Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi leśnej pożarowej (J-2) w leśnictwie Kietlów na terenie Nadleśnictwa Góra Śląska

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: PGL LP Nadleśnictwo Góra Śląska

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 410008100

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Podwale

1.5.2.) Miejscowość: Góra

1.5.3.) Kod pocztowy: 56-200

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.7.) Numer telefonu: 65/5432359

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: goraslaska@poznan.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://goraslaska.poznan.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl/Postepowania/80dc38ca-9466-477c-a20d-e45b69c2a1c6

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi leśnej pożarowej (J-2) w leśnictwie Kietlów na terenie Nadleśnictwa Góra Śląska

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fa54ae4b-d689-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00222278

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00165230/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.27021.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1240272,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie i rozbudowie drogi leśnej pożarowej o długości 1,65 km w Leśnictwie Kietlów.
Zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, podbudowy, nawierzchnie, roboty wykończeniowe – zgodnie z dokumentacją techniczną przygotowaną przez PRO-BUD Karolina Czajkowska, ul. Sokola 9, 66 – 008 Wilkanowo przedmiarami robót oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną.
Zakres wykonywanych robót obejmuje m.in.:
1). Roboty przygotowawcze
• Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równym – 1,65 km.
• Mechaniczne karczowanie pasa drogowego (pnie drzew, krzaki i poszycie) karcze drzew odłożyć poza pas drogi na skraj lasu – 0,80 ha.
• Zdjęcie warstwy humusu (3 004,93 m3), przygotowanie do wbudowania (humusowanie 531,06 m3), pozostała ilość do odwiezienia na odkład Wykonawcy wraz z utylizacją (na odległość do 5 km) – 3 004,93 m3.
2.) Roboty ziemne
• Roboty ziemne z przerzutem poprzecznym. Roboty ziemne – przemieszczaniem mas ziemnych na odległość do 10m. Grunt kategorii I–II – 619,40 m3.
• Roboty ziemne z przerzutem podłużnym. Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po trasie robót (na odległość do 1 km). Kategoria gruntu I–II – 606,85 m3.
• Roboty ziemne – wykonanie wykopów z odwozem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko (na odległość do 1 km). Kategoria gruntu I–II - 530,25 m3.
• Formowanie nasypów. Grunt kategorii I-II – 1 226,25m3.
• Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi – 1 226,25 m3.
3). Podbudowy
• Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV (trasa główna, zjazdy, mijanki i pobocza) – 11 546,30 m2.
• Warstwa wzmacniająca z mieszanki w proporcji 1/1 z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczonych mechanicznie 0/31,5 mm z piaskiem z podłoża o łącznej grubości 15 cm – 10 236,20 m2.
• Wzmocnienie podłoża siatką o sztywnych węzłach o wytrzymałości w obu kierunkach 30 kN – 9 675,81 m2.
4). Nawierzchnie
• Warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczonych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm – 9 451,90 m2.
• Górna warstwa przy nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm wraz z warstwą klinującą z miału 0/5 mm grubości 1 cm – 8 743,30 m2.
5). Roboty wykończeniowe
• Górna warstwa przy nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po uwałowaniu 8 cm wraz z warstwą klinującą z miału kamiennego 0/5 mm grubości 1 cm – 2 803,00 m2.
• Humusowanie skarp i rowów z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany ze skrywki) – 5310,60 m2.
• Humusowanie skarp i rowów z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus pozyskany ze skrywki). Dodatek za każde następne 5 cm humusu (kolejne 5 cm, razem 10 cm) – 5310,60 m2.
• Mechaniczne ścinanie gałęzi piłą mechaniczną łańcuchową z odwozem gałęzi (oczyszczeni skrajni drogowej) ryczałt na całym odcinku – 1 szt.

Podane w opisie przedmiotu zamówienia oraz w przedmiarze (załącznik nr 13 do SWZ) ilości i wielkości są orientacyjne. Wynagrodzenie w niniejszym postępowaniu ma charakter kosztorysowy.

Materiał do wbudowania kruszywo granitowe.

Szczegółowy opis robót zawarty jest w:
- Projekcie budowlanym – załącznik nr 11 do SWZ.
- Szczegółowej Specyfikacji Technicznej – załącznik nr 12 do SWZ.
- Przedmiarach robót – załącznik nr 13 do SWZ.

Wykonawcy zaleca się odwiedzenie i sprawdzenie miejsca wykonywania robót budowlanych oraz ich otoczenia w celu

oceny, na własną odpowiedzialność kosztów i ryzyka ,czynników koniecznych do przygotowania oferty i podpisania umowy na roboty. Wizyta na placu budowy nie będzie organizowana przez Zamawiającego.
Wykonawcy zaleca się sprawdzenie dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej oraz przedmiaru pod względem przyjętych rozwiązań technicznych i wielkości obmiaru. Wszelkie nieścisłości należy zgłaszać w trybie przewidzianym w art. 284 ustawy PZP. Brak zapytań za strony Wykonawcy będzie uznany za brak uwag do przedmiotowej dokumentacji budowlanej.
Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody, jakie mogą wyniknąć na skutek niewłaściwego prowadzenia robót budowlanych, złej organizacji transportu i składowania materiałów budowalnych oraz za zabezpieczenie placu budowy oraz infrastruktury, w jaką wyposażona jest nieruchomość, od chwili rozpoczęcia robót, aż do terminu ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1527672,74 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2330698,55 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1527672,74 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Budowlano Ziemne Melioracyjne i Transportowe S.C. W. Woziński, M. Szeląg

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 932886812

7.3.3) Ulica: Naratów 68

7.3.4) Miejscowość: Naratów

7.3.5) Kod pocztowy: 56-215

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1527672,74 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 120 dni