Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa wału przeciwpowodziowego w ciągu ul. Ślęzoujście wraz z infrastrukturą drogową

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000150142

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Długa 49

1.5.2.) Miejscowość: Wrocław

1.5.3.) Kod pocztowy: 53-633

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL514 - Miasto Wrocław

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: uzpnz@zdium.wroc.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdium.wroc.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
bip.zdium.wroc.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie pasem drogowym

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa wału przeciwpowodziowego w ciągu ul. Ślęzoujście wraz z infrastrukturą drogową

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-46065628-5f2d-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00238493

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-07-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00336253/04

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TXU/TRP/266/2021/PG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Rząd Polski wdraża Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły. Głównym celem Projektu jest poprawa ochrony przed powodzią dla osób mieszkających w wybranych obszarach dorzecza Odry i dorzecza górnej Wisły oraz wzmocnienie zdolności instytucjonalnych Pożyczkobiorcy do bardziej skutecznego ograniczania skutków powodzi. Projekt zapewni infrastrukturę ochrony przeciwpowodziowej i realizację związanych z tym działań na trzech wyodrębnionych obszarach:
A) Środkowa i Dolna Odra;
B) Kotlina Kłodzka oraz
C) Górna Wisła.
Ponadto Projekt wzmocni krajowy potencjał w zakresie prognozowania powodziowego oraz zdolności operacyjne w południowej i zachodniej Polsce poprzez zastosowanie zaawansowanego sprzętu informatycznego i matematycznych modeli symulacyjnych, dzięki którym możliwe będzie uzyskiwanie bardziej wiarygodnych informacji dotyczących konieczności przeprowadzenia ewakuacji i podjęcia innych działań zapobiegawczych. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Robót w ramach Kontraktu „1B.9 Przebudowa wału przeciwpowodziowego w ciągu ul. Ślęzoujście wraz z infrastrukturą drogową”.2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie:
1) robót w branży hydrotechnicznej,
2) robót w branży drogowej,
3) robót w branży elektrycznej,
4) robót w branży sanitarnej,
5) robót w branży miejskich kanałów technologicznych,
6) robót w branży małej architektury,
7) robót w branży zieleń,
8) przebudowy kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej,
9) wyniesienia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
10) wyniesienia organizacji ruchu docelowego,
11) organizacji, utrzymania i likwidacji zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
12) zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej,
13) opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o załączony projekt organizacji ruchu zastępczego.
postępowanie przetargowe zgodnie ze standardem Międzynarodowego Banku Odbudowy i Rozwoju
dla Trybu NCB (National Competitive Bidding) opartego o przepisy Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129)
dla trybu podstawowego bez negocjacji pn.

1B.9 Przebudowa wału przeciwpowodziowego w ciągu ul. Ślęzoujście wraz z infrastrukturą drogową

w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły
ujęty w Planie Realizacji Zamówień Projektu pod pozycją: 1B.9
grudzień 2021
Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły współfinansowany jest przez:
- Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju (Bank Światowy), Umowa Pożyczki Nr 8524-POL
- Bank Rozwoju Rady Europy (BRRE) Umowa Ramowa Pożyczki nr LD 1866
- Rzeczpospolitą Polską
- Fundusz Spójności Unii Europejskiej
- Instrument Łącząc Europę (CEF – Connecting Europe Facility)
- NFOŚIGW

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45246200-5 - Budowa wałów rzecznych

45246400-7 - Roboty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 12616039,85 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 19728315,94 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 12616039,85 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5260038485

7.3.4) Miejscowość: Wysoka

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 12616039,85 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące