Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Budowa i przebudowa drogi gminnej Nr 103958 R ulicy Partyzantów"
– dokumentacja projektowa.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOLBUSZOWA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 690581666

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Obrońców Pokoju 21

1.5.2.) Miejscowość: Kolbuszowa

1.5.3.) Kod pocztowy: 36-100

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@ekolbuszowa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ekolbuszowa.logintrade.net

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
zamowienia.publiczne@ekolbuszowa.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa i przebudowa drogi gminnej Nr 103958 R ulicy Partyzantów"
– dokumentacja projektowa.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4737f2f7-d115-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00202539

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00018988/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Przebudowa ulicy Partyzantów -dokumentacja projektowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00153825/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.29.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 110700,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa i przebudowa drogi gminnej Nr 103958 R ulicy Partyzantów" – dokumentacja projektowa, w ramach której należy opracować:

Zadanie 1: Budowa drogi gminnej publicznej ul. Partyzantów w Kolbuszowej i Kolbuszowej Dolnej (od ul. Reymonta do ul. Św. Brata Alberta).

Zadanie 2: Przebudowa drogi gminnej publicznej ul. Partyzantów w Kolbuszowej polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

Zadanie 3: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – drogi boczne ul. Partyzantów w Kolbuszowej.

2. Zakres prac projektowych i parametry projektowanej drogi:
ZADANIE 1: Budowa drogi gminnej publicznej ul. Partyzantów w Kolbuszowej i Kolbuszowej Dolnej (od ul. Reymonta do ul. Św. Brata Alberta).
1) Lokalizacja: województwo podkarpackie, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa.
2) Teren inwestycji:
3) W ramach opracowania projektu budowlanego celem uzyskania decyzji ZRID należy poszerzyć istniejący pas drogowy do szerokości gwarantującej zaprojektowanie elementów drogi (jezdni, poboczy, chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej, urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę oraz innych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych).
4) Parametry techniczne drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskie z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124). W przypadku braku możliwości spełnienia warunków technicznym zawartych w ww. rozporządzeniu Projektant będzie zobowiązany do uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.
5) Założenia do projektowania elementów drogi:
a) Długość ok. 430 m (ul. Partyzantów) oraz ok. 65 m (łącznik do ul. Krzaklewskiego),
b) Klasa drogi: D lub L,
c) Kategoria ruchu: KR 2,
d) Przekrój uliczny,
e) Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
f) Szerokość jezdni: 5,0 – 7,0 m,
g) Nawierzchnia jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa,
h) Chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa (jednostronna),
i) Miejsca postojowe w pasie drogowym (od łącznika z ul. Krzaklewskiego do ul. Św. Brata Alberta),
j) Łącznik między ul. Partyzantów i ul. Krzaklewskiego wraz z chodnikiem lub ścieżką pieszo-rowerową,
k) Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi, zjazdów publicznych i indywidualnych.
6) Odwodnienie drogi: zaprojektować kanalizację deszczową.
7) Oświetlenie uliczne: zaprojektować oświetlenie uliczne na brakującym odcinku (ok. 180 m). Istniejące oświetlenie bez zmian lub przebudować w przypadku kolizji z elementami drogi. Na nowo projektowanych słupach oświetleniowych przewidzieć oprawy LED z fabrycznie zamontowanymi gniazdami typu Nema 5/7 pin, dostosowane do sterowania sygnałem cyfrowym DALI lub analogowym 0-10 V.
8) Kanał technologiczny: na terenie inwestycji zlokalizowana jest kanalizacja kablowa wybudowana w ramach projektu „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej". W przypadku kolizji z projektowanymi elementami drogi należy przewidzieć przebudowę / zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej.
9) Sieci i urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą: przebudować lub zabezpieczyć kolizje projektowanej drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną (sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, teletechniczne, elektroenergetyczne i inne). Uzyskać od właścicieli / zarządców sieci warunki techniczne, opinie i uzgodnienia na przebudowę lub zabezpieczenie kolizji.
10) Prace projektowe powinny obejmować wszystkie czynności i koszty z nimi związane łącznie z opłatami pobieranymi

przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących budowy / przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić wymagania określone w warunkach technicznych, opiniach i uzgodnieniach wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury i zarządców dróg. Wykonawca zobowiązany jest również opracować dokumentację usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą. Prace projektowe winny obejmować również uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

ZADANIE 2: Przebudowa drogi gminnej publicznej ul. Partyzantów w Kolbuszowej polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.
1) Lokalizacja: województwo podkarpackie, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa.
2) Teren inwestycji:
3) Parametry techniczne ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskie z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124). W przypadku braku możliwości spełnienia warunków technicznym zawartych w ww. rozporządzeniu Projektant będzie zobowiązany do uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.
4) Założenia do projektowania ścieżki pieszo-rowerowej:
a) Długość ścieżki pieszo-rowerowej: ok. 1,13 km,
b) Wstępna koncepcja przebiegu: zaznaczona na załączniku graficznym (może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego),
c) Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m,
d) Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: kostka brukowa bezfazowa (lub inna uzgodniona z Zamawiającym),
e) Przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych na długości ścieżki pieszo-rowerowej,
f) Budowa dwóch przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów (w tym jedno przejście dla pieszych wyniesione).
5) Kanał technologiczny: zaprojektować kanał teletechniczny celem skablowania napowietrznych sieci teletechnicznych (od skrzyżowania z ul. J. Pawła II do skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów, na długości ok. 245 m).
6) Sieci i urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą: przebudować lub zabezpieczyć kolizje projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z istniejącą infrastrukturą techniczną (sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, teletechniczne, elektroenergetyczne i inne). Uzyskać od właścicieli / zarządców sieci warunki techniczne, opinie i uzgodnienia na przebudowę lub zabezpieczenie kolizji.
7) Prace projektowe powinny obejmować wszystkie czynności i koszty z nimi związane łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących budowy / przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić wymagania określone w warunkach technicznych, opiniach i uzgodnieniach wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury i zarządców dróg. Wykonawca zobowiązany jest również opracować dokumentację usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą. Prace projektowe winny obejmować również uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

ZADANIE 3: Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych – drogi boczne od ul. Partyzantów
1) Lokalizacja: województwo podkarpackie, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa.
2) Parametry techniczne i funkcjonalne projektowanej drogi należy przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
3) Założenia do projektowania elementów drogi:
a) Klasy dróg: D,
b) Kategoria ruchu: KR 1,
c) Przekrój uliczny,
d) Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
e) Szerokość jezdni: 5,0 m (4,0 m dla drogi nr dz. 381),
f) Nawierzchnia jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa lub kostka brukowa
4) Odwodnienie dróg: zaprojektować wpusty uliczne i przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej.
5) Oświetlenie uliczne: zaprojektować oświetlenie uliczne (latarnie parkowe).
6) Sieci i urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą: przebudować lub zabezpieczyć kolizje projektowanych dróg z istniejącą infrastrukturą techniczną (sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, teletechniczne, elektroenergetyczne i inne). Uzyskać od właścicieli / zarządców sieci warunki techniczne, opinie i uzgodnienia na przebudowę lub zabezpieczenie kolizji.
7) Prace projektowe powinny obejmować wszystkie czynności i koszty z nimi związane łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących budowy / przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić wymagania określone w warunkach technicznych, opiniach i uzgodnieniach wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury i zarządców dróg. Wykonawca zobowiązany jest również opracować dokumentację usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą. Prace projektowe winny obejmować również uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 103812,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 159775,77 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 103812,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: EXAL MAREK TOKARZ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8671001427

7.3.3) Ulica: Broniewskiego 16

7.3.4) Miejscowość: Tarnobrzeg

7.3.5) Kod pocztowy: 39-400

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 103812,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 400 dni