Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Żeromskiego od ronda Trybusa do ronda Żołnierzy Wyklętych.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Piotrków Trybunalski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590648468

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pasaż Karola Rudowskiego 10

1.5.2.) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-300

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@piotrkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.piotrkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/633270

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Żeromskiego od ronda Trybusa do ronda Żołnierzy Wyklętych.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-558b48ab-f93f-11ec-8000-d680d39e541a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00259365

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-07-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00016777/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.9 Przebudowa ul. Żeromskiego - etap I projektowanie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00235693/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SPZ.271.24.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 68601,43 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej tj. projektów: projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlanych, wykonawczych, oraz technicznych rozbudowy ul. Żeromskiego ok. 350mb od ronda Trybusa do ronda Żołnierzy Wyklętych", w ramach zadania pn.: „ Przebudowa ul. Żeromskiego". Zamówienie obejmuje wykonanie, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego :
1) projektu budowlanego obejmującego: projekt zagospodarowania terenu i projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne w ilości 4 kompletne egzemplarze w formie papierowego oryginału i 1 egzemplarz w formie cyfrowej (pdf i dwg) dla wszystkich branż w tym:
a) branży drogowej wraz z elementami małej architektury (m. in. wiaty przystankowe kosze na śmieci, ławki, progi zwalniające), oraz elementami związanymi z układem drogowym - zjazdy do posesji (zjazdy drogowe powojenny być uzgodnione z właścicielami posesji), przy budowie nowego zjazdu/zmianie parametrów istniejącego zjazdu należy załączyć uzgodnienia z właścicielami posesji, zjazdy publiczne, oraz oznakowanie miejsc niebezpiecznych pod kątem bezpieczeństwa osób z niepełnosprawnościami. Projekt winien zawierać plansze dotyczące rozbiórek. Zakres budowy drogi musi być zgodny z wytycznymi wskazanymi przez ZDiUM;
wraz z przesunięciem zatok autobusowych. Projekt winien zawierać plan organizacji ruchu na czas budowy i stałą organizację ruchu
b) branży elektrycznej w zakresie:
˜ budowy oświetlenia ulicznego typu „LED" w oparciu o wydane warunki techniczne;
˜ projekt usunięcia ewentualnych kolizji i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu (ewentualne zmiany lokalizacji przyłączy należy uzgodnić z właścicielem posesji i dołączyć oświadczenia),
c) branży sanitarnej w zakresie:
˜ budowy kanalizacji deszczowej zgodnie z wymogami gestora sieci i warunkami technicznymi, z uwzględnieniem odwodnienia terenów przyległych wraz z wpustami i siecią rozdzielczą (projekt powinien obejmować odcinek od sieci kanalizacji deszczowej do granicy pasa drogowego). Przebieg przyłączy do budynków należy uzgodnić z właścicielem posesji wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego. Przebieg odcinków do budynków należy uzgodnić z właścicielem posesji.
˜ przebudowy kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego. Przebieg odcinków do budynków należy uzgodnić z właścicielem posesji (należy załączyć oświadczenia).
˜ odwodnienia drogi w zakresie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej,
˜ projektu przebudowy sieci wodociągowej (magistrala wodociągowa i sieć wodociągowa), wraz z wymianą istniejących i uzupełnieniem brakujących przyłączy wodociągowych w pasie drogowym, oraz węzłów wodociągowych (zasuwy i hydranty p. poż), (projekt przyłączy powinien obejmować odcinek od sieci wodociągowej do zasuwy/studzienki, przyłącza powinny zostać skosztorysowane wyłącznie w pasie drogowym). Przebieg przyłączy do budynków należy uzgodnić z właścicielem posesji,
˜ projektu budowy kanału technologicznego,
d) usunięcia niezbędnych kolizji (w przypadku ich wystąpienia);
e) przygotowanie materiałów do wniosku o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w przypadku konieczności zlokalizowania pod pasem jezdnym sieci lub urządzeń nie związanych z drogą jeżeli będzie taka konieczność, opracowanych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
2) projektu wykonawczego dla wszystkich branż opisanych w § 1 ust. 2, a także projektu wykonawczego usunięcia niezbędnych kolizji w przypadku ich wystąpienia (ewentualne zmiany lokalizacji przyłączy należy uzgodnić z właścicielem posesji i dołączyć oświadczenia), – wykonane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego, oraz wymaganiami jak w

Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
3) kosztorysu inwestorskiego dla wszystkich branż – wykonany zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym; (w cenie uwzględnić jedno przeszacowanie kosztorysów na żądanie Inwestora)
4) przedmiaru robót – dla wszystkich branż – wykonany zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
5) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż – wykonana zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
6) projektu zieleni wraz z jej inwentaryzacją, sporządzony przez osobę uprawnioną.
W przypadku planowanej wycinki drzew i krzewów z uwagi na kolizje z ich częściami nadziemnymi i podziemnymi, wykonanie projektu zieleni obejmującego również wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, wraz z opinią ornitologiczną, oraz projektem nasadzeń kompensacyjnych;
7) badań gruntu oraz dokumentacji geotechnicznej – w ilości 3 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału, oraz 1 egzemplarza w formie cyfrowej (pdf, dwg);
8) zbiorczego zestawienia kosztów – w ilości 4 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału, oraz 1 egzemplarza w formie cyfrowej;
9) projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu - w ilości po 4 kompletne egzemplarze w formie papierowego oryginału, oraz 1 egzemplarza w formie cyfrowej.
Do obowiązków wykonawcy należy:
1) uzyskanie wszelkich dokumentów, opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, w szczególności:
a) uzyskanie mapy do celów projektowych w skali 1:500 z dokonaniem kontroli usytuowania sieci podziemnych uzbrojenia terenu poprzez pomiar wszystkich elementów naziemnych i podziemnych sieci (studnie), z uwzględnieniem nasadzeń itp., a także wypisów z rejestru gruntów działek, które będą podstawą opracowania dokumentacji,
b) uzyskanie brakujących warunków technicznych do projektowania dla budowy/przebudowy infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową drogi, jeżeli będzie zachodziła taka potrzeba.
c) uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci występujących w granicach opracowania,
d) uzyskanie innych opinii przyrodniczych niż wymienione w pkt 1 g), w przypadku konieczności ich wykonania
e) uzyskanie opinii Narady Koordynacyjnej.
f) przygotowanie materiałów do wniosku o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w przypadku konieczności lokalizowania pod pasem jezdnym sieci lub urządzeń nie związanych z drogą.
g) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
h) opracowanie operatu wodnoprawnego - jeżeli będzie zachodziła potrzeba opracowania
i) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego - jeżeli będzie zachodziła potrzeba w świetle obowiązujących przepisów Prawo Wodne,
j) wykonanie mapy zawierającej projekty podziału nieruchomości sporządzonej zgodnie z odrębnymi przepisami i przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego map z podziałem nieruchomości ,
k) przygotowanie i przekazanie załączników wynikających z art. 11d oraz uzyskanie stosownych opinii wynikających ze „specustawy drogowej”,
l) przygotowanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla terenu objętego inwestycją,
m) przygotowanie załączników wynikających z art. 11d oraz uzyskanie stosownych opinii wynikających z zapisów ustawy z 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
n) przygotowanie kompletnych materiałów i wystąpienie z wnioskiem do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i uzyskanie niezbędnych zaleceń i decyzji konserwatorskich dla terenu objętego inwestycją jeśli będzie taka potrzeba,
2) pełnienie nadzoru autorskiego w okresie realizacji inwestycji.
2. Zamawiający wymaga, aby łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosił co najmniej 10%, zgodnie z art. 68 ust. 3 w zw. z art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
3. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań, tj.: pełnienie nadzoru autorskiego w okresie realizacji inwestycji.
4. Szczegółowo przedmiot zamówienia opisany został w SWZ CZĘŚĆ II.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111250-5 - Badanie gruntu

71354000-4 - Usługi sporządzania map

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 94095,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 94095,00 PLN

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie