Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont części drogi gminnej wzdłuż północnego skrzydła zapory zbiornika wodnego Mietków

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Mietków

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935098

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kolejowa 35

1.5.2.) Miejscowość: Mietków

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-081

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 713168113

1.5.8.) Numer faksu: 713168184

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@mietkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mietkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://mietkow.biuletyn.net

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont części drogi gminnej wzdłuż północnego skrzydła zapory zbiornika wodnego Mietków

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-392e8937-bbd2-11ec-b879-9a86e5ac3946

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00209936

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00089728/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Remont części drogi gminnej wzdłuż północnego skrzydła zapory zbiornika wodnego ,,Mietków"

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00122910/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Gk/Zw.271.7.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 824540,31 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia stanowią:
1. Projekt budowlano-wykonawczy „Remont części drogi gminnej wzdłuż północnego skrzydła zapory zbiornika wodnego Mietków”.
2. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.
3. Przedmiar robót.
Szczegółowy zakres robót oraz technologię robót określa projekt budowlano-wykonawczy. Przedmiar robót załączony do SWZ jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu budowlano-wykonawczego. Zawiera zestawienie przewidywanych robót w celu zobrazowania skali zamierzenia budowlanego i ułatwienia Wykonawcom oszacowania kosztów realizacji inwestycji, dlatego co do zasady pełni jedynie funkcję pomocniczą.
Zaleca się, aby Wykonawca przeprowadził na obiekcie wizję lokalną i zapoznał się ze stanem faktycznym oraz posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zaniechanie tych czynności przez Wykonawcę

Przedmiotem zamówienia jest: „Remont części drogi gminnej wzdłuż północnego skrzydła zapory zbiornika wodnego Mietków”, w ramach, którego Zamawiający przewiduje:
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- remont poboczy,
- remont zjazdów na posesje.

Lokalizacja: obręb 0001 Borzygniew – dz. nr 247/2, 210, 208/2, 209/2, 211/2, 211/3 i 109/7.

Ogólny opis stanu istniejącego:
Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Borzygniew w gminie Mietków w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim. Droga przebiega z północnego-zachodu w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż zbiornika wodnego Mietków.
Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt betonowych o szerokości około 6,0m. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne do których są odprowadzane wody opadowe. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa przemysłowa. Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu, a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu.

Opis i zakres zakres robót
Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej jezdni jako dolnej warstwy konstrukcyjnej. Istniejąca nawierzchnia betonowa zostanie poddana procesowi odprężenia poprzez jej skruszenie. Po skruszeniu zostanie zawałowana. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona na istniejącej jezdni. W celu wykonania nowej nawierzchni niezbędne jest skropienie emulsją asfaltową zawałowanej podbudowy powstałej z istniejącej nawierzchni betonowej. Należy dokonać również ścięcia istniejących poboczy gruntowych wzdłuż nawierzchni należy odtworzyć pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5mm o grubości 10 cm zagęszczonego mechanicznie. Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów na posesje o szerokości nawierzchni zgodnej ze stanem istniejącym. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5cm i z tłucznia kamiennego Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wykonać za pomocą łuków wyokrąglających kołowych o promieniu R=5,0m. Pochylenie zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych terenowych na końcach zjazdów.
Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

Zakres robót obejmuje:
• frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
• usunięcie warstwy humusu w miejscach przeznaczonych pod pobocze,

• ścinanie istniejących poboczy,
• wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów,
• wykonanie nawierzchni zjazdów,
• wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
• wykonanie nowej nawierzchni poboczy

Dane projektowe i konstrukcyjne
- Klasa drogi – dojazdowa (D)
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Jezdnia szerokości – 6,00m
- Pobocze szerokości – 0,75m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ 875m
- Powierzchnia jezdni ~ 5585m2
- Spadek poprzeczny jezdni –dwustronny 2%
- Spadek poprzeczny poboczy – 8%

Geometria pozioma
Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Zostanie również wyremontowane pobocze o szerokości 0,75m. Spadki poprzeczne daszkowe 2%. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.
Ukształtowanie wysokościowe remontowanej drogi należy dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych terenu.

Konstrukcja projektowanej nowej nawierzchni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 4cm
- geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości 100kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego ACW gr. 6cm
- istniejąca nawierzchnia betonowa poddana odprężeniu poprzez jej skruszenie

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów z tłucznia
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

Konstrukcja pobocza
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

Zestawienie powierzchni
• Nawierzchnia jezdni całkowita ~ 5585m2
• Nawierzchnia pobocza ~ 1340 m2
• Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego ~ 255 m2
• Nawierzchnia zjazdów z tłucznia ~ 65 m2

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1052693,78 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1302555,68 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1052693,78 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

6.7.) Wskazanie, czy najkorzystniejsza oferta wykonawcy, któremu udzielono zamówienia uwzględnia określone w kryteriach:

zgodnie z art. 242 ust. 2 ustawy - aspekty społeczne

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. zoo

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 891049507

7.3.3) Ulica: Częstochowska 12

7.3.4) Miejscowość: Świdnica

7.3.5) Kod pocztowy: 58-100

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1052693,78 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-08-31

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy