Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa drogi łączącej Rondo Antoniny z ulicą Gronowską w Lesznie wraz z budową skrzyżowań z projektowanymi drogami wewnętrznymi

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Leszno

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411050445

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kazimierza Karasia 15

1.5.2.) Miejscowość: Leszno

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-100

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 65 520 62 16

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: bpw@leszno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.leszno.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa drogi łączącej Rondo Antoniny z ulicą Gronowską w Lesznie wraz z budową skrzyżowań z projektowanymi drogami wewnętrznymi

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-95620698-dc26-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00209772

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00032482/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej "Budowa drogi łączącej Rondo Antoniny z ulicą Gronowską w Lesznie wraz z budową skrzyżowań z projektowanymi drogami wewnętrznymi

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00179166/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IN.271.15.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 255667,40 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej „Budowa drogi łączącej Rondo Antoniny z ulicą Gronowską w Lesznie wraz z budową skrzyżowań z projektowanymi drogami wewnętrznymi i ul. Gronowską oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi polegającej na opracowaniu pełnobranżowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień, zezwoleń oraz decyzji, w tym decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej – „ZRID”. Dokumentacja projektowa winna być przygotowana dla potrzeb uzyskania decyzji Zezwalającej na realizację inwestycji drogowej – „ZRID”.

1. Zakres zadania obejmuje:
1) Przygotowanie dokumentacji i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - Inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
2) Opracowanie mapy do celów projektowych;
3) W razie konieczności przygotowanie dokumentacji i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego;
4) Opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 176); Przygotowanie dokumentacji (projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego) zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1609).
5) Opracowanie opinii geotechnicznej;
6) Uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji i uzgodnień;
7) Wykonanie projektów wykonawczych;
8) Opracowanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych;
9) Opracowanie STWiORB;
10) Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
11) Pełnienie nadzoru autorskiego nad projektem do czasu zakończenia zadania.

Podstawowe dane wyjściowe do projektowania:
Dla przedmiotowego terenu obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Antonińskiej w Lesznie uchwalonego uchwałą Rady Miasta Leszna Uchwała Nr XXXVIII/505/2021 Rady Miejskiej Leszna z dnia 13 maja 2021 roku (Dz. U. Woj. Wlkp. z dnia 24 maja 2021 r. poz. 4196), miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. św. Maksymiliana Kolbe, Kresowej i torów kolejowych w Lesznie uchwalonego uchwałą Rady Miasta Leszna Uchwała Nr IV/30/2018 z dnia 28 grudnia 2018 r. (Dz. U. Woj. Wlkp. z 08.01.2019 r. poz. 424) oraz ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonie „Gronowa” w Lesznie uchwalonego uchwałą Rady Miasta Leszna Uchwała Nr XX/321/2012 z dnia 20 września 2012 r. (Dz. U. Woj. Wlkp. z 06.11.2012 r. poz. 4806).
Planowana inwestycja zlokalizowana ma być na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 1/17, 1/16, ark. m. 15, obręb 0002, nr 540/2, 467/1, 466/1, 465/1, 452/4, 452/3, 467/5, 466/2, 465/2, 465/3, 466/3, 467/10, 467/9, 467/11, 411/1, 411/2, 411/3, 306/3, 306/2, 394/1, 394/2, 394/3 ark. m. 115, 385 ark. m. 111, 386/2, 386/1, 386/2, 387 ark. m. 112, obręb 0001, jednostka ewidencyjna 306301_1.

2. Założono konieczność przygotowania pełnobranżowej dokumentacji projektowej. Dla potrzeb uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla budowy drogi łączącej Rondo Antoniny z ulicą Gronowską wraz z budową skrzyżowania o ruchu okrężnym nowobudowanej drogi z ul. Gronowską, przewidziano wykonanie projektów:

1) branży drogowej:
- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR4
- szerokość jezdni: 7m
- ciągi pieszy i rowerowy o łącznej szerokości 3,5m po jednej stronie jezdni lub osobno z każdej stronie ulicy
Pozostałe parametry projektowanej drogi zawarto w Załączniku nr 10 do SWZ.

Dla każdego chodnika przewiduje się następujące obiekty małej architektury:
- 6 szt. ławek w rozmieszczeniu ok. 200 m od siebie (na odcinku 2KD-Z trzy ławki między skrzyżowaniami, na odcinku KD-Z dwie ławki w odstępach około 200 m oraz na odcinku 94KDz jedna ławka),
- 12 szt. stojaków rowerowych, po 3 szt. przy następujących jednostkach usługowych: 1U, 3U, 4U oraz 6U,
- 6 szt. koszy na śmieci; po jednym przy skrzyżowaniach z 10KD-D, 8KD-D, 4KD-D, 1KD-Z, 9KDD i 18KDl.

Wzór ,,mebli miejskich" odpowiednich dla danej lokalizacji miasta podano w Załączniku nr 10 do SWZ.

2) branży sanitarnej (kanalizacja deszczowa),
3) branży sanitarnej (wod – kan),
4) branży gazowej,
5) branży oświetlenia ulicznego:
˜ oświetlenie drogi głównej po obu stronach jezdni,
˜ dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych,
˜ źródła światła LED.
6) branży elektroenergetycznej,
7) branży teletechnicznej z budową kanału technologicznego:
˜ kanał teletechniczny - światłowód składający się z mikrokanalizacji oraz rezerwowej jednootworowej kanalizacji kablowej pierwotnej.
8) przebudowy urządzeń kolidujących z planowaną inwestycją,
9) zagospodarowania terenów zielonych.
Należy uwzględnić istniejące drzewa miododajne na działkach przy Rondzie Antoniny, które zaznaczone są w Załączniku nr 10 do SWZ.

Projekt zieleni powinien mieć możliwie czytelną kompozycję w postaci:
˜ ciągów drzew najwyższych (wyznaczających kierunki, w zależności od uzbrojenia terenu),
˜ grup i ciągów drzew niższych (w zależności od uzbrojenia terenu),
˜ spójnych rozwiązań kompozycyjnych grup krzewów.
Mieszanka traw powinna zawierać przewagę nasion kostrzewy czerwonej w odmianach, kostrzew trzcinowych w odmianach, wiechlinę łąkową z domieszką życicy trwałej w odmianach. Szczegółowe wytyczne dotyczące zasad nasadzeń i gatunków traw podano w Załączniku nr 10 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71222000-0 - Usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71245000-7 - Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
W przedmiotowym postępowaniu zostały złożone następujące oferty:

Lp. Nazwa Wykonawcy Cena ofertowa brutto
1. SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k.
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań 389 910,00 zł
2. Polska Inżynieria Sp. z o.o.

ul. Nowogrodzka 62b, lok. 19,
02-002 Warszawa 510 450,00 zł

Zamawiający na sfinansowanie przedmiotu zamówienia zamierzał przeznaczyć kwotę w wysokości 170 000,00 zł brutto. Z uwagi na fakt, iż Zamawiający nie może zwiększyć kwoty, którą zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej, przedmiotowe postępowanie zostaje unieważnione.

Zamawiający zgodnie z art. 255 pkt 3) ustawy Pzp unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty. Pod pojęciem „kwoty, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia" należy rozumieć kwotę podaną, przez Zamawiającego bezpośrednio przed otwarciem ofert. Jest to kwota minimalna, gwarantująca przejrzystość postępowania i chroniąca interesy Wykonawców. Zamawiający nie ma obowiązku poszukiwania źródeł finansowania ponad kwotę, którą pierwotnie zabezpieczył, w celu wyboru oferty najkorzystniejszej i zapobieżeniu unieważnieniu postępowania. Określenie kwoty, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, należy do jego dyskrecjonalnej władzy. Konstrukcja treść ww. przepisu nie nakłada na Zamawiającego bezwzględnego obowiązku zwiększenia brakującej kwoty dofinansowania, lecz daje Zamawiającemu uprawnienie do poszukiwania dodatkowych środków finansowych, to Zamawiający jest gospodarzem postępowania,
a zwiększenie środków przeznaczonych na realizację zamówienia jest jego arbitralną decyzją.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 389910,0 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 510450,00 PLN