Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg, w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 241380964

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Mickiewicza 14

1.5.2.) Miejscowość: Skoczów

1.5.3.) Kod pocztowy: 43-430

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL225 - Bielski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@mzd.skoczow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzd.skoczow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/skoczow

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie i utrzymanie dróg.

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg, w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-74d4a7e9-db46-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00228214

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00000479/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg, w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00174253/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: MZD.341.105.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2158622,46 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacji nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części:
Część nr 1: modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu:
1) modernizacja ul. Dolny Bór w Skoczowie,
2) modernizacja drogi gminnej ul. Plaskowiec w Skoczowie,
3) modernizacja drogi gminnej ul. Leśnej w Skoczowie,
4) modernizacja drogi gminnej bocznej od ul. Beskidzkiej w Międzyświeciu,
5) modernizacja drogi gminnej bocznej od ul. Widokowej w Pierśćcu,
6) modernizacja drogi gminnej ul. Marmurowej w Harbutowicach,
7) modernizacja drogi gminnej ul. Wesołej w Kiczycach,
8) modernizacja drogi gminnej bocznej od ul. Podbór w Ochabach.
W ramach realizacji w/w modernizacji przewidywany zakres obejmuje:
1. Roboty ziemne (korytowanie/ścinanie poboczy) – bez względu na szerokość oraz głębokość pasa prowadzonych robót, alternatywnie: rozplantowanie lub załadunek urobku na środek transportowy z odwozem na odległość do 1 km. Bez względu na kategorię gruntu i sposób wykonania - 267,995 m3.
2. Odwóz urobku – za każdy następny 1 km. Bez względu na użyty środek transportowy - 1 071,98 m3.
3. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - 2416,30 m2.
4. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy o grubości 30 cm z gruntu stabilizowanego cementem - 823,50 m2.
5. Wykonanie/wyrównanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0-31,5). Grubość po zagęszczeniu – 8cm. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 823,50 m2.
6. Wykonanie/wyrównanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0-31,5). Dodatek za każdy następny 1cm. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 12 727,05 m2.
7. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - 9 531,55 m2.
8. Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową - 13213,75 m2.
9. Wyrównanie istniejącego podłoża masą asfaltobetonową
(tzw. „zerówka”) – licząc wraz z transportem technologicznym
i zewnętrznym - 1 189,073 t.
10. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno–bitumicznej (grysowo-asfaltowa) o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 2 504,475 m2.
11. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – wpusty, włazy kanałowe - 32 szt.
12. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory gazowe i wodociągowe - 32 szt.
13. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 13 213,75 m2.
14. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S. Dodatek za każdy dalszy 1cm grubości. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 13 213,75 m2.
15. Obsypanie pobocza jezdni klińcem wraz z profilowaniem
i zagęszczeniem „na czysto”. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 209,36 m3.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zwarty w SWZ Rozdział 3, w Załączniku nr 11 „Przedmiar robót ze wskazaniem ulic - Część nr 1”, w Załączniku nr 10 – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz w Załączniku nr 13 – Uproszczone dokumentacje projektowe. Obowiązki Wykonawcy związane z realizacją zamówienia określa także załączony do SWZ wzór umowy, stanowiący Załącznik nr 9.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.5.) Wartość części: 1250238,43 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacji nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części: Część nr 2: remont nawierzchni odcinków dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu.
W ramach realizacji remontów przewidywany zakres obejmuje:
1. Roboty ziemne (korytowanie/ścinanie poboczy) – bez względu na szerokość oraz głębokość pasa prowadzonych robót, alternatywnie: rozplantowanie lub załadunek urobku na środek transportowy z odwozem na odległość do 1 km. Bez względu na kategorię gruntu i sposób wykonania - 87,54 m3.
2. Odwóz urobku – za każdy następny 1 km. Bez względu na użyty środek transportowy - 350,16 m3.
3. Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km - 1303,70 m2.
4. Wykonanie/wyrównanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0-31,5). Dodatek za każdy następny 1cm. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 1 426,12 m2.
5. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej - 9 435,70 m2.
6. Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową - 9 828,23 m2.
7. Wyrównanie istniejącego podłoża masą asfaltobetonową
(tzw. „zerówka") – licząc wraz z transportem technologicznym
i zewnętrznym - 1 096,99 t.
8. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – wpusty, włazy kanałowe - 1 szt.
9. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory gazowe i wodociągowe - 1 szt.
10. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 9 828,23 m2.
11. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości. Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 9 828,23 m2.
12. Obsypanie pobocza jezdni klińcem wraz z profilowaniem
i zagęszczeniem „na czysto". Bez względu na szerokość pasa prowadzonych robót (licząc wraz z transportem technologicznym i zewnętrznym) - 187,64 m3.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zwarty w SWZ Rozdział 3, w Załączniku nr 12 „Przedmiar robót ze wskazaniem ulic - Część nr 2" oraz w Załączniku nr 10 – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
Obowiązki Wykonawcy związane z realizacją zamówienia określa także załączony do SWZ wzór umowy, stanowiący Załącznik nr 9.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

4.5.5.) Wartość części: 908384,03 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1471197,48 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1546198,54 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1471197,48 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): BITUMAT S.C. Mariusz Treć, Adam Kroczek, Tomasz Wołonciej

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: BITUMAT - Mariusz Treć, BITUMAT - Adam Kroczek, BITUMAT - Tomasz Wołonciej

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 361029030

7.3.3) Ulica: Wadowicka 68

7.3.4) Miejscowość: Bielsko-Biała

7.3.5) Kod pocztowy: 43-300

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1471197,48 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1030385,51 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1153842,60 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1030385,51 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): BITUMAT S.C. Mariusz Treć, Adam Kroczek, Tomasz Wołonciej

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: BITUMAT - Mariusz Treć, BITUMAT - Adam Kroczek, BITUMAT - Tomasz Wołonciej

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 361029030

7.3.3) Ulica: Wadowicka 68

7.3.4) Miejscowość: Bielsko-Biała

7.3.5) Kod pocztowy: 43-300

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1030385,51 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy