Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont dróg gminnych w miejscowości Oborniki Śląskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 71 310 35 19

1.5.8.) Numer faksu: 71 310 22 95

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-propublico.pl, http://bip.oborniki-slaskie.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont dróg gminnych w miejscowości Oborniki Śląskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-168916b2-d685-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00208691

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00017134/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.12 Remont dróg gminnych w miejscowości Oborniki Śląskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00165050/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.52.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1187480,93 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie projektów budowlanych pn.:
OPIS ZADANIA:
1) Remont ul. Ignacego Paderewskiego i ul. Jarosława Dąbrowskiego w miejscowości Oborniki Śląskie"
Zakres opracowania
Stan istniejący.
Droga ul. Paderewskiego łączy ul. Trzebnicką z ul. Energetyczną. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 6,0m do 6,4m, która posiada
liczne ubytki i nierówności. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z
kostki betonowej i częściowo gruntowy. Szerokość istniejącego chodnika wynosi 2m.
Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.
Droga jest zakwalifikowana jako KD (dojazdowa) i znajduje się częściowo w strefie "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej, "OW" obserwacji archeologicznej i strefy "K" ochrony krajobrazu.

Droga ul. Jarosława Dąbrowskiego łączy drogę wojewódzką nr 342 z ul. Wrocławska z drogą gminną ul. Ignacego Paderewskiego . Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m, która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada chodnik o nawierzchni gruntowej.
Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki do
istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.
Droga jest zakwalifikowana jako KD (dojazdowa) i znajduje się w strefie "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej, "OW" obserwacji archeologicznej
Infrastruktura podziemna:
- wodociąg
- kabel energetyczny
- siec telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa i ogólnospławna
Stan projektowany
Długość remontowanego odcinka ul. Wincentego Witosa wynosi 388m.
Remontowana szerokość jezdni pozostaje bez zmian w świetle istniejących krawężników. Szerokości jezdni ul. Ignacego Paderewskiego wynosi od 6,0m do 6,4m.
Remont polegać będzie na ułożeniu warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 5cm oraz w miejscach zaniżeń warstwę wyrównawczą w ilości 100kg/m2.
Projektuje się remont istniejącego krawężnika kamiennego polegający na regulacji wysokościowej na ławie z betonowej oraz wymianie istniejącego krawężnika betonowego na nowy betonowy .
Dodatkowo dla uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz w miejscach włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do głębokości 4cm.
W miejscach istniejących zjazdów projektuje się regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z kruszywa kamiennego.
2) Remont ul. Zielona, ul. Powstańców Wielkopolskich ul. Wincentego Witosa w miejscowości Oborniki Śląskie
Zakres opracowania.
Stan istniejący - droga gminna ul. Zielona.
Droga gminna ul. Zielona Łączy skrzyżowanie dróg gminnych ul. T. Kościuszki, ul. J.A. Poniatowskiego, ul. Ofiar Katynia ze skrzyżowaniem dróg gminnych ul. Dębowa i Powstańców Wlkp. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5m do 5,7m, która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość istniejącego chodnika wynosi 2m.
Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.

Droga jest zakwalifikowana jako KD i znajduje się w strefie "B" ochrony konserwatorskiej i "OW" obserwacji archeologicznej.
Stan istniejący - droga gminna ul. Powstańców Wielkopolskich
Droga łączy drogę wojewódzką nr 342 z ul. Józefa Piłsudskiego i droga gminną ul. Dębową . Nawierzchnia jezdni drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5m do 5,2m,
która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość istniejącego chodnika wynosi 1,5m.
Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.
Droga jest zakwalifikowana jako KD) i znajduje się w strefie "K" ochrony krajobrazu.
Stan istniejący - droga gminna ul. W. Witosa
Droga łączy drogę wojewódzką nr 343 z ul. Łokietka z drogą wojewódzką nr 342 ul. Wrocławska . Nawierzchnia jezdni drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,1m, która posiada
liczne ubytki i nierówności. Droga posiada jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość istniejącego chodnika wynosi 1,5m.
Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej.
Droga jest zakwalifikowana jako 1KD-D i znajduje się częściowo w strefie "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej strefie "K" ochrony krajobrazu.
Infrastruktura podziemna:
- wodociąg
- kabel energetyczny
- siec telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa i ogólnospławna
Stan projektowany
Długość remontowanego odcinka dróg gminnych wynosi 584m. Szerokości jezdni ulic Zielona i
Powstańców Wlkp. wynosi od 5m do 5,7m. Remont polegać będzie na ułożeniu warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 5cm oraz w miejscach zaniżeń warstwę wyrównawczą w ilości 100kg/m2.
Projektuje się remont istniejącego krawężnika betonowego polegający na wymianie na krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej C-12/15. Dodatkowo na ul. Powstańców Wlkp. projektuje się regulację wysokościową istniejącego krawężnika kamiennego.
Na całym odcinku remontowanej drogi ul. Powstańców Śląskich projektuje się remont istniejącego chodnika ze zniszczonych płytek chodnikowych na nowa kostkę betonową.
Dodatkowo dla uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz w miejscach włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do głębokości 4cm. W miejscach istniejących zjazdów projektuje się regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z kruszywa kamiennego.
Remont ul. Witosa
Długość remontowanego odcinka ul. Wincentego Witosa wynosi 192m. Remontowana szerokość jezdni pozostaje bez zmian w świetle istniejących krawężników. Szerokości jezdni wynosi około 6m. Remont polegać będzie na ułożeniu warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 5cm oraz w miejscach zaniżeń warstwę wyrównawczą w ilości 100kg/m2.
Projektuje się remont istniejącego krawężnika kamiennego polegający na regulacji wysokościowej na ławie z betonowej C-12/15.
Dodatkowo dla uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz w miejscach włączenia do istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do głębokości 4cm.
W miejscach istniejących zjazdów projektuje się regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni z kruszywa kamiennego.
Informacje dodatkowe:
1. Na wykonawcy ciążyć będą obowiązki
a) zapewnienia nadzorów:
- geodezyjnego,
- archeologicznego,
- geologicznego i geotechnicznego,
wraz z wykonaniem opracowań z tych badań;
b) przygotowanie w imieniu zamawiającego zgłoszenia zakończenia robót realizowanych na podstawie zgłoszenia zamierzenia budowlanego, wraz z wszelkimi niezbędnymi załącznikami.
c) odnalezienia we własnym zakresie wszystkich ukrytych pod warstwami konstrukcyjnymi dróg zasuw wodociągowych jak i gazowych i wykonania ich regulacji z wyprowadzeniem do powstałego poziomu drogi.
d) wykonania projektu zastępczej organizacji ruchu oraz uzyskania jego zatwierdzeń na poczet realizacji przedmiotowego zadania,
e) udostępnienia terenu budowy Zakładowi Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Obornikach Śląskich celem wymiany armatury, na czas 10 dni roboczych.
2. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.), żąda by kierownicy robót byli zatrudnieni przez wykonawcę na podstawie umowy o pracę i byli obecni na budowie w trakcie całego procesu realizacji inwestycji.
Przedstawiony wyżej opis ma charakter jedynie informacyjny. Dokładny zakres przedmiotu zamówienia określa załączona

do SWZ dokumentacja projektowa. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do skalkulowania ceny ryczałtowej oferty.
Zamawiający będzie żądał zastosowania do realizacji zamówienia materiałów w gatunku I, opatrzonych niezbędnymi świadectwami i dopuszczeniami do stosowania. Dokumenty dotyczące zastosowanych materiałów wykonawca będzie obowiązany przekazywać zamawiającemu przed ich wbudowaniem.
Wszystkie roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
Wykonawca zobowiązany jest w czasie wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia zapewnić na terenie objętym pracami należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i przeciwpożarowych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z realizacją zamówienia oraz wskutek innych działań osób zatrudnionych przez Wykonawcę.
Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia musi być opatrzony niezbędnymi zaświadczeniami i nastąpi po dostarczeniu operatu powykonawczego w tym dokumentacji geodezyjnej powykonawczej i atestów wszystkich zastosowanych materiałów.
Koszty utylizacji powstałych odpadów z remontu dróg oraz uzyskania wszystkich zezwoleń, zaświadczeń i innych niezbędnych opracowań pozostają po stronie Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1974999,93 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1974999,93 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1974999,93 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Decostar Development Sebastian Smolak

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 021006845

7.3.3) Ulica: Wrocławska 1

7.3.4) Miejscowość: Wisznia Mała

7.3.5) Kod pocztowy: 55-114

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1974999,93 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy