

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa odcinków dróg gminnych ul. Olimpijskiej, ul. Skalistej i ul. Kolorowej w Szczyrku.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SZCZYRK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072182232

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Beskidzka 4

1.5.2.) Miejscowość: Szczyrk

1.5.3.) Kod pocztowy: 43-370

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL225 - Bielski

1.5.7.) Numer telefonu: 338295026

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@szczyrk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.szczyrk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://www.szczyrk.pl/aktualne,m,m2,50,156,157>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa odcinków dróg gminnych ul. Olimpijskiej, ul. Skalistej i ul. Kolorowej w Szczyrku.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-729402a4-a8f1-11ec-baa2-b6d934483bfb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00185895

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00004225/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa drogi gminnej ul. Olimpijskiej, Skalistej i Kolorowej w Szczyrku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00092649/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GKUHir272.3.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) część/zadanie nr 1 – Przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Olimpijskiej w Szczyrku.

W ramach przebudowy należy wykonać roboty budowlane polegające na :

Przebudowie odcinka drogi ul. Olimpijskiej na długości od 0+000 do 0+402,50 mb, początek w km roboczym 0+000 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Narciarską w Szczyrku, przebudowa odcinka drogi polega na przebudowie konstrukcji jezdni wraz z przebudową poboczy.

W ramach zadania przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi do kategorii KR-2 po uprzednim rozebraniu warstw konstrukcyjnych drogi na całej grubości ich zalegania wraz z rozebraniem nawierzchni bitumicznej oraz wykorytowaniu przedmiotowego odcinka drogi.

Skrzyżowanie z ul. Narciarską oraz wszystkie zjazdy do posesji zostaną przebudowane jedynie na wysokości istniejącego pasa drogowego bez zajęcia dodatkowego terenu.

Na całej długości projektowanego ciągu drogowego przewidziano drogę o przekroju półulicznym, której spadek poprzeczny jest jednostronny 2%. Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej.

Droga w km 0+000—0+262,50 w przekroju poprzecznym posiada jezdnię szerokości 3,5mb, której spadek poprzeczny skierowany jest w kierunku ścieku z kostki betonowej. Wzdłuż lewej krawędzi zaprojektowano ściek z kostki betonowej szerokości 30cm, a wzdłuż prawej pobocze gruntowe umocnione. Za ściekiem droga winna być obramowana krawężnikiem betonowym o odkryciu 12cm. Na połączeniu jezdni i pobocza zaprojektowano opornik betonowy 12*25, a na połączeniu jezdni i ścieku zaprojektowano obrzeże betonowe. Zarówno obrzeże betonowe jak i opornik wchodzi w szerokość jezdni, a ich góra winna montowana być na równi z powierzchnią krawędzi jezdni i powierzchnią pobocza.

W km 0+262,5—0+313,0 droga w przekroju poprzecznym posiada jezdnię szerokości 3,5mb, której spadek poprzeczny skierowany jest w kierunku krawężnika betonowego. Jezdnia z lewej strony obramowana jest krawężnikiem betonowym 15*30 o odkryciu 12cm, a z prawej strony opornikiem 12*25, którego góra winna licować się z powierzchnią pobocza i krawędzi jezdni.

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni na całej długości zaprojektowano pobocze gruntowe, umocnione szerokości 75cm, którego spadek jest jednostronny 4% skierowany na zewnątrz drogi.

W km 0+313,00—0+402,50 zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej 3,8—4,15mb. Jezdnia na całej długości tego przekroju obustronnie obramowana jest krawężnikami betonowymi najazdowymi o odkryciu 6cm.

Na całej długości obustronnie istniejące zjazdy do posesji zostaną przebudowane. Przebudowa zostanie wykonana do bram wjazdowych lub do granicy pasa drogowego co wcześniej nastąpi. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Na zjazdach zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15*22 o odkryciu 3cm.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu KR-2
- przekrój drogi – drogowy D 1/1 dwukierunkowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka drogi - 402,50mb
- szerokość pasa ruchu w km 0+000—0+313,00 –3,5mb
- szerokość pasa ruchu w km 0+313,00—0+402,50—zmienna 3,8—4,15mb
- pobocze gruntowe umocnione prawostronne -0,75mb
- nawierzchnia jezdni w km 0+000—0+262,50 –bitumiczna o przekroju półulicznym z lewostronnym ściekiem przykrawężnikowym, obramowana z jednej strony krawężnikiem, a z drugiej poboczem gruntowym umocnionym.
- nawierzchnia jezdni w km 0+262,50—0+313,00—bitumiczna o przekroju półulicznym z prawostronnym poboczem gruntowym umocnionym i obramowana z lewej strony krawężnikiem betonowym o odkryciu 12cm
- nawierzchnia jezdni w km 0+313,00—0+402,50 –bitumiczna o przekroju ulicznym obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym o odkryciu 6cm
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne –2%
- pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego umocnionego jednostronne—4%
- pochylenie podłużne drogi – zgodnie z profilem podłużnym

ODWODNIENIE:

Odwodnienie drogi realizowane jest przy udziale projektowanych i istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe zostaną sprowadzone na krawędź drogi do projektowanego ścieku z kostki betonowej w km 0+000—0+262,50 i

do krawężnika na pozostałej długości drogi i dalej do projektowanych studni ściekowych zlokalizowanych przy projektowanych krawężnikach betonowych lub w osi ścieku. Studzienki ściekowe powiązane są z projektowanymi studzienkami rewizyjnymi nałożonymi na projektowany kolektor deszczowy. Na całym odcinku zaprojektowano kolektor deszczowy z rur PVC o średnicy 300/mm.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 868887,73 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) część/zadanie nr 2 – Przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Skalistej w Szczyrku.

W ramach przebudowy należy wykonać roboty budowlane polegające na :

Przebudowie drogi gminnej ul. Skalistej na odcinku 184,00mb, gdzie przyjmuje się początek realizacji w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 942 na granicy pasa drogowego, a koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ciągiem pieszo-rowerowym (ul. Spacerową). Przebudowa drogi polega na usunięciu istniejącej nawierzchni betonu asfaltowego, przebudowie istniejącej konstrukcji jezdni i dostosowaniu jej do kategorii KR-2 wraz z jej poszerzeniem i przebudową istniejących poboczy. W wyniku poszerzenia drogi zachodzi konieczność przebudowy dwóch ogrodzeń oraz muru żelbetonowego zlokalizowanego na końcowym odcinku drogi.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu KR-2
- przekrój drogi – uliczny D 1/2
- prędkość projektowa 30km/h
- długość odcinka drogi - 184,0mb
- szerokość jezdni zmienna - 3,0—4,0mb
- szerokość korony drogi –5,0mb
- szerokość poboczy –0,50mb
- pochylenie poprzeczne drogi na prostej i łukach poziomych – jednostronne 2% na zewnątrz drogi
- pochylenie poprzeczne poboczy – 4-6% na zewnątrz drogi
- pochylenie podłużne drogi – zgodnie z profilem podłużnym

ODWODNIENIE:

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, a wody deszczowe i roztopowe należy odprowadzić na przyległy teren, dzięki istniejącym i projektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym. Jedynie w km 0+125,0—0+166,0 ze względu na zaniżenie terenu odwodnienie drogi na tym odcinku należy zrealizować przy udziale projektowanego ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych 50*50*25/cm/. Ściek należy zabudować wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Projektowany ściek zostanie opróżniony do projektowanej studni chłonnej zabudowanej w osi ścieku na wysokości zjazdu do posesji nr 5C.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 192546,42 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

3) część/zadanie nr 3 – Przebudowa odcinka drogi gminnej ulicy Kolorowej w Szczyrku.

