Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Przemęt przez Bucz do m. Barchlin

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PRZEMĘT

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411050793

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Jagiellońska 8

1.5.2.) Miejscowość: Przemęt

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-234

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 65 615 69 66

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@przemet.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: przemet.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/przemet

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Przemęt przez Bucz do m. Barchlin

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ad3fa0ca-e7c3-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00285571

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-08-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00020769/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Przemęt przez Bucz do m. Barchlin

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00201244/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RI.271.10.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 453583,30 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
„Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Przemęt do m. Sączkowo”:
 długość projektowanej trasy: ok. 1830 m
 ilość działek przewidzianych do podziału: ok. 24
Projektowana ścieżka rozpoczyna się przy działce nr 886 w m. Przemęt i łączy się z istniejącą ścieżką na ul. Powstańców Wlkp., natomiast kończy się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3820P z drogą gminną nr 572523P (działka nr 212). Na tym odcinku ścieżka przebiegać będzie poza istniejącym pasem drogowym, jako poszerzenie istniejącego pasa drogi powiatowej n 3820P, a w miejscach, gdzie nie będzie możliwości poszerzenia pasa drogowego trasa ścieżki może przebiegać w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Projektowana ścieżka ma przebiegać w kierunku miejscowości Sączkowo po prawej stronie drogi powiatowej nr 3820P. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa
o szerokości min. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej, (zjazdy z kostki betonowej). Zakłada się powierzchniowe odwodnienie ścieżki rowerowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych. W razie potrzeby pod zjazdami i innymi łączeniami ciągów należy projektować przepusty rurowe. Przewiduje się oświetlenie ścieżki lampami LED, jako rozbudowę istniejącego oświetlenia ścieżki w ul. Powstańców Wlkp.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 175287,56 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
„Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Sączkowo do m. Bucz”:
 długość projektowanej trasy: ok. 1390 m
 ilość działek przewidzianych do podziału: ok. 18
Projektowana ścieżka na odcinku od m. Sączkowo do m. Bucz przebiegać będzie przy drodze powiatowej nr 3820P. Początek trasy ścieżki rowerowej przewidziany jest w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3820P z drogą gminną dz. nr 572523. Projektowana ścieżka ma przebiegać po prawej stronie drogi powiatowej nr 3820P w kierunku miejscowości Bucz. Trasę projektowanej ścieżki należy zakończyć na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3820P i 3824P w miejscowości Bucz ul. Boszkowska. Ścieżka rowerowa ma zostać zaprojektowana poza istniejącym pasem drogowym, jako poszerzenie istniejącego pasa drogi powiatowej. Sugeruje się wyniesienie ścieżki powyżej istniejącej niwelety gruntu (nasyp) na odcinku od skrzyżowania w m. Sączkowo do przepustu na rowie melioracyjnym (w obrębie gruntów Sączkowo). Ścieżka rowerowa dwukierunkowa szerokości min. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej (wjazdy z kostki betonowej). W miejscowości Bucz na ulicy Boszkowskiej (koniec ścieżki) konieczne jest wykonanie przejścia na drugą stronę drogi powiatowej oraz chodnika z kostki betonowej szer. min. 2,0 m łączącego projektowaną ścieżkę z drogą powiatową Nr 3820P. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie ścieżki rowerowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych. Przewiduje się oświetlenie ścieżki lampami LED.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 154760,96 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
„Wykonanie pełnobranżowego projektu budowlanego na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P od m. Bucz do m Barchlin”:
 długość projektowanej trasy: ok. 980 m
 ilość działek przewidzianych do podziału: ok. 11
Trzeci odcinek ścieżki rowerowej rozpoczyna się na wysokości działki nr 625/1 w m. Bucz natomiast kończy się w miejscowości Barchlin na wysokości działki nr 136 przed istniejącym mostem. Na tym odcinku ścieżka ma zostać zaprojektowana poza istniejącym pasem drogowym, jako poszerzenie istniejącego pasa drogi powiatowej nr 3820P, a w miejscach, gdzie nie będzie możliwości poszerzenia pasa drogowego trasa ścieżki może przebiegać w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Projektowana ścieżka ma przebiegać w kierunku miejscowości Barchlin po prawej stronie drogi powiatowej nr 3820P. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej/kostki betonowej o szerokości min. 2,0 m. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie ścieżki rowerowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych. Przewiduje się oświetlenie ścieżki lampami LED z nowego złącza kablowego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.5.) Wartość części: 123534,78 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 165700,73 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 188805,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 165700,73 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej. mgr inż. Mateusz Sita

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9231614623

7.3.4) Miejscowość: Jażyniec

7.3.5) Kod pocztowy: 64-225

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 165700,73 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 127292,60 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 199629,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 127292,60 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MS-DROG. Projekty, nadzory, realizacje branży drogowej. mgr inż. Mateusz Sita

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9231614623

7.3.4) Miejscowość: Jażyniec

7.3.5) Kod pocztowy: 64-225

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 127292,60 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 164205,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 164205,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 164205,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski spółka komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7822845738

7.3.3) Ulica: Plac 20 października

7.3.4) Miejscowość: Mosina

7.3.5) Kod pocztowy: 62-050

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 164205,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące