Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie poszczególnych miejscowości w Gminie Wojcieszków

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA WOJCIESZKÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582530

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Kościelna 46

1.5.2.) Miejscowość: Wojcieszków

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-411

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad_gminy@wojcieszkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.wojcieszkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9b33be1e-c89e-11ec-aa46-6a814e8de928

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie poszczególnych miejscowości w Gminie Wojcieszków

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9b33be1e-c89e-11ec-aa46-6a814e8de928

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00209381

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00032917/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa, przebudowa i modernizacja dróg gminnych w ramach Programu Polski Ład

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00142377/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ING.271.6.2022.PG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 14176471,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1 – Przebudowa drogi gminnej Nr 102705L w miejscowości Marianów;

Zakres robót budowlanych dla części 1 – Przebudowa drogi gminnej Nr 102705L w miejscowości Marianów obejmuje m.in. wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 1+130,00, w tym:
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
- Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
- Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/ 31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
- Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
- Wykonanie koryta o głębokości 2 0 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 905786,88 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Oszczepalin Pierwszy oraz Oszczepalin Drugi

Zakres robót budowlanych dla części 2 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Oszczepalin Pierwszy oraz Oszczepalin Drugi obejmuje m.in. wykonanie robót budowlanych na następujących drogach, w tym:
1) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 190 w Oszczepalinie Drugim, obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000 do km 0+456, w tym:
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
- Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
- Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/ 31,5 mm o grubości warstwy 15 cm ;
- Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
- Wykonanie koryta o głębokości 2 0 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;

2) Przebudowa drogi gminnej Nr 102706L w miejscowości Oszczepalin Drugi (Zawodzie) obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 2+536,00 do km 3+390,00, w tym:
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
- Wykonanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/ 63 mm o grubości warstwy 15 cm od km 2+536,00 do km 3+276,00;

 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu oraz na istniejącej nawierzchni asfaltowej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/ 31,5 mm o grubości warstwy 10 cm od km 2+536,00 do km 3+276,00;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża na obustronnym poszerzeniu wykonywane mechanicznie od km 2+536,00 do km 3+276,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 3+276,00 do km 3+390,00;
 Wykonanie obustronnego koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 2+536,00 do km 3+276,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 3+276,00 do km 3+390,00;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm pod całą szerokość nawierzchni od km 3+276,00 do km 3+390,00;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm pod całą szerokość nawierzchni od km 3+276,00 do km 3+390,00;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
3) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 236 w miejscowości Oszczepalin Pierwszy obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+849,84, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 W konanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu oraz na istniejącej nawierzchni asfaltowej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/ 31,5 mm o grubości warstwy 10 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża na obustronnym poszerzeniu wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie obustronnego koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
4) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 286 w Oszczepalinie Pierwszym obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000 do km 0+150 oraz od km 0+493,50 do km 0+643,50, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/ 31,5 mm o grubości warstwy 15 cm
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm
5) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 377 w miejscowości Oszczepalin Pierwszy obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+670,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm od km 0+000,00 do km 0+090,00;
 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu oraz na istniejącej nawierzchni asfaltowej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm od km 0+000,00 do km 0+090,00;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża na obustronnym poszerzeniu wykonywane mechanicznie od km 0+000,00 do km 0+090,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 0+090,00 do km 0,670,00;
 Wykonanie obustronnego koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+090,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 0+090,00 do km 0+670,00;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm pod całą szerokość nawierzchni od km 0+090,00 do km 0+670,00;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm pod całą szerokość nawierzchni od km 0+090,00 do km 0+670,00;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
6) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 267 w Oszczepalinie Pierwszym obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000 do km 0+355,60, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm
7) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 361 w Oszczepalinie Pierwszym obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000 do km 0+440, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 2718835,48 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 3 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Siedliska

Zakres robót budowlanych dla części 3 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Siedliska obejmuje m.in. wykonanie robót budowlanych na następujących drogach, w tym:
1) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 1323 w miejscowości Siedliska, obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 1+356,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łaman ego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 2 0 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
2) Przebudowa drogi gminnej nr 102696L w miejscowości Siedliska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 3+835,63 do km 5+195,63, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm od km 5+131,63 do km 5+195,63;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm od km 5+131,63 do km 5+195,63;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie od km
 3+835,63 do km 5+195,63 oraz na poszerzeniu obustronnym od km 3+835,63 do km 5+131,63;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 5+131,63 do km 5+195,63 oraz na poszerzeniu obustronnym od km 3+835,63 do km 5+131,63;
 Wykonanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm od km 3+835,63 do km 5+131,63;
 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm od km 3+835,63 do km 5+131,63;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm od km 3 835 63 do km 5 1 95 63;
3) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 1341 w miejscowości Siedliska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 1+608,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 3147299,56 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 4 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Świderki i Wólka Domaszewska

Zakres robót budowlanych dla części 4 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Świderki i Wólka Domaszewska obejmuje m.in. wykonanie robót budowlanych na następujących drogach, w tym:
1) Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 168, 672, 673, 654, 674 w miejscowościach Świderki i Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+818,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
2) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 42 w miejscowości Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+317,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża na obustronnym poszerzeniu wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie obustronnego koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm pod warstwy
 konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
3) Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 50 i 672 w miejscowości Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+771,00 do km 1+222,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
4) Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 325, 326/1, 198 w miejscowości Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+808,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm od km 0+000,00 do km 0+530,00;
 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm od km 0+000,00 do km 0+530,00;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża na obustronnym poszerzeniu wykonywane mechanicznie od km 0+000,00 do km 0,530,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 0+530,00 do km 0+808,00;
 Wykonanie obustronnego koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 0+000,00 do km 0+530,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 0+530,00 do km 0+808,00;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm pod całą szerokość nawierzchni od km 0+530,00 do km 0+808,00;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm pod całą szerokość nawierzchni od km 0+530,00 do km 0+808,00;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm od km 0+000,00 do km 0+808,00;
5) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 327 w miejscowości Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000 do km 0+370, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;

 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
6) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 429 w miejscowości Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000 do km 0+516, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 2390535,80 PLN

Część 5

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 5 – Przebudowa drogi gminnej Nr 102689 L w miejscowościach Wojcieszków oraz Nowinki;

Zakres robót budowlanych dla części 5 – Przebudowa drogi gminnej Nr 102689 L w miejscowościach Wojcieszków oraz Nowinki obejmuje m.in. wykonanie robót budowlanych na następującym odcinku od km 0+000 ,00 do km 2+850,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm od km 0+000,00 do km 2+423,00;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm od km 0+000,00 do km 2+423,00;
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm od km 2+423,00 do km 2+850,00;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni na obustronnym poszerzeniu jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm od km 2+423,00 do km 2+850,00;
 Rozłożenie siatki wzmacniającej oraz antyspękaniowej z włókna szklanego 50/50 na całej szerokości jezdni oraz poszerzenia od km 2+423,00 do km 2+850,00;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm od km 0+000,00 do km 2+423,00;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm od km 0+000,00 do km 2+423,00;
 Wykonanie obustronnej podbudowy dolnej na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/63 mm o grubości warstwy 15 cm od km 2+423,00 do km 2+850,00;
 Wykonanie podbudowy górnej na obustronnym poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm od km 2+423,00 do km 2+850,00;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża na obustronnym poszerzeniu wykonywane mechanicznie od km 2+423,00 do km 2+850,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 0+000,00 do km 2+423,00;
 Wykonanie obustronnego koryta na poszerzeniu o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 2+423,00 do km 2+850,00 oraz pod całą szerokość warstw konstrukcyjnych nawierzchni od km 0+000,00 do km 2+423,00;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm od km 0+000,00 do km 2+850,0;0;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 2179992,47 PLN

Część 6

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 6 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Zofibór.

11. Zakres robót budowlanych dla części 6 – Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Zofibór obejmuje m.in. wykonanie robót budowlanych na następujących drogach, w tym:
1) Przebudowa drogi gminnej Nr 102700L w miejscowości Zofibór obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 2+667,00 do km 3+402,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
2) Przebudowa drogi gminnej Nr 102700L w miejscowości Zofibór obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 2+027,00 do km 2+667,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
3) Przebudowa drogi gminnej Nr 102700L w miejscowości Zofibór obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 3+402,00 do km 4+114,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
4) Przebudowa drogi gminnej Nr 102700L w miejscowościach Zofibór i Wólka Domaszewska obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 4+114,00 do km 4+719,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;
5) Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 833 w miejscowości Zofibór obejmuje wykonanie robót budowlanych na odcinku od km 0+000,00 do km 0+964,00, w tym:
 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 3 cm;
 Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
 Wykonanie podbudowy dolnej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
 Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie;
 Wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
 Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości warstwy 7 cm;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 2843020,82 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W w/w postępowaniu, w wyznaczonym terminie składania ofert, tj. do dnia 16 maja 2022 r. do godz. 12:00 zostały złożone 3 oferty, z czego:
- oferta nr 1 złożona przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych Spółka Akcyjna została złożona na część 1, część 2 oraz część 3 zamówienia;
- oferta nr 2 złożona przez Strabag Sp. z o. o. została złożona na część 1, część 2, część 3, część 4, część 5 i część 6 zamówienia;
- oferta nr 3 została złożona na część 1 oraz część 5 zamówienia

Zamawiający przed otwarciem ofert podał informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, z podziałem na poszczególne części zamówienia. W przypadku poszczególnych części są to następujące kwoty:
- część 1 zamówienia – 684.758,95 PLN brutto,
- część 2 zamówienia – 2.040.637,82 PLN brutto,
- część 3 zamówienia – 2.381.054,61 PLN brutto,
- część 4 zamówienia – 1.791.111,61 PLN brutto,
- część 5 zamówienia – 1.653.226,84 PLN brutto,
- część 6 zamówienia – 2.135.565,16 PLN brutto.

Oferty z najniższą ceną, złożone w niniejszym postępowaniu, to:
- w części 1 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 1.029.446,04 PLN,
- w części 2 zamówienia – oferta nr 1 z ceną – 3.436.718,52 PLN,
- w części 3 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 4.118.062,28 PLN,
- w części 4 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.164.051,72 PLN,
- w części 5 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 2.417.774,35 PLN,
- w części 6 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.693.703,58 PLN.

W związku z powyższym, oferty z najniższą ceną w poszczególnych częściach zamówienia przewyższają znacznie kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia. Zamawiający na obecną chwilę nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej. W związku z powyższym wypełnione zostały obligatoryjne przesłanki do unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.).

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1029446,04 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1195758,83 PLN

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W w/w postępowaniu, w wyznaczonym terminie składania ofert, tj. do dnia 16 maja 2022 r. do godz. 12:00 zostały złożone 3 oferty, z czego:
- oferta nr 1 złożona przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych Spółka Akcyjna została złożona na część 1, część 2 oraz część 3 zamówienia;
- oferta nr 2 złożona przez Strabag Sp. z o. o. została złożona na część 1, część 2, część 3, część 4, część 5 i część 6 zamówienia;
- oferta nr 3 została złożona na część 1 oraz część 5 zamówienia

Zamawiający przed otwarciem ofert podał informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, z podziałem na poszczególne części zamówienia. W przypadku poszczególnych części są to następujące kwoty:
- część 1 zamówienia – 684.758,95 PLN brutto,
- część 2 zamówienia – 2.040.637,82 PLN brutto,
- część 3 zamówienia – 2.381.054,61 PLN brutto,
- część 4 zamówienia – 1.791.111,61 PLN brutto,
- część 5 zamówienia – 1.653.226,84 PLN brutto,
- część 6 zamówienia – 2.135.565,16 PLN brutto.

Oferty z najniższą ceną, złożone w niniejszym postępowaniu, to:
- w części 1 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 1.029.446,04 PLN,
- w części 2 zamówienia – oferta nr 1 z ceną – 3.436.718,52 PLN,
- w części 3 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 4.118.062,28 PLN,
- w części 4 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.164.051,72 PLN,
- w części 5 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 2.417.774,35 PLN,
- w części 6 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.693.703,58 PLN.

W związku z powyższym, oferty z najniższą ceną w poszczególnych częściach zamówienia przewyższają znacznie kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia. Zamawiający na obecną chwilę nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej. W związku z powyższym wypełnione zostały obligatoryjne przesłanki do unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.).

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3436718,52 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3618067,89 PLN

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W w/w postępowaniu, w wyznaczonym terminie składania ofert, tj. do dnia 16 maja 2022 r. do godz. 12:00 zostały złożone 3

oferty, z czego:
- oferta nr 1 złożona przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych Spółka Akcyjna została złożona na część 1, część 2 oraz część 3 zamówienia;
- oferta nr 2 złożona przez Strabag Sp. z o. o. została złożona na część 1, część 2, część 3, część 4, część 5 i część 6 zamówienia;
- oferta nr 3 została złożona na część 1 oraz część 5 zamówienia
Zamawiający przed otwarciem ofert podał informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, z podziałem na poszczególne części zamówienia. W przypadku poszczególnych części są to następujące kwoty:
- część 1 zamówienia – 684.758,95 PLN brutto,
- część 2 zamówienia – 2.040.637,82 PLN brutto,
- część 3 zamówienia – 2.381.054,61 PLN brutto,
- część 4 zamówienia – 1.791.111,61 PLN brutto,
- część 5 zamówienia – 1.653.226,84 PLN brutto,
- część 6 zamówienia – 2.135.565,16 PLN brutto.
Oferty z najniższą ceną, złożone w niniejszym postępowaniu, to:
- w części 1 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 1.029.446,04 PLN,
- w części 2 zamówienia – oferta nr 1 z ceną – 3.436.718,52 PLN,
- w części 3 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 4.118.062,28 PLN,
- w części 4 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.164.051,72 PLN,
- w części 5 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 2.417.774,35 PLN,
- w części 6 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.693.703,58 PLN.
W związku z powyższym, oferty z najniższą ceną w poszczególnych częściach zamówienia przewyższają znacznie kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia. Zamawiający na obecną chwilę nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej.
W związku z powyższym wypełnione zostały obligatoryjne przesłanki do unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.).

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4118062,28 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4189518,65 PLN

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W w/w postępowaniu, w wyznaczonym terminie składania ofert, tj. do dnia 16 maja 2022 r. do godz. 12:00 zostały złożone 3 oferty, z czego:
- oferta nr 1 złożona przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych Spółka Akcyjna została złożona na część 1, część 2 oraz część 3 zamówienia;
- oferta nr 2 złożona przez Strabag Sp. z o. o. została złożona na część 1, część 2, część 3, część 4, część 5 i część 6 zamówienia;
- oferta nr 3 została złożona na część 1 oraz część 5 zamówienia
Zamawiający przed otwarciem ofert podał informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, z podziałem na poszczególne części zamówienia. W przypadku poszczególnych części są to następujące kwoty:
- część 1 zamówienia – 684.758,95 PLN brutto,

- część 2 zamówienia – 2.040.637,82 PLN brutto,
- część 3 zamówienia – 2.381.054,61 PLN brutto,
- część 4 zamówienia – 1.791.111,61 PLN brutto,
- część 5 zamówienia – 1.653.226,84 PLN brutto,
- część 6 zamówienia – 2.135.565,16 PLN brutto.

Oferty z najniższą ceną, złożone w niniejszym postępowaniu, to:
- w części 1 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 1.029.446,04 PLN,
- w części 2 zamówienia – oferta nr 1 z ceną – 3.436.718,52 PLN,
- w części 3 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 4.118.062,28 PLN,
- w części 4 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.164.051,72 PLN,
- w części 5 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 2.417.774,35 PLN,
- w części 6 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.693.703,58 PLN.

W związku z powyższym, oferty z najniższą ceną w poszczególnych częściach zamówienia przewyższają znacznie kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia. Zamawiający na obecną chwilę nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej. W związku z powyższym wypełnione zostały obligatoryjne przesłanki do unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.).

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3164051,72 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3164051,72 PLN

Część 5

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 5)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W w/w postępowaniu, w wyznaczonym terminie składania ofert, tj. do dnia 16 maja 2022 r. do godz. 12:00 zostały złożone 3 oferty, z czego:
- oferta nr 1 złożona przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych Spółka Akcyjna została złożona na część 1, część 2 oraz część 3 zamówienia;
- oferta nr 2 złożona przez Strabag Sp. z o. o. została złożona na część 1, część 2, część 3, część 4, część 5 i część 6 zamówienia;
- oferta nr 3 została złożona na część 1 oraz część 5 zamówienia

Zamawiający przed otwarciem ofert podał informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, z podziałem na poszczególne części zamówienia. W przypadku poszczególnych części są to następujące kwoty:
- część 1 zamówienia – 684.758,95 PLN brutto,
- część 2 zamówienia – 2.040.637,82 PLN brutto,
- część 3 zamówienia – 2.381.054,61 PLN brutto,
- część 4 zamówienia – 1.791.111,61 PLN brutto,
- część 5 zamówienia – 1.653.226,84 PLN brutto,
- część 6 zamówienia – 2.135.565,16 PLN brutto.

Oferty z najniższą ceną, złożone w niniejszym postępowaniu, to:
- w części 1 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 1.029.446,04 PLN,
- w części 2 zamówienia – oferta nr 1 z ceną – 3.436.718,52 PLN,
- w części 3 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 4.118.062,28 PLN,

- w części 4 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.164.051,72 PLN,
- w części 5 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 2.417.774,35 PLN,
- w części 6 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.693.703,58 PLN.
W związku z powyższym, oferty z najniższą ceną w poszczególnych częściach zamówienia przewyższają znacznie kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia. Zamawiający na obecną chwilę nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej.
W związku z powyższym wypełnione zostały obligatoryjne przesłanki do unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.).

SEKCJA VI OFERTY (dla części 5)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2417774,35 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2742392,17 PLN

Część 6

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 6)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W w/w postępowaniu, w wyznaczonym terminie składania ofert, tj. do dnia 16 maja 2022 r. do godz. 12:00 zostały złożone 3 oferty, z czego:
- oferta nr 1 złożona przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych Spółka Akcyjna została złożona na część 1, część 2 oraz część 3 zamówienia;
- oferta nr 2 złożona przez Strabag Sp. z o. o. została złożona na część 1, część 2, część 3, część 4, część 5 i część 6 zamówienia;
- oferta nr 3 została złożona na część 1 oraz część 5 zamówienia
Zamawiający przed otwarciem ofert podał informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, z podziałem na poszczególne części zamówienia. W przypadku poszczególnych części są to następujące kwoty:
- część 1 zamówienia – 684.758,95 PLN brutto,
- część 2 zamówienia – 2.040.637,82 PLN brutto,
- część 3 zamówienia – 2.381.054,61 PLN brutto,
- część 4 zamówienia – 1.791.111,61 PLN brutto,
- część 5 zamówienia – 1.653.226,84 PLN brutto,
- część 6 zamówienia – 2.135.565,16 PLN brutto.
Oferty z najniższą ceną, złożone w niniejszym postępowaniu, to:
- w części 1 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 1.029.446,04 PLN,
- w części 2 zamówienia – oferta nr 1 z ceną – 3.436.718,52 PLN,
- w części 3 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 4.118.062,28 PLN,
- w części 4 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.164.051,72 PLN,
- w części 5 zamówienia – oferta nr 3 z ceną – 2.417.774,35 PLN,
- w części 6 zamówienia – oferta nr 2 z ceną – 3.693.703,58 PLN.
W związku z powyższym, oferty z najniższą ceną w poszczególnych częściach zamówienia przewyższają znacznie kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia. Zamawiający na obecną chwilę nie ma możliwości zwiększenia kwoty na realizację przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej.
W związku z powyższym wypełnione zostały obligatoryjne przesłanki do unieważnienia postępowania na podstawie art. 255 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.).

SEKCJA VI OFERTY (dla części 6)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3693703,58 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3693703,58 PLN