W ramach przebudowy należy wykonać roboty budowlane polegające na :

Przebudowie drogi gminnej ul. Kolorowej na odcinku od km 0+182 do km 0+365, obejmuje wykonanie przebudowy drogi jako kontynuacja prac wykonanych w latach ubiegłych, a projektowany odcinek o długości 183,0mb obejmuje końcowy odcinek drogi. Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscu zakończenia remontu wykonanego w przeszłości, a koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Różaną i ul. Orlą. Przebudowa odcinka drogi polega na rozbiórce istniejącej

nawierzchni i przebudowie konstrukcji jezdni wraz z przebudową poboczy oraz wykonaniem odwodnienia pasa jezdni oraz przyległych terenów przy udziale urządzeń odwadniających. Na potrzeby odwodnienia drogi przewidziano do wykonania odcinek kanalizacji deszczowej, który zostanie opróżniony do istniejącej studni na początku zakresu prac.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi - D
- kategoria ruchu KR-2
- przekrój drogi – drogowy D 1/2 dwukierunkowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka drogi - 183,00mb
- szerokość pasa ruchu –2,5mb
- szerokość jezdni –5,0mb
- opaska – zabudowana wzdłuż prawej krawędzi jezdni szer. zmienna 0,5—0,8mb
- opaska – zabudowana wzdłuż lewej krawędzi jezdni szer. zmienna 0,5—0,8mb
- nawierzchnia jezdni w km 0+182,00—0+365,0 – bitumiczna
- nawierzchnia opasek zabudowanych wzdłuż prawej i lewej krawędzi jezdni – z kostki betonowej wibroprasowanej.
- pochylenie poprzeczne opasek jednostronne w kierunku drogi –2%
- pochylenie podłużne drogi – zgodnie z profilem podłużnym

ODWODNIENIE:

Odwodnienie drogi należy wykonać przy udziale projektowanych i istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe należy sprowadzić do krawędzi drogi do projektowanych studni ściekowych zlokalizowanych przy projektowanych krawężnikach betonowych. Studzienki ściekowe powiązane są z projektowanym studzienkami rewizyjnymi nałożonymi na projektowany kolektor deszczowy. Na długości projektowanego odcinka drogi przewidziano dwa rodzaje studzienek ściekowych. W miejscu przebiegu sieci wodociągowej zaprojektowano studzienki ściekowe bezosadnikowe o głębokości całkowitej 90cm. Natomiast w miejscu gdzie brak jest sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zaprojektowano studzienki ściekowe osadnikowe o głębokości osadnika 50cm. Projektowany kolektor deszczowy zostanie opróżniony do istniejącej studni na początku zakresu prac.

Na końcu opracowania na wysokości przebudowywanego skrzyżowania z ul. Różana i ul. Orłą odwodnienie drogi będzie realizowane przy udziale ścieków, które zostaną przebudowane poprzez rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków i wykonanie nowych bez zmiany ich lokalizacji i przebiegu. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 50*60*20. Ściek zostanie opróżniony do ścieku liniowego zabudowanego w poprzek ul. Różanej i ul. Kolorowej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 454619,32 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1307547,67 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1380896,26 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1307547,67 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "AKRO" Bogusław Majdak
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 272800327
- 7.3.3) Ulica: Kręta 8
- 7.3.4) Miejscowość: Czechowice-Dziedzice
- 7.3.5) Kod pocztowy: 43-502
- 7.3.6.) Województwo: śląskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak
- 7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:
- wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznych, podwykonawca: Bitumat s.c.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-25
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1307547,67 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 402938,50 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 475817,39 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 402938,50 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "AKRO" Bogusław Majdak
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 272800327
- 7.3.3) Ulica: Kręta 8
- 7.3.4) Miejscowość: Czechowice-Dziedzice
- 7.3.5) Kod pocztowy: 43-502
- 7.3.6.) Województwo: śląskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak
- 7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznych, podwykonawca: Bitumat s.c.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-25
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 402938,50 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 70 dni
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 782091,01 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 838181,77 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 782091,01 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "AKRO" Bogusław Majdak

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 272800327

7.3.3) Ulica: Kręta

7.3.4) Miejscowość: Czechowice-Dziedzice

7.3.5) Kod pocztowy: 43-502

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznych, podwykonawca: Bitumat s.c.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 782091,01 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy