie budowy linii napowietrznej nn-0,4 kV, budowa linii kablowej doziemnej nn-0,4 Kv zgodnie z projektem, wydanymi warunkami przebudowy oraz postanowieniami umowy o przebudowę sieci elektroenergetycznej.

1.2. Roboty budowlane poza pasem drogowym drogi podlegającej przebudowie i rozbudowie tj. dz. 91/2, 180, 257/4 obręb Marcinkowo, 305/9, 66/1 i (w obrębie skrzyżowania w km 1+570,00), 69, 70 obręb Purdka, gmina Purda
- kompleksowe wykonanie skrzyżowania z droga powiatową nr 1468N Butryny-Purda-Prejłowo (dz. nr 91/2, obręb Marcinkowo, gmina Purda),
- kompleksowe wykonanie zjazdu publicznego (poza pasem drogowym przebudowywanej i rozbudowywanej drogi) w km 0+086,00 na drogę gminną dz. nr 180, obręb Marcinkowo, gmina Purda,
- kompleksowe wykonanie zjazdu publicznego (poza pasem drogowym przebudowywanej i rozbudowywanej drogi) w km 0+282,50 na drogę gminną dz. 257/4,
- kompleksowe wykonanie skrzyżowania z drogą gminną w km. 1+055,00 wraz z dowiązaniem żwirowym do stanu istniejącego (dz. nr 305/9 oraz 66/1 obręb Purdka),
- kompleksowe wykonanie rowu otwartego z częściowym umocnieniem skarpy oraz przepustem pod wjazdem przy zjeździe indywidualnym w km 1+512,50 (dz. nr 69 obręb Purdka, gmina Purda),
- kompleksowe wykonanie zjazdu publicznego w km 1+623,50 (dz. nr 70 obręb Purdka, gmina Purda).

1.3. Wykonanie badań archeologicznych na stanowisku VIII AZP 26-63/6 zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710) obejmujących obszar pod przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purdka o powierzchni ok. 700m2 wraz z niezbędną konserwacją zabytków
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie na prowadzenie badań archeologicznych, wraz z opracowaniem niezbędnych do jej wydania załączników,
- wykonanie wyprzedzających badań archeologicznych (np. wykop szerokopłaszczyznowy obejmujący obszar stanowiska archeologicznego kolidującego z inwestycją),
- wykonanie niezbędnych badań zgodnie z warunkami uzyskanego pozwolenia Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie (np. dokumentacja terenowa i fotograficzna, konserwacja ewentualnych zabytków),
- zapewnienie niezbędnej kadry oraz pracowników fizycznych do przeprowadzenia badań,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej z przeprowadzonych badań,

1.4. Konieczność ustanowienia nadzoru archeologicznego nad prowadzeniem wszelkich prac ziemnych z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo stanowisk archeologicznych nr IX AZP 26-63/7, I AZP 26-63/8, II AZP 26-63/10 zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie.

Ze względu na ograniczoną ilość znaków, pełny opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Rozdziale III SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231220-3 - Roboty budowlane w zakresie gazociągów

45231223-4 - Roboty pomocnicze w zakresie przesyłu gazu

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45314000-1 - Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W dniu 25 lipca 2022 r. o godzinie 12:00 miało miejsce otwarcie ofert w przedmiotowym postępowaniu. Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę w wysokości
1 500 000,00 zł brutto.
Wpłynęły trzy oferty:

1. STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków - 6 032 368,83 zł
2. Przedsiębiorstwa Inżynieryjno-Budowlanego SANBUD Sp. z o.o., ul. Stalowa 4, 10-420 Olsztyn - 5 855 668,68 zł
3. BUDOKOP Piotr Głodowski, ul. Olsztyńska 15, 11-100 Lidzbark Warmiński - 6 082 231,74 zł

Zamawiający unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp., ponieważ cena oferty z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5855668,68 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6082231,74 PLN