

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa drogi gminnej Nr 109236L w km roboczym 0+000 do km 0+719 wraz ze ścieżką rowerową w miejscowości Podlesie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Biłgoraj

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 950369037

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Kościuszki 88

1.5.2.) Miejscowość: Biłgoraj

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-400

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminabilgoraj.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://ugbilgoraj.bip.lubelskie.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gminabilgoraj.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi gminnej Nr 109236L w km roboczym 0+000 do km 0+719 wraz ze ścieżką rowerową w miejscowości Podlesie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3d07b2e9-b4a9-11ec-97c7-b646b0ba23df

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00186300

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00026928/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Budowa drogi gminnej Nr 109236L w km roboczych 0+000 do km 0+719 wraz ze ścieżką rowerową w miejscowości Podlesie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00109874/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.3.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane na zadaniu inwestycyjnym pn. „Budowa drogi gminnej Nr 109236L w km roboczym 0+000 do km 0+719,0 wraz ze ścieżką rowerową w miejscowości Podlesie”.

4.2. Zakres robót obejmuje w szczególności:

1) Zakres robót obejmuje budowę odcinka drogi gminnej o nr 109236L wraz ze ścieżką rowerową w miejscowości Podlesie, gmina Biłgoraj, województwo Lubelskie. Początek przedmiotowej drogi usytuowany jest na końcu wykonanego w latach ubiegłych ciągu drogowego i ustawiono w km roboczy 0 + 000, natomiast koniec w km 0 + 719. W wyniku projektowanej inwestycji zostanie poszerzony pas drogowy, aby projektowaną drogę wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Całość inwestycji będzie polegała na wybudowaniu drogi gminnej o szerokości 3,5 m na odcinkach prostych, budowy skrzyżowań w celu możliwości obsługi terenów przyległych, budowy mijanek i poszerzeń oraz remontu istniejących przepustów wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej. Istniejące rowy przewidziane są do reprofilacji i odmulenia. Projektowana budowa drogi gminnej będzie polegała na wykonaniu nowej konstrukcji drogowej wraz z regulacją łuków poziomych oraz pionowych. Zostanie ona dostosowana do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. W oparciu o wykonane badania geologiczne wizję lokalną w terenie projektuje się wykonanie budowy drogi gminnej, które będzie polegało na usytuowaniu drogi w nowych granicach pasa drogowego. Finalnie zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,5 m, wraz z wykonaniem mijanek w miejscach szczególnie niebezpiecznych i ograniczających widoczność. Ponadto dla obsługi terenów sąsiednich zaprojektowane zostały dwa skrzyżowania. Od km 0+111 projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej usytuowanej po prawej stronie o szerokości 2.0 m.

Istniejące rowy zaprojektowano do reprofilacji oraz odmulenia, nadając im podłużny spadek i zapewniając tym samym prawidłowe odwodnienia pasa drogowego. Przepusty na całym odcinku drogi przewidziane są do rozbiórki i ponownego wykonania z wykończeniem z czołowymi płytami. Dodatkowo nad przepustami przecinającym projektowaną komunikację zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych. Istniejące zjazdy indywidualne zostaną przebudowane w granicy pasa drogowego i zostaną wykonane o nawierzchni asfaltowej. Zjazdy publiczne podobnie jak indywidualne zostaną przebudowane i wykończone nawierzchnią asfaltową.

Na całym przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości 2x0,75 m z kamiennego kruszywa łamanego. Istniejące pobocza zostaną dostosowane do projektowanej niwelety drogi. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości warstwy 4 cm.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej, która będzie o szerokości 2,0 m wykonana będzie również z nawierzchni asfaltowej AC11S z obustronną opaską wykonaną z obrzeża betonowego 8x30x100 oraz z gruntu rodzimego o szerokości 50 cm.

W zakresie prac jest także budowa kanału technologicznego ulicznego (KTu), który zaprojektowany został w pasie drogowym przebudowanej drogi oraz budowę kanału technologicznego przepustowego (KTP), który zaprojektowany został w pasie przebudowanej drogi.

Miejsca budowy poszczególnych odcinków i typów kanału technologicznego pokazano na Planie sytuacyjnym Rys. nr 1 oraz na schemacie Rys. nr 2. Przekroje projektowanych kanałów technologicznych KTu na Rys. nr 3 i KTP pokazano na Rys. nr 4.

Na terenie objętym opracowaniem projektowym występują:

- linia teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- linia energetyczna.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

2) Realizowane przedsięwzięcie składa się z następujących elementów:

- ☐ Zagospodarowanie placu budowy.
- ☐ Roboty budowlane
- ☐ Roboty wykończeniowe.
- ☐ Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.
- ☐ Uporządkowanie terenu budowy

3) Parametry realizowanego przedsięwzięcia

Klasa techniczna – od km 0+000 do km 0+719 droga gminna klasy D

- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu KR2
- Podstawowy przekrój poprzeczny: szlakowy

- Szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,5 m
 - Szerokość jezdni na mijankach/poszerzeniach – 5,0 – 5,5 m
 - Szerokość pasa ruchu w planie na odcinku prostym – 3,5 m
 - Pobocza szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem
 - Pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym
 - Pochylenie poprzeczne – 2 % daszkowe
 - dostępność drogi – droga gminna publiczna nieograniczona
 - warunki gruntowo - wodne dobre;
 - droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku Nr 1 do SWZ.
Składają się na niego następujące dokumenty:
- 1) Projekt budowlano-wykonawczy
 - 2) Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR)
 - 3) Przedmiary robót

Z uwagi na to, że wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ofercie będzie miało charakter ryczałtowy, Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt 4.4.1) SWZ oraz SSTWiOR. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia – jeżeli roboty te były ujęte w dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt 4.4. 1) lub SSTWiOR.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1645185,89 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1893526,12 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1645185,89 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przesiębiorstwo MOLTER Sp. z o.o.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Zakład Inżynierii Lesnej Monika Momot-Malec, Krzysztof Malec s.c.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8130334181

7.3.3) Ulica: Rzeszowska

7.3.4) Miejscowość: Głogów Małopolski

7.3.5) Kod pocztowy: 36-060

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1645185,89 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy