

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w ramach zadania pn.: „Budowa pętli autobusowej przy zbiegu ul. Kołłątaja i opaski ul. Kolejowej”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Łomianki

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 1181768394

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Warszawska 115

1.5.2.) Miejscowość: Łomianki

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-092

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@poczta.lomianki.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.lomianki.pl/bip/zamowienia-publiczne/lista-postepowan-2022>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/lomianki>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w ramach zadania pn.: „Budowa pętli autobusowej przy zbiegu ul. Kołłątaja i opaski ul. Kolejowej”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1a140805-c080-11ec-aa46-6a814e8de928

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00185595

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00000996/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 Budowa pętli autobusowej przy zbiegu ulic Kołłątaja opaski ul. Kolejowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00129740/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RZP.271.17.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn.: Budowa pętli autobusowej przy zbiegu ul. Kołłątaja i opaski ul. Kolejowej w formie odrębnych opracowań dla:

- a) projektu pętli autobusowej,
 - b) projektu drogi serwisowej oraz ul. Kołłątaja.
2. W ramach prac projektowych należy uwzględnić m.in.:
- a) wykonanie kompleksowego projektu budowy pętli autobusowej w zakresie wykonania nawierzchni jezdni, chodników, peronu, wiat przystankowych,
 - b) wykonanie projektu przebudowy/rozbudowy drogi serwisowej ulicy Kolejowej w celu dostosowania do parametrów umożliwiających ruch autobusów na odc. od ulicy Równoległej do ulicy Sierakowskiej wraz z jednostronnym chodnikiem oraz oświetleniem drogowym na długości ok. 350m,
 - c) wykonanie projektu przebudowy/rozbudowy ul. Kołłątaja w celu dostosowania do parametrów umożliwiających ruch autobusów wyjeżdżających z pętli autobusowej na długości ok. 40 m w kierunku drogi serwisowej ulicy Kolejowej.
 - d) zaprojektowanie odwodnienia pasa drogowego,
 - e) opracowanie branżowe polegające na przebudowie kolizji z układem drogowym,
 - f) podłączenie do budynku socjalnego mediów: kanalizacji sanitarnej, wody, przyłącza energetycznego,
 - g) projektowaną jezdnię dowiązać do rzędnych niwelety nawierzchni przyległych jezdni, zjazdów, uwzględniając założenia koncepcji trasy S7: (<https://www.lomianki.pl/pl/aktualnosci/10732,Trasa-S7.html>)
 - h) jezdnia na pętli musi mieć szerokość zapewniającą przejazd autobusu obok pojazdu oczekującego na peronie,
 - i) peron dla wysiadających dający możliwość obsługi przez 2 autobusy 12 metrowe,
 - j) peron dla wsiadających dający możliwość podstawienia 2 autobusów 12 metrowych,
 - k) rozbiórkę budynku,

l) w terminie jednego miesiąca od daty podpisania zamówienia przedstawić projekt koncepcyjny do akceptacji w:

- ☐ Urzędzie Miejskim w Łomiankach,
- ☐ Komunikacji Miejskiej w Łomiankach,
- ☐ Zarządzie Transportu Miejskiego w Warszawie,
- ☐ Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zamawiający w ciągu 14 dni zaopiniuje przedstawione rozwiązanie,

m) uzyskanie niezbędnego uzgodnienia (jeśli będzie taka potrzeba również z właścicielami działek), w tym uzgodnień branżowych na trasie projektowanej drogi wraz

z urządzeniami towarzyszącymi zgodnie z obowiązującymi przepisami,

n) w przypadku konieczności - uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno -budowlanych,

o) w przypadku stwierdzenia w obrębie planowanej inwestycji (w szczególności w obrębie przeznaczonych do usunięcia zadrzewień przydrożnych) występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt stanowiących przedmiot ochrony prawnej, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od obowiązujących zakazów w rozumieniu art. 51, 52 i 56 ustawy o ochronie przyrody oraz uzyskać niezbędne zgody (decyzje derogacyjne) zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Sporządzone wnioski o uzyskanie decyzji derogacyjnych należy uzgodnić z Zamawiającym,

p) na życzenie Zamawiającego dokonanie aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie 2 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia,

q) uzgodnić rozwiązania projektowe z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w trasie przebiegu drogi serwisowej ulicy Kolejowej,

r) składanie uzupełnień/wyjaśnień na etapie uzyskiwania zgody na realizację inwestycji,

s) oświetlenie projektowanej drogi należy wykonać w technologii LED.

3. Zakres dokumentacji obejmuje:

- a) plan zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- b) mapę do celów projektowych z zaznaczonymi granicami działek,
- c) mapę z dokonanymi podziałami działek wraz z ich powierzchnią oraz z zestawieniem właścicieli gruntów objętych projektem (jeśli będzie taka potrzeba) – 5 egz. wraz z wersją elektroniczną,
- d) badania geologiczne,
- e) projekt budowlany – 4 egz. wraz z wersją elektroniczną,

- f) projekt wykonawczy – 3 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 g) projekt gospodarki zieleni uzgodniony przez ROŚ Urzędu Miejskiego w Łomiankach wraz z wykazem drzew przewidzianych do wycinki oraz ewentualnego planu nasadzeń zastępczych w uzgodnieniu z Zamawiającym - 3 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 h) przygotowanie materiałów i uzyskanie uzgodnień niezbędnych do wystąpienia o zgodę na realizację inwestycji,
 i) projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi uzgodnieniami - 3 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 j) przedmiar robót – 2 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 k) kosztorys inwestorski – 2 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 l) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót – 3 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 m) informację BIOZ – 3 egz.,
 n) uzgodnienia z odpowiednimi instytucjami, właścicielami sieci,
 o) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego – 2 egz. wraz z wersją elektroniczną,
 p) uzyskanie pozwoleń na budowę bądź decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej odrębnie dla pętli autobusowej oraz odrębnie dla drogi serwisowej dk7
- Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowiący Załącznik nr 3 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71221000-3 - Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 199948,80 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 318570,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 199948,80 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MERITUM PROJEKT MAREK MYRCIK

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6412092776

7.3.4) Miejscowość: Katowice

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 199948,80 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-02