Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 (dawna droga wojewódzka nr 363) polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz zatoki autobusowej we wsi Łaziska

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Bolesławiec

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821457

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Teatralna 1a

1.5.2.) Miejscowość: Bolesławiec

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-700

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 75 732 32 21

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzadgminy@gminaboleslawiec.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminaboleslawiec.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bip.gminaboleslawiec.pl/3501/594/postepowania-rowne-i-powyzej-130-000-zl.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 (dawna droga wojewódzka nr 363) polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz zatoki autobusowej we wsi Łaziska

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d4381e9e-ebb8-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00236913

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-07-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00319221/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 363 polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz zatoki autobusowej we wsi Łaziska

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00208599/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: I.I.271.12.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania związana z przebudową drogi wojewódzkiej nr 382 (dawna droga wojewódzka nr 363) polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz zatoki autobusowej we wsi Łaziska, obejmującego wykonanie prac w zakresie:
˜ budowy ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i zatoki autobusowej na odcinku od km 0+028 do km 0+982,
˜ budowy wyspy kanalizującej ruch pojazdów na odcinku od km 0+756 do km 0+803 w obrębie włączenia ciągu pieszo-rowerowego do drogi wojewódzkiej w km 0+803 na wlocie do miejscowości Łaziska,
˜ przebudowy zjazdów indywidualnych,
˜ budowy przyłącza kanalizacji deszczowej wraz z wpustem,
˜ odmulenia i oczyszczenia istniejących rowów przydrożnych,
˜ wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego w km od 0+028 do 0+807:
• bitumiczna nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50mb;
• pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego o wartości 2,00% natomiast pochylenie podłużne o wartości od 0,50% do 2,00%;
• obramowanie ciągu pieszo-rowerowego obrzeżem betonowym z obu stron.
Parametry techniczne chodnika w km od 0+807 do 0+915:
• bitumiczna nawierzchnia chodnika o szerokości 2,00mb;
• pochylenie poprzeczne chodnika o wartości 2,00% natomiast pochylenie podłużne o wartości od 0,50% do 1,00%;
• obramowanie chodnika krawężnikiem betonowym od strony jezdni wyniesionym 12cm powyżej krawędzi jezdni, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym.
Parametry techniczne zatoki autobusowej w km od 0+915 do 0+971:
• bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej o szerokości 3,00mb i długości 20,00mb (skos wjazdowy zatoki 1:8 o dł. 24,00mb; skos wyjazdowy zatoki 1:4 o dł. 12,00mb, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,00mb)
• bitumiczna nawierzchnia peronu dla pieszych o szerokości peronu 1,50mb;
• pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej o wartości 2,00% natomiast pochylenie podłużne o wartości od 0,50%;
• obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym.
W ramach realizacji zadania przewiduje się również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na posesje przyległe do drogi. Szerokość zjazdów nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.
Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej należy zachować jako istniejące do istniejących rowów drogowych na odcinku od km 0+000 do 0+807 oraz kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+807 do 0+982. W km 0+890 oraz 0+977 przewiduje się wykonać dwa wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.
Wody opadowe z projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zostaną odprowadzone na tereny zielone czynne biologicznie zlokalizowane w obrębie drogi.
W km 0+140÷0+800 ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać konserwację i remont istniejącego rowu drogowego polegającego na oczyszczeniu i odmuleniu wraz z wycinką krzaków i odrostów na skarpach.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zamawiający informuje, że na sfinansowanie tego zamówienia zamierzał przeznaczyć kwotę 763.000,00 zł. W przedmiotowym postępowaniu w terminie do składanie ofert, wpłynęła 1 oferta. Oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny oferty ocenionej jako najkorzystniejsza.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1555944 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1555944 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie