Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi gminnej w m. Tuchola Żarska
w Gminie Lubsko”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Lubsko

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770646

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Wolnosci 1

1.5.2.) Miejscowość: Lubsko

1.5.3.) Kod pocztowy: 68-300

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lubsko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lubsko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lubsko

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa drogi gminnej w m. Tuchola Żarska
w Gminie Lubsko”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4313853a-c1a5-11ec-aa46-6a814e8de928

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00202945

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00012314/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa drogi gminnej w m. Tuchola Żarska w Gminie Lubsko

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00131236/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OR.2710.13.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 3557680,57 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Tuchola Żarska w Gminie Lubsko wraz z usunięciem kolizji z sieciami uzbrojenia terenu - w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
Przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona na działkach nr: j. ewidencyjna 081106_5 Lubsko, obręb 0018 – dz. nr 279/1; 299/1; 63/2 oraz 64.

Zakres prac
• Długość odcinka 1 km 103,76 m;
• Kategoria ruchu – KR3;
• Szerokość drogi – 5,5 m ;
• Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m każde
• Szerokość ścieżki rowerowej w terenie niezabudowanym – 2,0 m netto;
• Szerokość wspólnego ciągu pieszo rowerowego w terenie zabudowanym– 3,0 m netto;
• Zjazdy indywidualne – szerokość od 3,5 do 4,0 m, nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z tłucznia oraz stabilizacji GRC Rm=2,5 MPa;
• Zjazdy publiczne – szerokość zmienna, nawierzchnia z asfaltu betonowego AC11S;
• Zjazdy ograniczyć krawężnikiem 15x22 cm wyniesionym na +1 cm w ławie betonowej z oparem gr. 15 cm; beton C12/15
• Wycinka kolidujących drzew –około 80 sztuk;
• Wycinka koligujących krzaków – około 3000,00 m2;
• Budowa dwóch latarni drogowych doświetlających projektowane przejście dla pieszych zasilanych z baterii solarnych ze stałym ogniwem o żywotności +21 dni. Latarnie spiąć w jeden układ z wzbudzaną sygnalizacją dla pieszych na przejściu posiadającej łącznie 4 sygnalizatory. 2 dwukolorowe oraz 2 trójkolorowe.
• Demontaż istniejącego oraz zarwanego przepustu betonowego o ø600 oraz budowa nowego przepustu drogowego o ø800 mm i długości ok. 11,5m; Wlot przepustu od strony południowo zachodniej wykonać w murze oporowym z prefabrykatów betonowych typu L o wysokości ok. 200 cm. Przepust osadzić na ławie z tłucznia oraz stabilizacji GRC. Każda warstwa po 20 cm grubości.
• Budowa murków oporowych prefabrykowanych typu L o wysokości segmentu 200 cm na łącznej długości 15 m. Grubość elementu 20 cm. Murki osadzać na ławie tłuczniowej oraz ze stabilizacji GRC 2,5 MPa. Do murków przykręcić sztywne barierki z pałąkami pionowymi U-11a.
• Spadki poprzeczne jezdni, poboczy oraz ścieżek w kierunku projektowanych rowów.
• Budowa rowów drogowych 90x40x90 cm, skosy pochylenia 1:1,5; głębokość 60 cm; łączna długość ok. 800 mb;
• Budowa parkingu dla samochodów osobowych z kostki betonowej typu EKO;
• Na całości opracowania należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny pod przyszłe sieci telekomunikacyjne zgodnie z warunkami wydanymi przez zainteresowane strony.

Szczegółowy zakres prac i robót został wyszczególniony w załączniku nr 11 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia oraz w Załączniku nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy.

Pomimo dołożenia wszelkich starań, w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) mogą występować nazwy własne, znaki towarowe lub być podane niektóre charakterystyczne dla konkretnego producenta wymiary (parametry). Gdziekolwiek takie zapisy występują, niezależnie od kontekstu w jakim zostały użyte, nie stanowią one elementu opisu przedmiotu zamówienia i tym samym, nie są one wiążące dla Wykonawcy. W szczególności ewentualne nazwy własne lub znaki towarowe nie mogą być odczytywane jako wskazanie preferencji Zamawiającego odnośnie przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć materiały/urządzenia/sprzęt, spełniające wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe wyspecyfikowane w OPZ.
Ponadto wszędzie tam, gdzie podano parametry techniczne materiału/urządzenia/sprzętu, należy dobierać takie, których parametry w typoszeregach producentów, są najbliższe tym wyspecyfikowanym, chyba, że w OPZ jednoznacznie wskazano

szczególne zasady doboru materiału/urządzeń/sprzętu w oparciu o wyspecyfikowane parametry.

Dofinansowanie zadanie:
Z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.
Operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych" w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.