Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy" w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA JASŁO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440264

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Juliusza Słowackiego 4

1.5.2.) Miejscowość: Jasło

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-200

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.7.) Numer telefonu: 13 4436669

1.5.8.) Numer faksu: 13 4436635

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@gminajaslo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://www.gminajaslo.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://samorzad.gov.pl/web/gmina-jaslo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy" w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-bd2e78d5-f21f-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00295382

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00043800/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy" w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00219645/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IGM.271.4.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 7713026,22 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia są roboty budowlane polegające na: „Przebudowie dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy" w ramach uzyskanej od Banku Gospodarstwa Krajowego Wstępnej Promesy Nr Edycja2/2021/1656/PolskiLad dotyczącej dofinansowania inwestycji z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład z przeznaczeniem na realizację przez Zamawiającego Inwestycji pn. „Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy”. Do przebudowy zgłoszono 3 drogi, w tym dwie publiczne jedna wewnętrzna. Roboty na poszczególnych drogach będą obejmować:
2. Elementami składowymi przedmiotu zamówienia są:
1) Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z mostem w Osobnicy w km 0+000-0+518
W zakres robót wchodzą:
a/ Przebudowa mostu - opis ogólny
Przebudowa mostu, wykonana zostanie z uwagi na potrzebę dostosowania obiektu do parametrów drogi gminnej po przebudowie. Wymaga ona wymiany ustroju nośnego na nowy, oparty na istniejącym filarze – adaptowanym geometrycznie do nowego przekroju poprzecznego mostu i wzmocnionych do nośności II klasy oraz na nowych przyczółkach.
Projektowany most będzie obiektem dwuprzęsłowym długości 30,90 m. Będzie to dwuprzęsłowa płyta ciągła o konstrukcji belki swobodnie podpartej z belek KUJAN, mocowanymi nad filarami w monolitycznych poprzecznicach podporowych. Ustrój nośny zostanie oparty na łożyskach elastomerowych.
Podpory mostu przewidziano jako nowe przyczółki oraz adaptowany, istniejący filar. Przyczółki i adaptowany filar do projektowanego ustroju nośnego i nowej szerokości mostu zostaną wykonane i wzmocnione do klasy II, poprzez wykonanie ścianek szczelnych stalowych, wbitych w podłoże gruntowe i zakotwionych w istniejących ławach fundamentowych filara. Ze względu na szerokość mostu nadbudowa filara jak posiadała będzie wsporniki żelbetowe o znacznym wysięgu. Całość nadbudowy przewidziano zamocować do istniejącego filara, który w części górnej zostanie zdemontowany do projektowanej wysokości.
Most posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną jezdni, ułożoną na izolacji z papy zgrzewalnej, a chodnik i opaska bezpieczeństwa wykonana zostanie w formie kap żelbetowych z nawierzchnią z żywicy epoksydowej. Na moście zastosowano typowe barieroporęcze, oraz gzymsy prefabrykowane, a od strony jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne. Na końcach mostu przewidziano dylatacje bitumiczne oraz płyt przejściowe, oparte na ściankach żwirowych przyczółków.
Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe, za pośrednictwem wpustów montowanych przy krawędziach jezdni mostu, z wylotami bezpośrednio do rzeki.
Dojazdy do mostu zawierają się w projektowanej przebudowie drogi, stanowiącej oddzielą część dokumentacji projektowej przebudowy drogi. Bezpośrednio przy moście, w obrębie rozkopów za przyczółkami przewidziano odtworzenie nawierzchni konstrukcja typowa na obciążenie KR-3.
Projektowane parametry mostu:
- długość mostu: Lc = 30,90 m
- długości przęseł: L1 : L2 = 15,42 : 15,42 m
- rozpiętości przęseł: L1t : L2t = 15,06 : 15,06 m
- szerokość całkowita: Bc = 9,94 m
- szerokość użytkowa: Bu = 8,78 m
- kąt ukosu mostu □ = 710
Ze względu na przyjętą technologię przebudowy obiektu, na czas realizacji robót zostanie on wyłączony z użytkowania, z przeniesieniem ruchu na inny odcinek dróg.
b/ Przebudowa drogi wewnętrznej w km 0+000-0+518, obejmuje :
- poszerzenie jezdni do 5,5m na odcinku od km 0+000-0+331,44, szerokość odcinka za mostem w km 0+370,11 do 0+518 pozostaje o szerokości jezdni 5,0m
- korektę niwelety drogi oraz łuków poziomych,

- wykonanie nowej nawierzchni drogi,
- budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,0 m bez obramowań w km
0+000 – 0+331,44 (do mostu) oraz w km 0+370,11 – 0+393,35 (za mostem)
- wykonanie utwardzonego pobocza drogi o szerokości 0,75m
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej zabudowanej częściowo na istniejącym rowie z prawej strony,
- odmulenie i przebudowa odcinka lewostronnego rowu,
- przebudowia istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na zjazdach indywidualnych,
2) Przebudowa drogi gminnej działka nr ew. 1421/8 w miejscowości Osobnica w km 0+013-0+374
W zakres robót wchodzą:
- poszerzenie jezdni do 5,0 m
- wykonanie nowej nawierzchni drogi na całej szerokości,
- poprawa systemu odwodnienia drogi,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- pobocza utwardzone szerokości 2x0,75 m
3) Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście-Wysłanka-Osobnica w km 0+000-1+525 w miejscowości Brzyście i Osobnica
W zakres robót wchodzą
- budowa lewostronnego chodnika dla pieszych w km 0+000-0+720
- poszerzenie jezdni do 5,0 m,
- wykonanie nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni,
- wykonanie utwardzonego pobocza,
- przebudowa istniejących obustronnych rowów wraz z ich częściowym
umocnieniem,
- przebudowa istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejących zjazdów wraz z przepustami pod zjazdami,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 9487022,25 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 12768878,95 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 9487022,25 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych Sp. z o.o.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: REMOST Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6851949581

7.3.3) Ulica: Jana Pawła II 30

7.3.4) Miejscowość: Jasło

7.3.5) Kod pocztowy: 38-200

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-08-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9487022,25 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące